

Beteiligungsverfahren

zur Erstellung eines Radverkehrskonzepts
in der Stadt Seelze



Gliederung

1. Stadt Seelze
2. Projekt
3. Beteiligung
4. Externe Daten – RIDE-Daten (Stadtradeln)
5. Homepage
6. Aufwand/Kosten
7. Herausforderungen
8. Ausblick

1. Stadt Seelze

- 11 Stadtteile
- Ca. 37.000 Einwohner
- Fläche
- Gelegen zwischen der Landeshauptstadt Hannover und Naherholungsziele wie dem Steinhuder Meer und dem Deister
- ÖPNV: Regio Bus, S-Bahn Hannover
- Unterschiedliche Straßenbulasträger (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen und WSV)

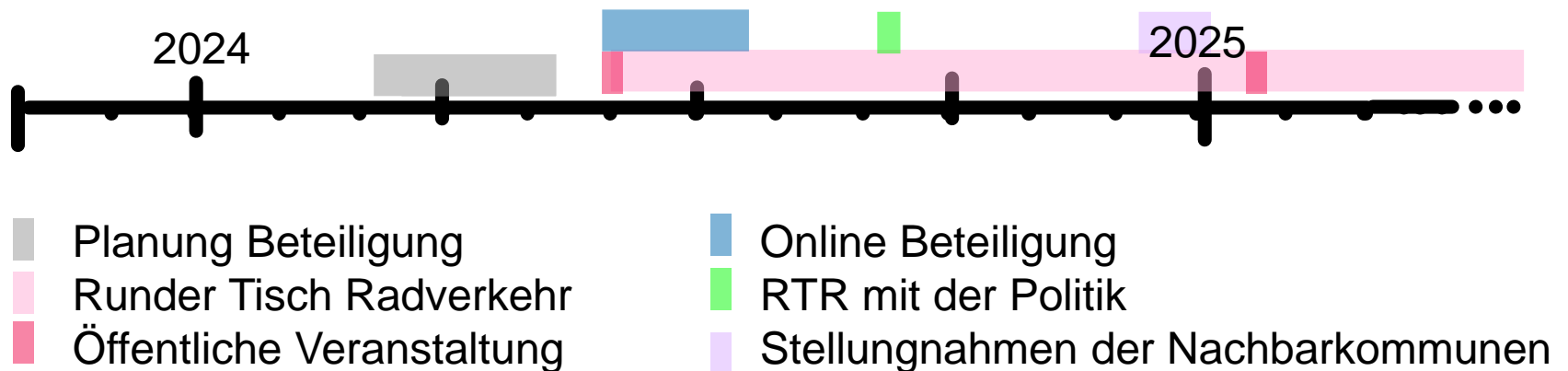


2. Projekt – Radverkehrskonzept

- Ausschreibung Ende des Jahres 2023
- Erstes Planungstreffen März 2024
- Fertigstellung des Konzepts für März 2025 avisiert

Ziel:

- Zusammenhängendes Radwegenetz durch das gesamte Stadtgebiet
- Maßnahmenkatalog von der Politik beschließen lassen



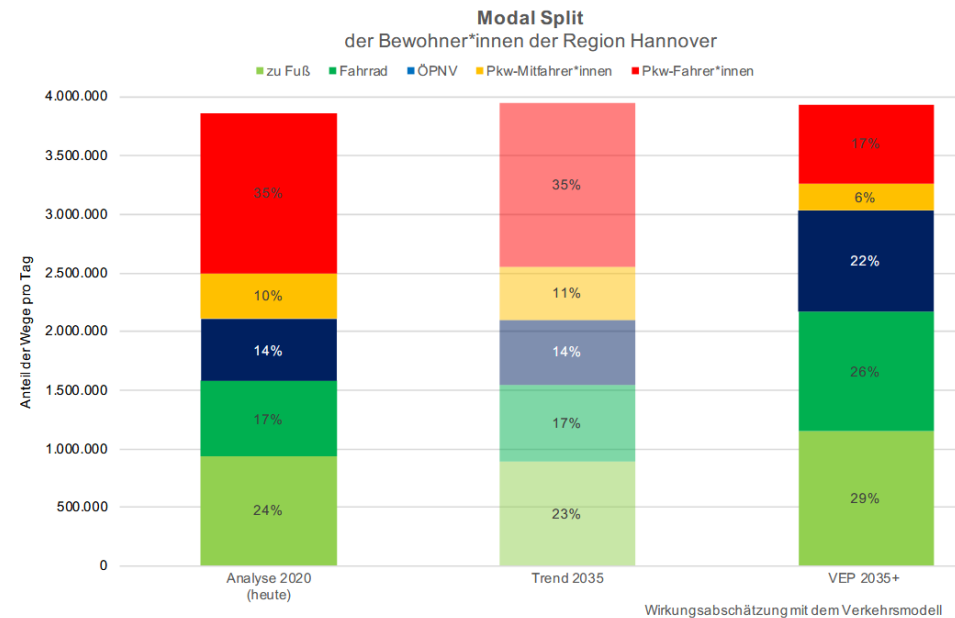
Gliederung

1. Stadt Seelze
2. Radverkehrskonzept
- 3. Beteiligung**
 - **Ziele**
 - **Runder Tisch Radverkehr**
 - **Online Beteiligung**
 - **Stellungnahmen der Nachbarregionen**
4. Externe Daten – RIDE-Daten (Stadtradeln)
5. Homepage
6. Aufwand/Kosten
7. Herausforderungen
8. Erwartungen

3. Beteiligung – Ziele

- Erstellen des tatsächlich genutzten Radwegenetzes
- Lokalisieren von Lücken im bestehenden Radwegenetz
- Erhöhung des Radverkehrs im Modal Split (bzw. NMIV)
- Hohe Akzeptanz des Radnetzes durch die Bürgerinnen und Bürger sowie der Politik
- Kinder- und altengerechte Planung

„Ein Radweg der für Kinder gut ist,
ist für jeden Radfahrenden geeignet.“
(Annette Teuber, ADFC Region Hannover e.V.)



Quelle: VEP 2035+ der Region Hannover

3. Beteiligung – Runder Tisch Radverkehr (RTR)

5 Treffen

Dauer jeweils 2,5 – 3 Stunden inkl. 15 min. Pause

1. öffentliche Veranstaltung Vorstellen des Projektes – Bestand
2. Treffen in der Arbeitsgruppe – Netzkonzept finalisieren
3. Treffen in der Arbeitsgruppe – Maßnahmenkatalog erstellen
4. öffentliche Veranstaltung – finalen Entwurf präsentieren
5. Treffen in der Arbeitsgruppe – Konzept finalisieren

→ Vorstellung in den einzelnen Ortsräten

→ Von der Politik im Ausschuss beschließen lassen

Online-Beteiligung

RTR der Politik
Zwischen dem
1. und 2. Treffen der AG

3. Beteiligung – Runder Tisch Radverkehr – Flyer

Was?

Runder Tisch Radverkehr



Wo?

Auftaktveranstaltung
Montag, der 13. Mai 2024, ab 17 Uhr
im Rathaus Seelze

Wann?

Sie als lokal **Radfahrende** und damit Expertin und Experte für den **Radverkehr** in der Stadt Seelze sind herzlich eingeladen, mit den Fachleuten und den Vertretenden der Stadt in den **Dialog zu Radverkehrsthemen** zu gehen. Diskutieren Sie mit uns an Themenorten zum **Radverkehrsnetz**, zu Konfliktpunkten und anderen Themen rund um das **Thema Radfahren**. Bringen Sie Ihre Ideen sowie Wünsche ein und informieren Sie sich über mögliche Maßnahmen.



Inhaltlich

Wir freuen uns auf Sie!

Ablaufplan

Ablaufplan

17.00 Uhr	19.00 Uhr
Ankommen und Umsehen	Zusammenfassen der
17.30 Uhr	Ergebnisse, Fragen und Diskussion
Begrüßung und Eröffnung	19.30 Uhr
17.45 Uhr	Wie geht es weiter?
Thematische Einführung	Verabschiedung
18.00 Uhr	19.45 Uhr
Austausch an Themenorten	Ende der Veranstaltung

13. Mai 2024, 17:00 Uhr bis 19:45 Uhr
im Rathaus Seelze, Rathausplatz 1, 30926 Seelze

Ansprechpartner

3. Beteiligung – Arbeitsgruppe (AG) zum RTR

Auswahl der Teilnehmenden – Diverser Teilnehmerkreis

- Alle 11 Stadtteile sollen vertreten sein – Politik (Ortsbürgermeister/-innen)
- Verkehrssicherheit – Polizei
- Unterschiedliche Altersstrukturen – Schulen, Elternvertretende, Seniorenbeirat
- Barrierefreiheit – Beauftragte für Menschen mit Behinderungen
- Stadtverwaltung:
 - Verwaltungsleitung
 - Verkehrsbehörde
 - Stadtplanung
- Baulastträger:
 - Region Hannover
 - Landwirtschaft
 - NLStBV
- Institutionen:
 - ADFC
 - VCD



3. Beteiligung – Online Befragung

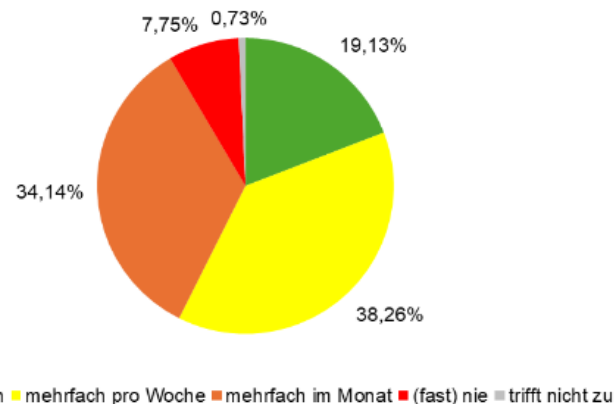
- Zeitraum: 13.05. bis 15.06.2024
- Die öffentliche Online-Befragung hatte zum Ziel, die derzeitige Fahrradnutzung in der Stadt Seelze aufzunehmen und Prioritäten der Bevölkerung bei radverkehrsfördernden Maßnahmen in Erfahrung zu bringen.
- Kommunikation Veröffentlichung
 - Flyer mit QR-Code
 - Aushänge (Rathaus, Bahnhof, Städtische Gebäude)
 - Homepage
 - Soziale Medien
 - Zeitung
 - Politische Treffen und Mail-Verteiler
 - E-Mail-Verteiler der Schulen
- Teilnehmende
 - Bürger/-innen der Stadt Seelze
 - Nutzer/-innen de Seelzer Radnetzes



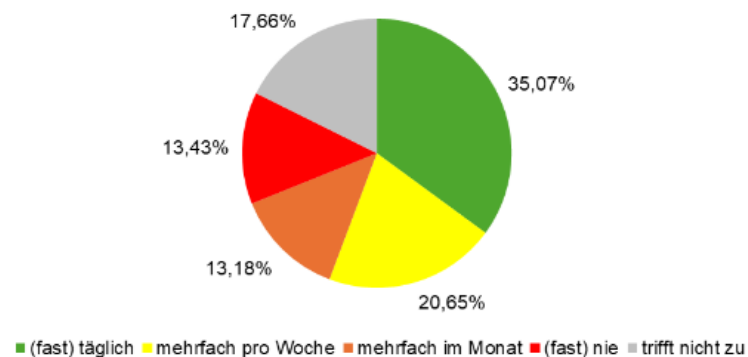
3. Beteiligung – Online Befragung – Fragebogen

- Allgemeine Fragen
 - Alter
 - Wohnort
 - Beschäftigung
- Mobilitätsverhalten Fahrradnutzung
 - Häufigkeit
 - Zweck
 - Wetterabhängigkeit
 - Kombiniertes Verkehr
 - Kinderbegleitung
- Wegeverbindungen
 - Quellen/Ziel-Verkehre
- Gründe für die nicht Nutzung des Fahrrads
- Wünsche zur Verbesserung des Radnetzes

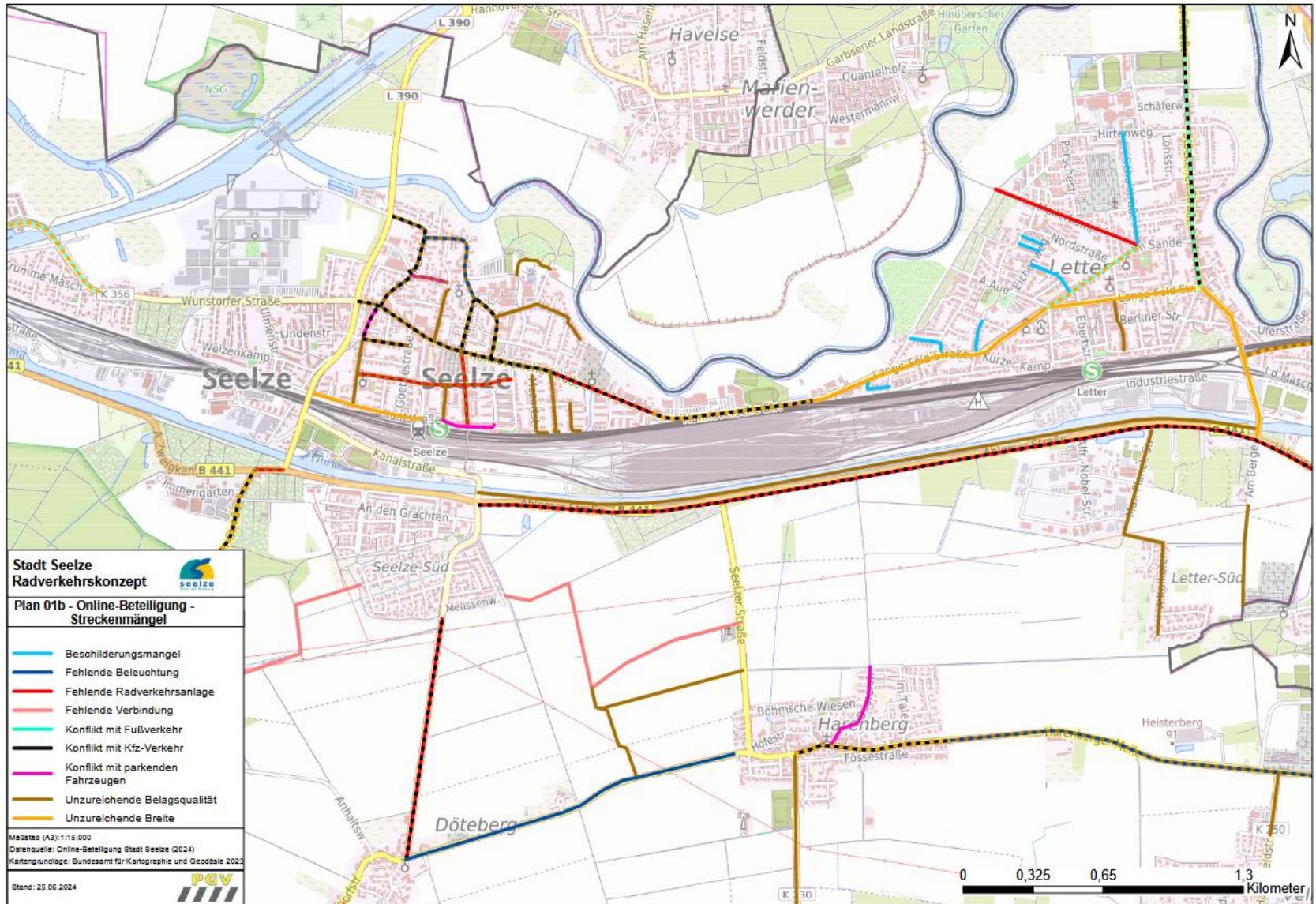
n = 413 **Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad für Freizeitwecke?**



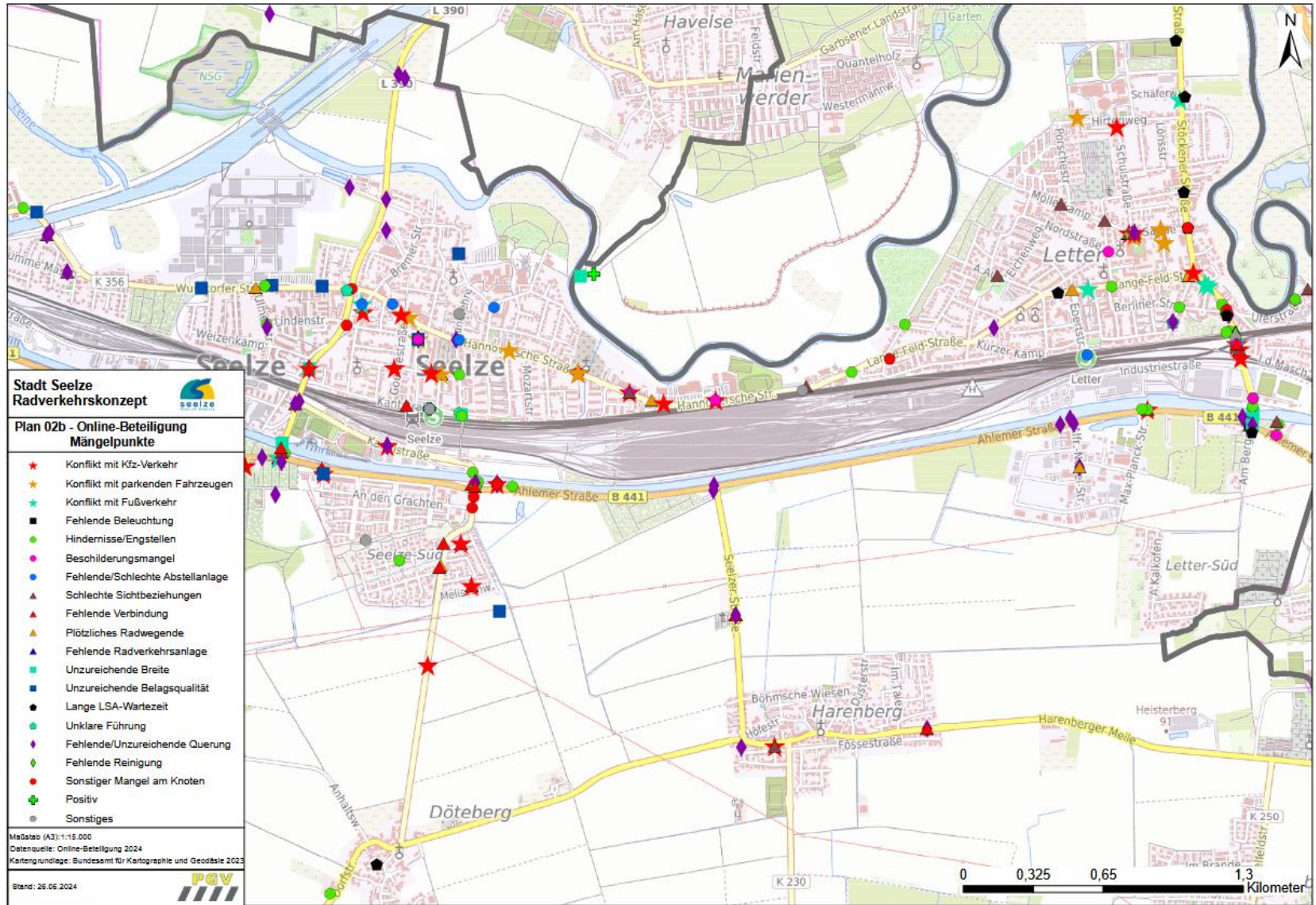
n = 402 **Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad für den Weg zur Arbeit?**



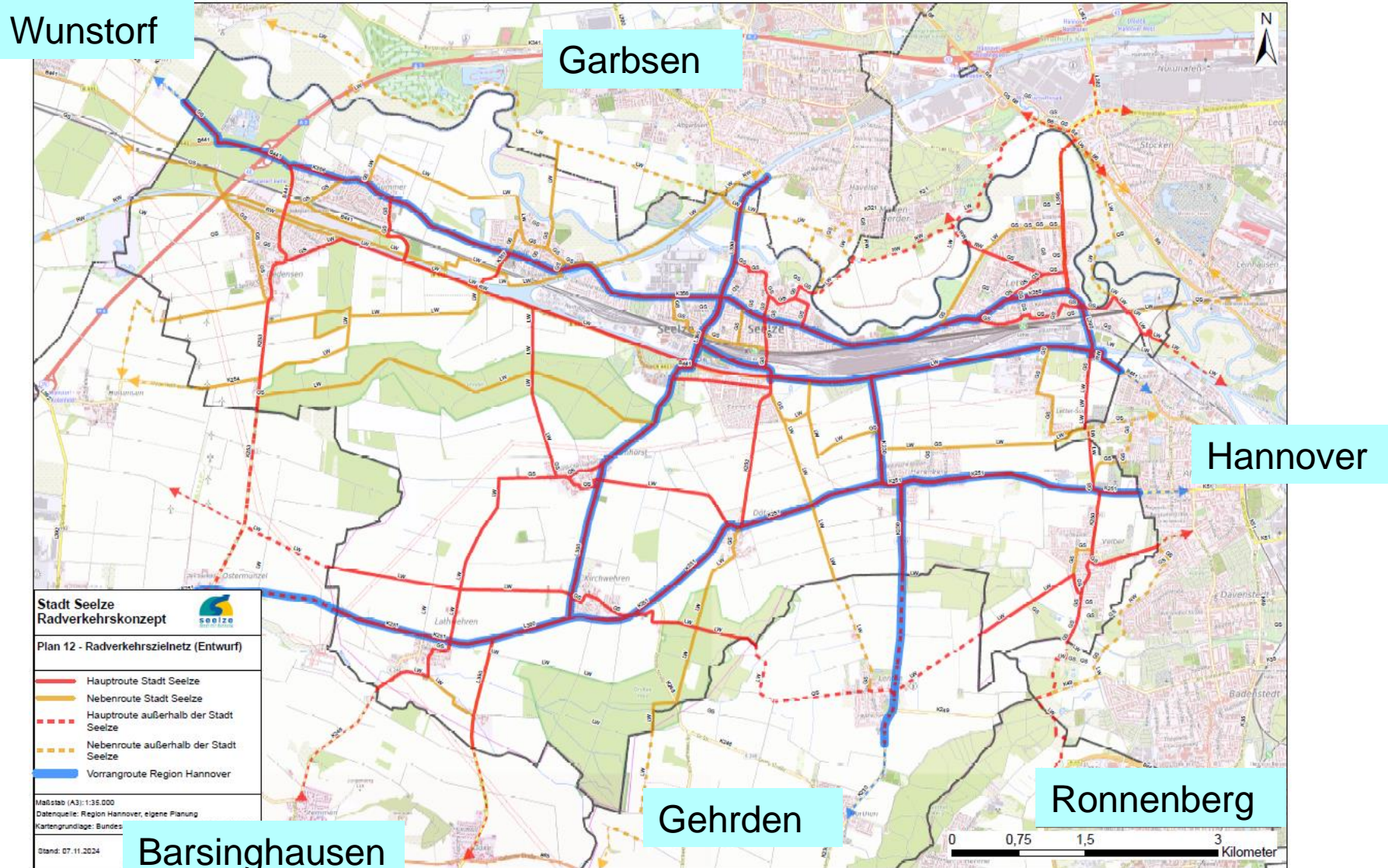
3. Beteiligung – Online Befragung – Streckenmängel



3. Beteiligung – Online Befragung – Mängelpunkte



3. Beteiligung – Stellungnahmen der Nachbarregionen



4. RIDE-Daten – Stadtradeln

Dank der Kampagne STADTRADELN steht eine demographisch repräsentative Datenquelle mit hunderttausenden Radelnden und Millionen von Fahrten zur Verfügung – ständig aktuell, in der Fläche, deutschlandweit!

U. a. folgende Daten abrufbar:

- Verkehrsmengen
- Quelle – Ziel – Beziehungen
- Wartezeiten
- Geschwindigkeiten



5. Homepage







<https://www.seelze.de/radverkehr>

Transparenz
Kommunikation

Zeitplan zum Radverkehrskonzept:

- 13.05.2024 - 1. Runder Tisch Radverkehr (öffentliche Veranstaltung)
- 13.05. bis 15.06.2024 - online Beteiligung
- 15.08.2024 - Runder Tisch Radverkehr mit der Politik
- 26.08.2024 - 2. Runder Tisch Radverkehr
- 14.11.2024 - 3. Runder Tisch Radverkehr
- 16.01.2025 - 4. Runder Tisch Radverkehr (öffentliche Veranstaltung)
- März 2025 - 5. Runder Tisch Radverkehr

Dokumente

-  Radverkehrskonzept: Ergebnisse der Online-Beteiligung 2024 (3 MB)
-  Radverkehrskonzept: Plan 01a - Online-Beteiligung-Streckenmängel (9 MB)
-  Radverkehrskonzept: Plan 01b - Online-Beteiligung-Streckenmängel-Lupenraum-Seelze-Letter (5 MB)
-  Radverkehrskonzept: Plan 02b - Online-Beteiligung-Mängelpunkte-Lupenraum-Seelze-Letter (5 MB)
-  Radverkehrskonzept: Plan 02a - Online-Beteiligung-Mängelpunkte (9 MB)
-  Radverkehrskonzept: Protokoll zur Auftaktveranstaltung (5 MB)

6. Aufwand/Kosten

„Personalkosten“

- ▶ 3 Mitarbeitende des Planungsbüros
- ▶ 1 Moderatorin
- ▶ 3 Verwaltungsmitarbeitende
- ▶ Teilnahme des Bürgermeisters bei öffentlichen Veranstaltungen

Raummiete

Verpflegung (Getränke und Snacks)

Kostenerhöhung für öffentliche Veranstaltungen um 50 % - 100 %

7. Herausforderungen

- Veröffentlichung der Veranstaltungen/Einladungen
- Ausreichend Vorbereitungszeit einplanen
- Terminfindung
 - Außerhalb jeglicher, politischer Termine
 - Zeitliche Kapazitäten (Planungsbüro, Moderation, Verwaltungsmitarbeitende)
- Raumfindung
 - Geeignete Räumlichkeiten bei einer hohen Anzahl an Teilnehmenden
 - Anzahl der Teilnehmende bei öffentlichen Veranstaltungen schwierig einzuschätzen
- Auswahl der Teilnehmenden der AG
- Kommunikation

8. Ausblick

- Hohe Akzeptanz des Radverkehrsnetzes und der Maßnahmen
 - Förderung der gemeinsamen Arbeit (Politik und Verwaltung)
 - Erhöhung der Transparenz auch durch Veröffentlichung der (Teil-) Ergebnisse
 - Ein gesamtter Beschluss über alle Maßnahmen
- Weiterführen des RTR in der Stadt Seelze 1-2 Mal im Jahr
- Erhöhung der Transparenz der Verwaltungsarbeit (Homepage)

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!



Für Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Imke Thiele
Verkehrsplanung Stadt Seelze