



# Der Mobilitätsplan Oldenburg 2030

28. Mai 2024

MOBILOTSIN-online

„Mobilitätsplanung der Zukunft.  
SUMP im Fokus“

Sebastian Bührmann  
Stadt Oldenburg  
Amt für Klimaschutz und Mobilität  
Fachdienst Mobilität



# Inhalt

- Oldenburg: Stadtprofil und Mobilität
- Die autogerechte Stadt
- Mobilitätsplan Oldenburg 2030
  - Ziele und Entstehung
  - Teilkonzepte – Details zu Beispielen
- Herausforderungen und Ausblick

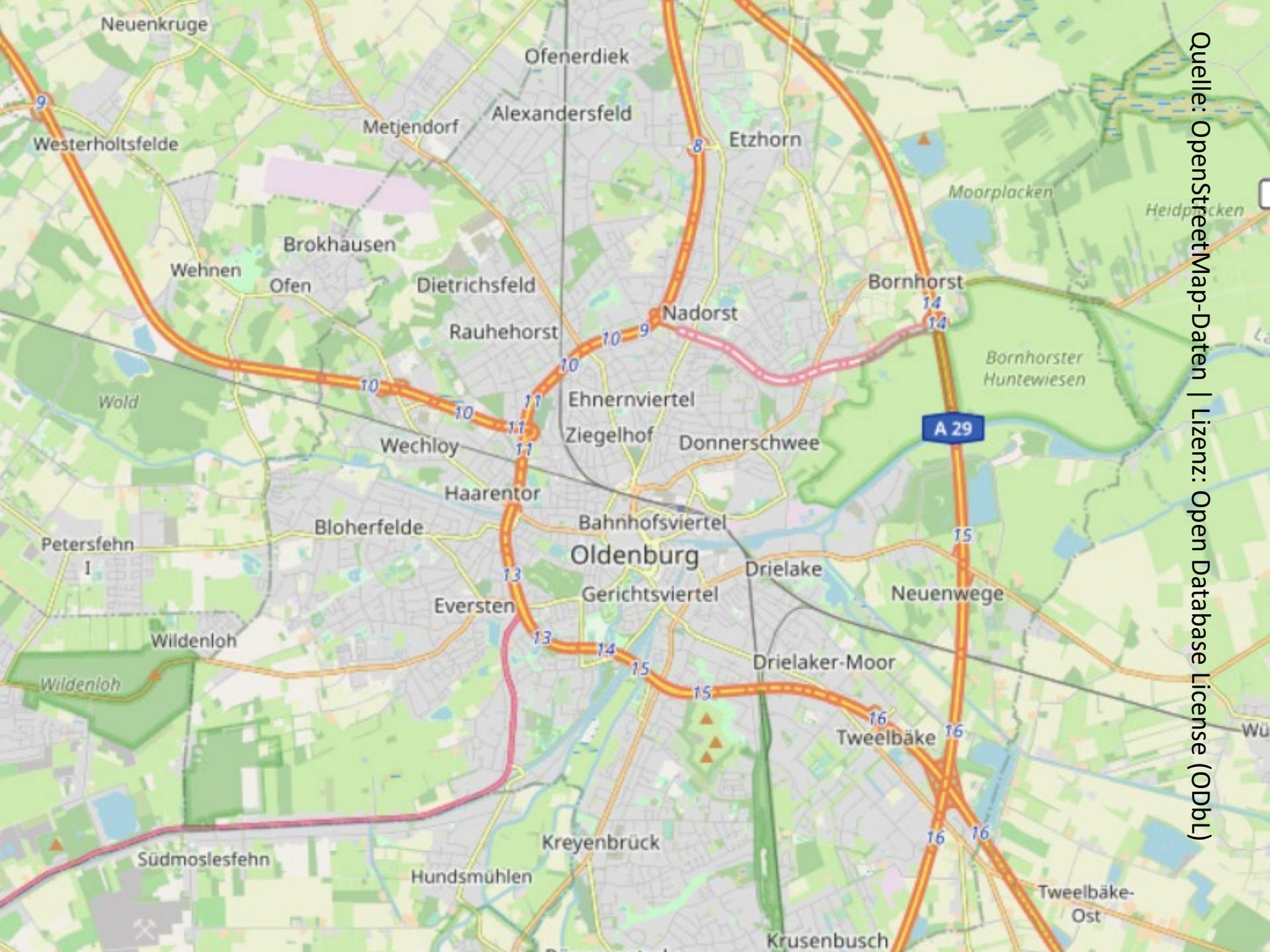


# Stadt Oldenburg

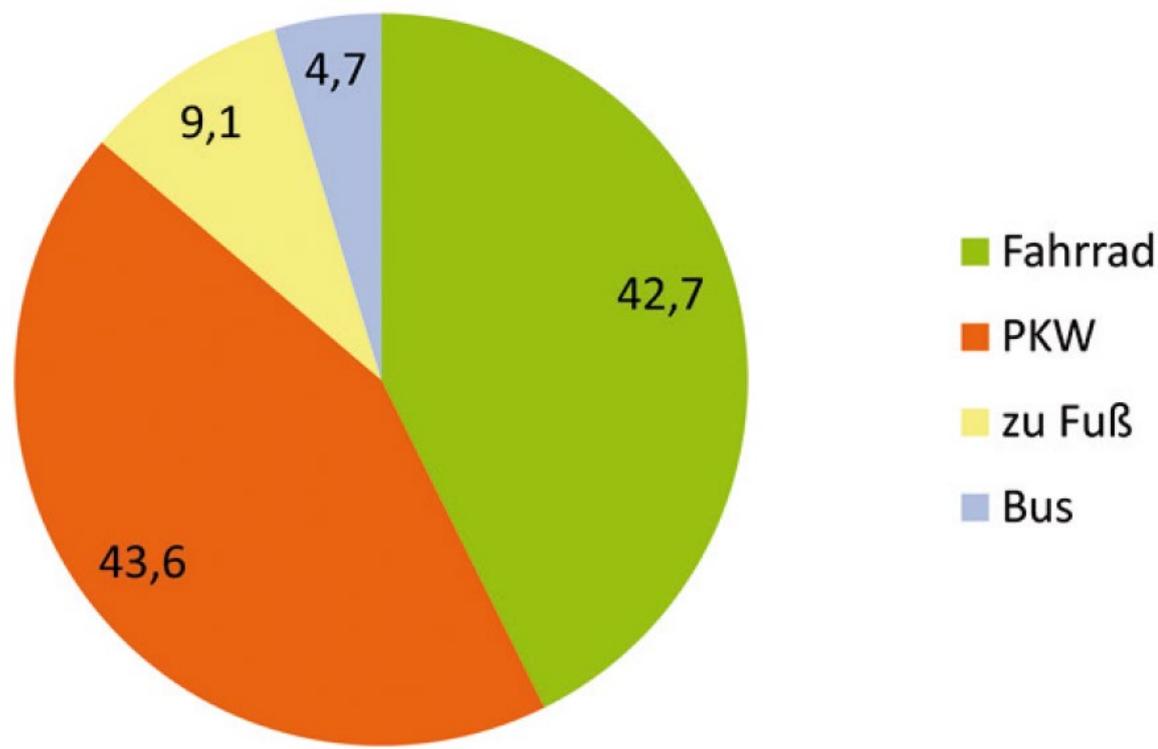
- Ca. 175.000 Einwohnende
- Ca. 18.000 Studierende
- 4.658 m Fußgängerzone (seit 1967)
- 102,99 km<sup>2</sup> Fläche
- Ca. 250.000 Fahrräder
- Stadtbussystem (19 Linien) sowie Regionalbusse
- 5 SPNV/IC-Linien
- Stadtautobahn



Abbildungen: Stadt Oldenburg, P. Duddek



# Modal Split (Binnenverkehr)



Quelle: Stadt Oldenburg, Fachdienst Verkehrsplanung 2010



# Die autogerechte Stadt



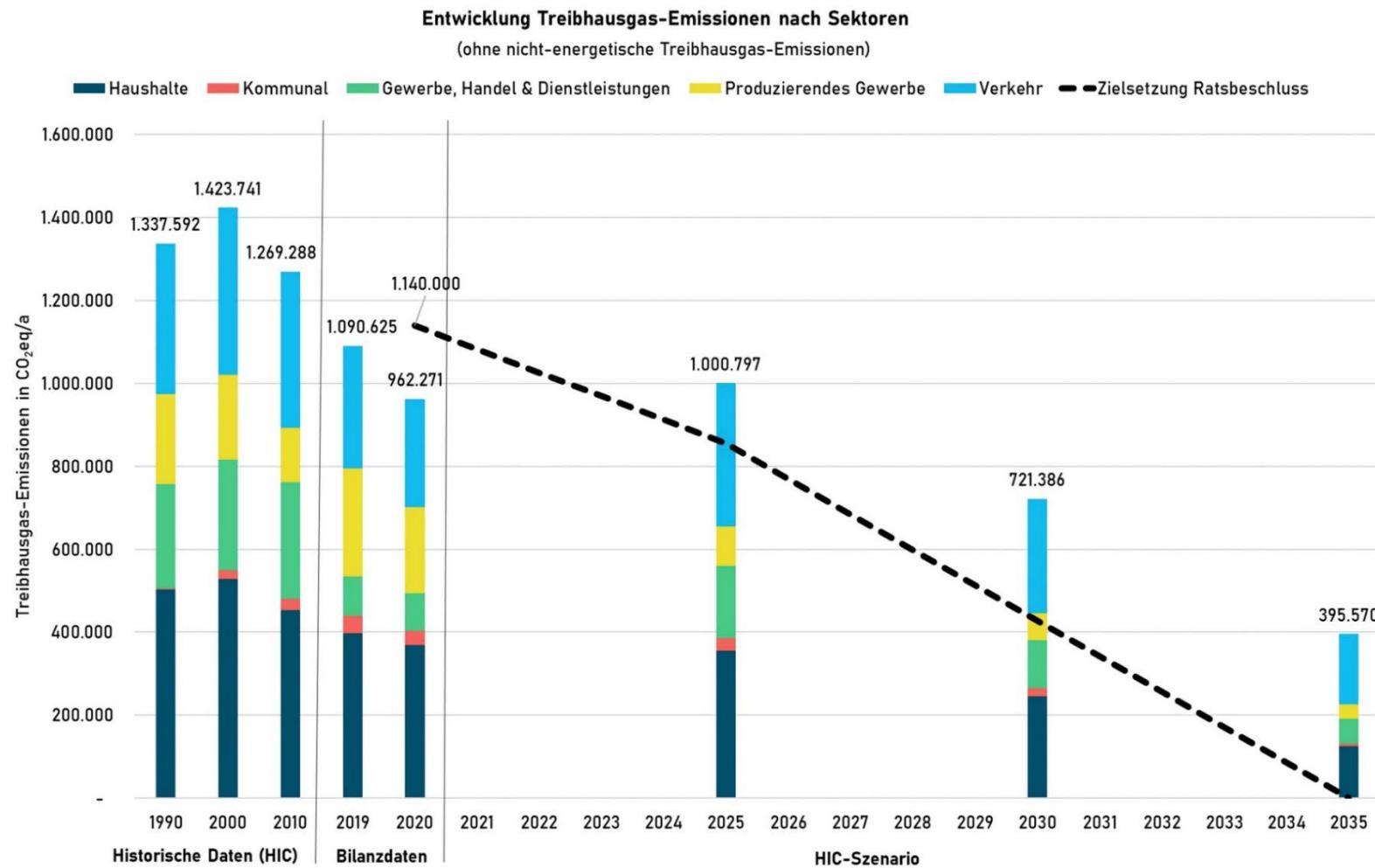
Abbildung: Abfotografiert vom Originalbild



Grafik: Hannes Mercker



# Klimaneutralitätsziel Oldenburg 2035



Quelle: Fachdienst Klimaschutz, Stadt Oldenburg



# Ziele des Mobilitätsplans

## Klimaneutralität Oldenburg 2035

Klimaschutzplan  
Oldenburg 2035

Stärkung des Öffentlichen  
Personennahverkehrs

Verlagerung vom Auto auf  
Fuß-/ Radverkehr, Bus,  
Taxi, Sharing-Angebote

Verringerung von  
Luftschadstoffen und  
Lärmbelastung

Unterstützung inter- und  
multimodaler  
Verkehrsmittelnutzung

Erhöhung der  
Barrierefreiheit und  
Verkehrssicherheit

Strategieplan Mobilität und  
Verkehr Oldenburg 2025  
(smv2025)

Green-City-Plan Oldenburg  
(GCP)

Konzept E-Mobiles  
Oldenburg (EMO)

## Mobilitätsplan Oldenburg 2030

„Stadt der kurzen Wege“

Sicherung der Teilhabe an  
Mobilität

Berücksichtigung  
Bedürfnisse Älterer und der  
Menschen mit funktionalen  
Einschränkungen

## Nachhaltige Stadtentwicklung

Innenstadtstrategie Oldenburg  
(2020)

Stadtentwicklungsprogramm  
Oldenburg 2025 (step2025)

Integriertes  
Stadtentwicklungskonzept  
(ISEK 2050/2035)

Leitfaden Oldenburg barrierefrei

Sicherstellung der  
Erreichbarkeit

Höchste Wohn- und  
Aufenthaltsqualität

Gute  
Zugangsmöglichkeiten in  
die Innenstadt

Verringerung  
Flächeninanspruchnahme

Abbildung: Stadt Oldenburg

# SUMP – 12 Schritte (EU-Leitfaden)



Quelle: Burmbracht Consult 2018 [www.burmbracht-consult.de](http://www.burmbracht-consult.de)

## 12 Schritte der nachhaltigen urbanen Mobilitätsplanung



# Entstehung des Mobilitätsplans Oldenburg 2030

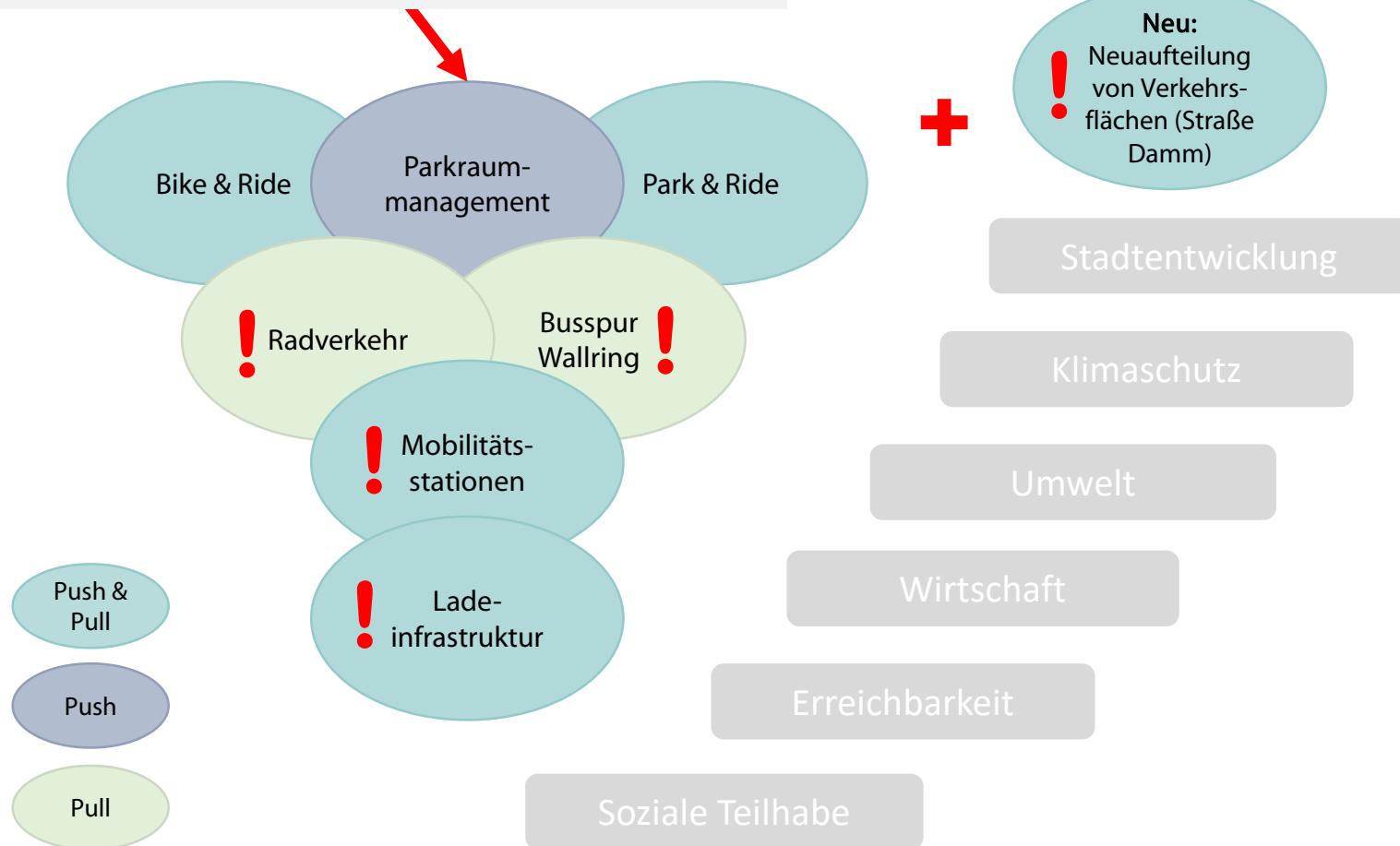
- Ratsbeschluss im März 2021 zur Erstellung eines Mobilitätsplans – als Fortschreibung des Strategieplans Mobilität und Verkehr 2025 (smv2025)
- „Vorauswahl“ von sechs zu bearbeitenden Teilkonzepte durch Politik und Verwaltung
- Dynamischer Plan mit offener Struktur – Teilkonzepte stetig erweiterbar
- Gutachten und Empfehlungen durch Fachbüros für sechs Teilkonzepte
- Erstellung unter Beteiligung der Bevölkerung und wesentlicher Stakeholder
- Förderung durch BMDV – Kosten Gutachterbüros abgedeckt
- Bearbeitungszeit – Erstellung Teilkonzepte, ca. 14 Monate
- Mobilitätsplan am 26. Juni 2023 durch den Stadtrat beschlossen

# Priorisierung und SUMP-Elemente

- Im weiteren Verlauf Priorisierung von Maßnahmen erfolgt:
  - Was ist bis 2030 machbar (Ressourcen, Personal, Umsetzbarkeit)?
  - „Quick wins“ und langfristige Projekte kombiniert
  - Von 250 Einzelmaßnahmen auf ca. 70 reduziert
- Abweichungen vom SUMP-12-Schritte-Leitfaden, jedoch wesentliche SUMP-Elemente abgedeckt:
  - Beteiligung: In was für einer Stadt wollen wir in Zukunft leben?
  - Integrierte Sichtweise und Verschneidung mit anderen städtischen Strategien
  - Betrachtung verschiedener Optionen/Varianten
  - Priorisierung und Umsetzungsplanung
  - Politische Beschlüsse

# Teilkonzepte und Schnittmengen

Wesentliches Push-Element: Erhöhung Parkgebühren und Bewohnerparkgebühren durch Rat bereits außerhalb des Mobilitätsplans beschlossen - Evaluierung der Effekte



! Hohe Umsetzungspriorität



Grafik: Hannes Mercker



# Radverkehr - Premiumrouten und Fahrradstraßen

## Beginn der Umsetzung bis 2030:

- **7 Premiumrouten** (beinhalten z.T. auch Fahrradstraßen)
  - Standard an Radvorrangrouten (FGSV) orientiert
  - z.T. schwierige Platzverhältnisse
- **4 bestehende Fahrradstraßen nach neuen Standards gestalten** (z.B. rote Fahrbahnrandmarkierung)
- **10 neue Fahrradstraßen außerhalb von Premiumrouten**
- **Fahrradzonen** werden nicht weiterverfolgt wg. vergleichsweise geringer Wirksamkeit

# ENTWURF

## Priorisierte Radverkehrsmaßnahmen Mobilitätsplan - Umsetzungsbeginn bis 2030

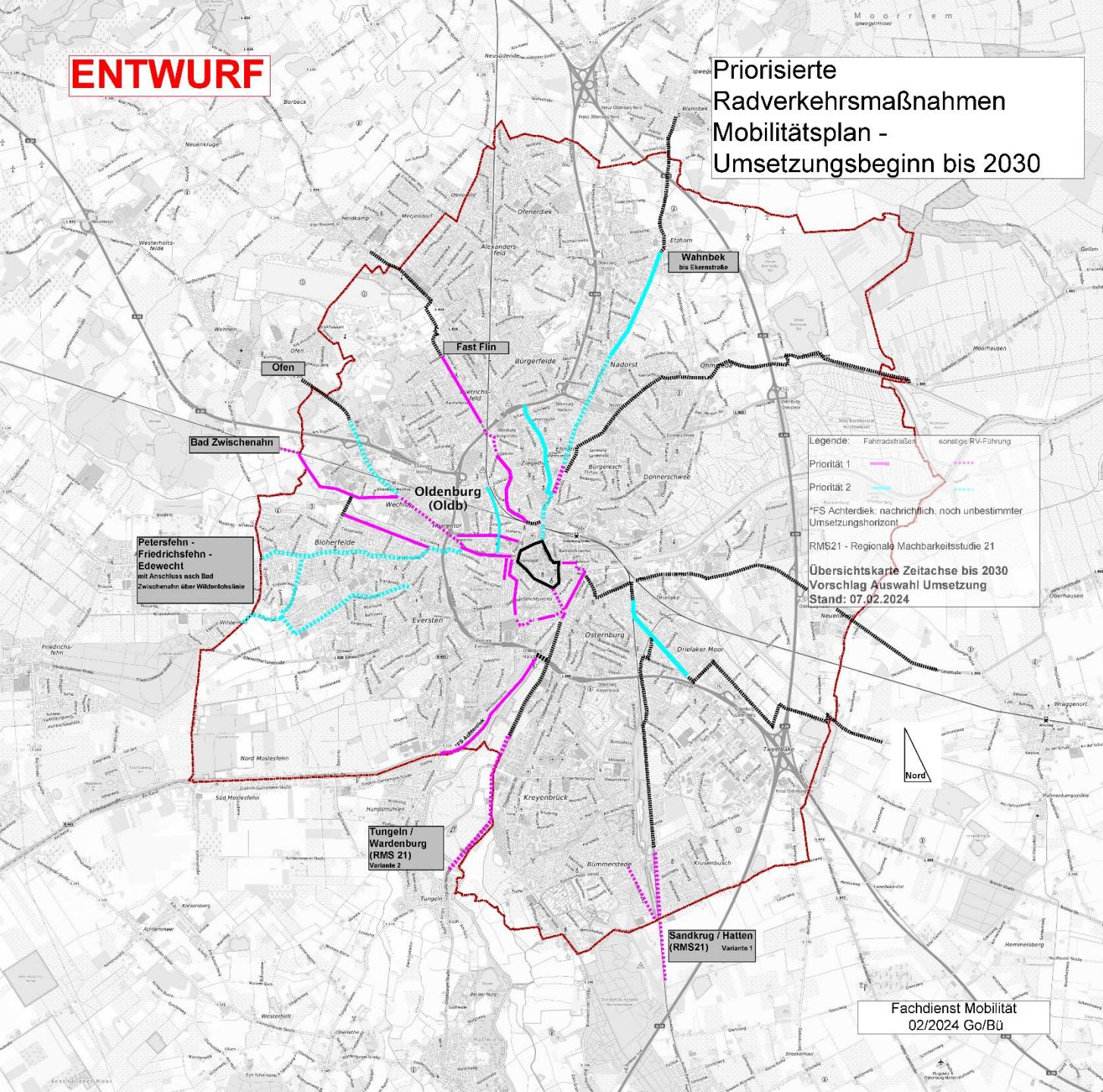


Abbildung: Stadt Oldenburg

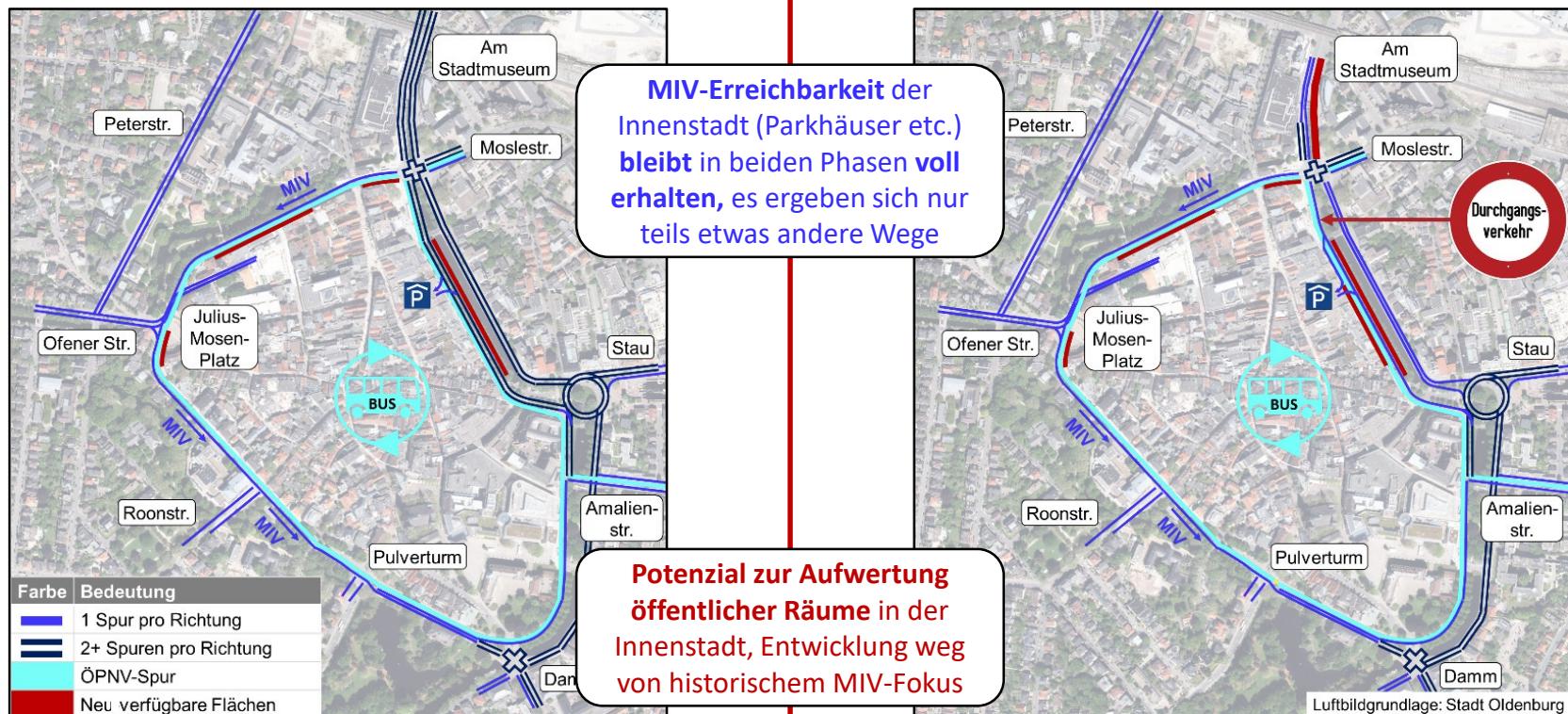
**Anmerkung:** In Farbe dargestellt sind hier ausschließlich die vorgesehenen Maßnahmen des Mobilitätsplans. Ergänzend wird aktuell ein Plan erarbeitet, der eine Analyse des Zustands aller Teilstücke der Premiumrouten im Bestand zeigt. Einzelne Streckenelemente entsprechen bereits dem angestrebten Standard (z.B. entlang Osternburger Kanal) und erfordern keine oder nur geringe Anpassungen.



# Wallring - durchgehende ÖPNV-Spur

- Stadtbusverkehr läuft über Wallring – Kapazitäten am Limit
- Durchgehende ÖPNV-Spur Wallring sowie Maßnahmen Flächenverteilung/öffentlicher Raum/Grün
  - Betriebsstabilität, Beschleunigung Busverkehr
  - Aufwertung des öffentlichen Raums
- Machbarkeitsstudie mit Modellierungen liegt vor – Konzept ist machbar
- Querbezüge zu Sanierungsgebiet nördliche Innenstadt und weiteren städtischen Maßnahmen
- Komplexe Maßnahme mit entsprechendem Zeitbedarf – Planungen beginnen

# ÖPNV - Wallring



## Phase 1

- Durchgängige ÖPNV-Spur (im Uhrzeigersinn)**
- Individualverkehr entgegen dem Uhrzeigersinn** (im Bereich vom Lappan bis zum Pulverturm)
- Flächenumwidmungen** auf der Staulinie, dem Heiligengeistwall und am Julius-Mosen-Platz

## Phase 2

- Verlagerung des Durchgangsverkehrs (N → S)** von der Staulinie auf den Staugraben
- Verlagerung des Durchgangsverkehrs (S → N)** von Ost- auf Westfahrbahn Am Stadtmuseum
- Mehr Flächenumwidmungen, Museumsvorplatz**



Grafik: Hannes Mercker



# Angestrebte Wirkungen

## Mobilitätsplan Oldenburg 2030

### Soziale Teilhabe

- Berücksichtigung Barrierefreiheit bei allen Planungen
- Mehr Flächen für Rad- und Fußverkehr – Vermeidung von Konflikten
- Einfache und günstige Mobilität – auch für Menschen ohne eigenen Pkw

### Stadtentwicklung

- Stadt der kurzen Wege mit hoher Wohn- und Aufenthaltsqualität
- Umverteilung öffentlicher Raum – attraktiv, grün, lebenswert
- Erreichbarkeit mit allen Verkehrsmitteln weiterhin gegeben und im Umweltverbund verbessert

### Weitere Bereiche

- Steigerung Verkehrssicherheit durch bessere Infrastruktur und weniger Autoverkehr
- Verbesserte Anbindung des Umlands im Radverkehr und ÖPNV/Park & Ride
- Imagegewinn – nachhaltige Mobilität und „Fahrradstadt“

# Kommunikation und Beteiligung

- Beteiligung
- Öffentlichkeitsarbeit/Information
- Presse/Medien

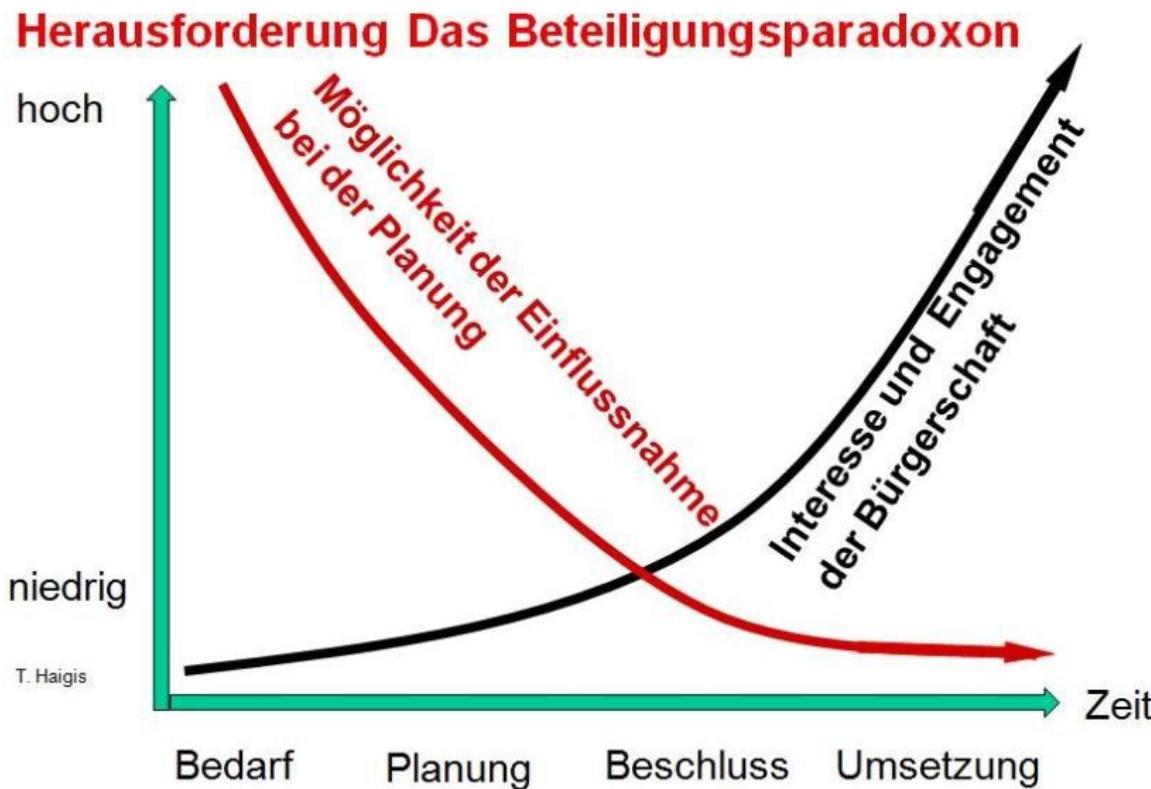
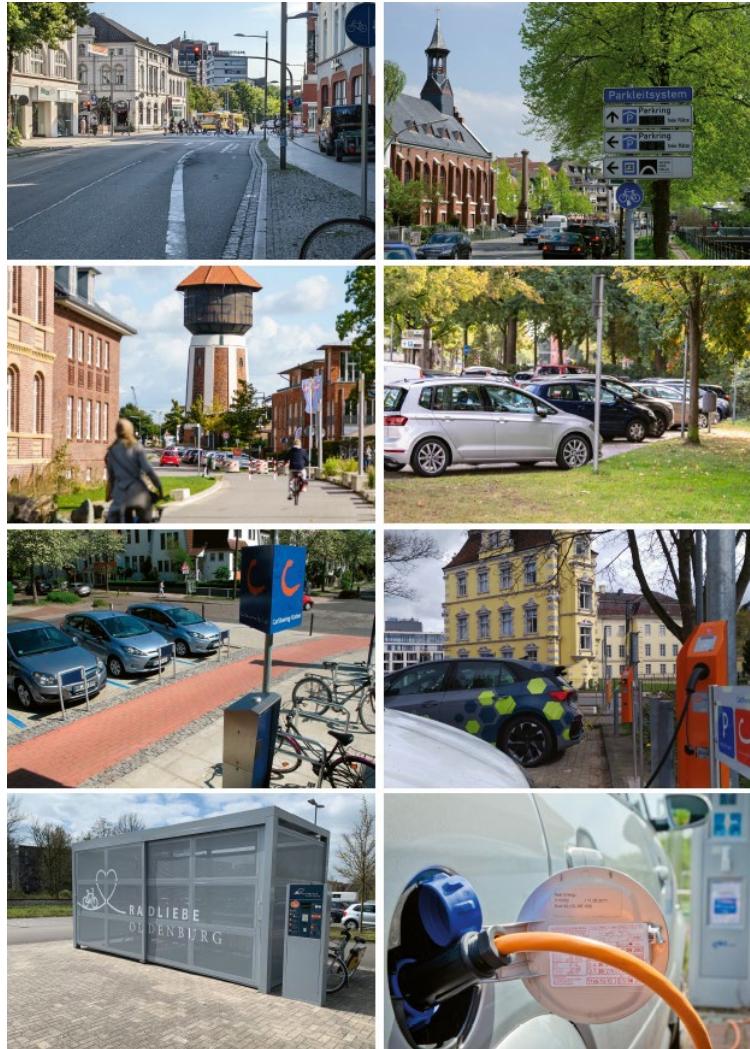


Bild: Stadt Filderstadt, T. Haigis,  
[www.filderstadt.de/start/alltag/Beteiligungsprojekte.html](http://www.filderstadt.de/start/alltag/Beteiligungsprojekte.html)

# Herausforderungen

- Planerisches und technisches Wissen sind nicht das Problem
- Prozesse und Strukturen → hohe Anforderungen an Beteiligung und Abstimmungen
- Ressourcen → Finanzen und Fachkräftegewinnung
- Öffentlichkeitsarbeit → immer wichtiger für Akzeptanz und Erfolg
- (Ziel-)Konflikte (wahrgenommene/echte) lösen, vermitteln, „aushalten“



Fotos: Peter Dudduk, Mittwollen und Gradetchniev,  
Stadt Oldenburg, Freie Hansestadt Bremen

# Ausblick

- „Push & Pull“ seit Jahren bekannt → Herausforderung Umsetzung
- Oldenburg als Stadt mit hoher Lebensqualität - erhalten und noch besser werden
- „In was für einer Stadt möchten wir in 10, 20, 30 Jahren leben?“
- Mobilität und Stadtentwicklung gemeinsam denken  
→ welche Städte werden in Zukunft erfolgreich sein?

*“A good city is like a good party – people stay longer than really necessary because they are enjoying themselves.”*

Jan Gehl



Bild: Sandra Henningsson, Gehl Architects



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Sebastian Bührmann

Stadt Oldenburg

Amt für Klimaschutz und Mobilität

[mobil@stadt-oldenburg.de](mailto:mobil@stadt-oldenburg.de)

Informationen:

[Mobilitätsplan Oldenburg 2030 > Stadt Oldenburg](#)