



Leitet Sprinti eine Transformation des ÖPNV im suburbanen und ländlichen Raum ein?

**Drei Chancen für Ihren ÖPNV
Veranstaltung in der NBank am 31.01.2024
Klaus Geschwinder, Region Hannover**



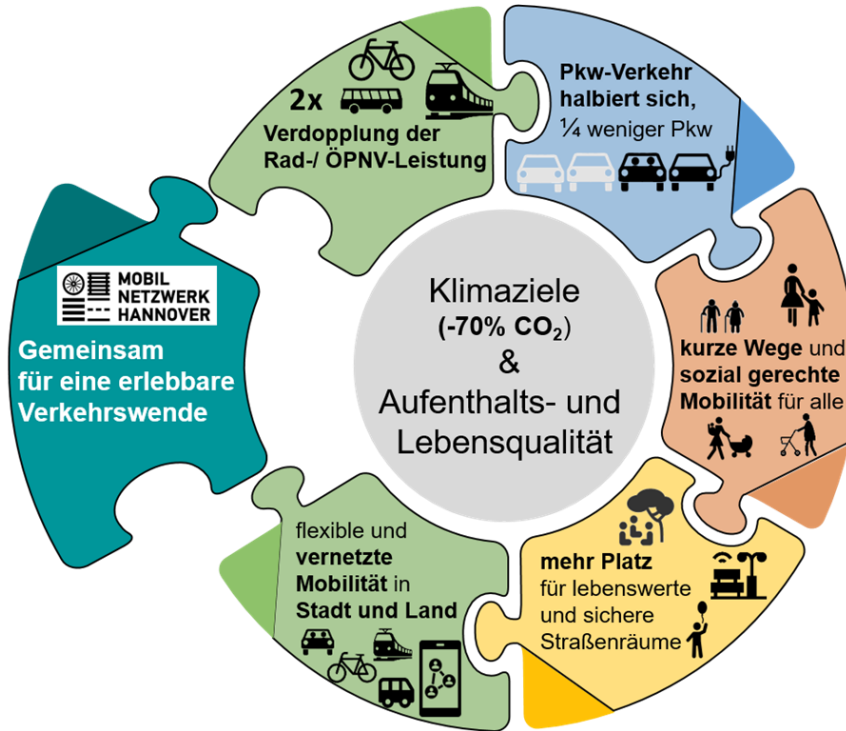
Zielsetzung & Konzept

Region Hannover: Verkehrsplanung für Stadt und ländlichen Raum

Aktionsprogramm Verkehrswende



Region Hannover



Problemlage und Aufgabenstellung:

- Maßnahmen nur im Ballungskern reichen nicht aus.
- Spezifische Angebote im ländlichen Raum sind notwendig.
- Die Angebote müssen zu den Menschen kommen.

Unsere Lösung für den ländlichen Raum:

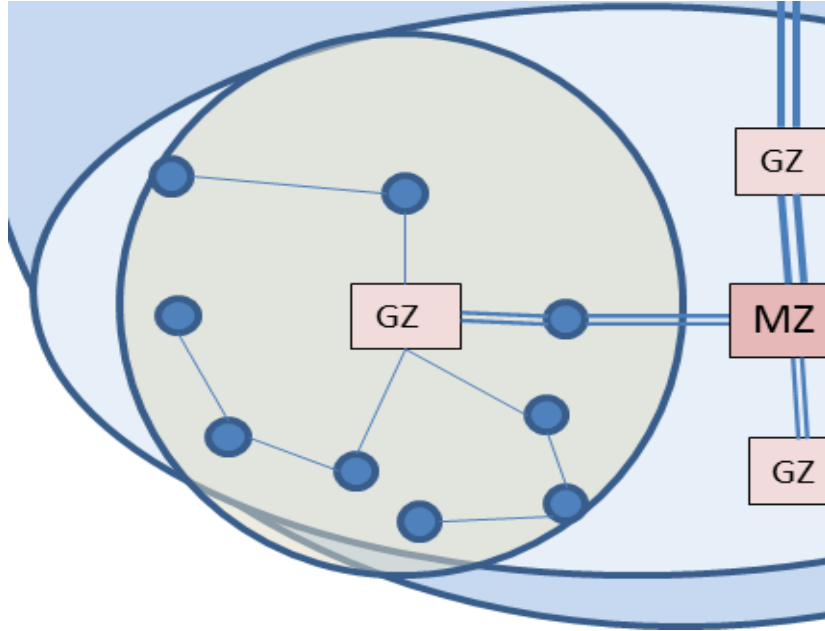
Sprinti als Zusatzangebot in allen 12 Kommunen des ländlichen Raums



Region Hannover

ÖPNV im ländlichen Raum:

Der Busverkehr allein bietet keine umfassende **Mobilitätsalternative zum PKW.**



Was bietet der sternförmige Busverkehr

- + Gute Fahrtmöglichkeiten zum Gemeindezentrum und zu den Bahnhöfen
- + - Einkaufsverkehr in den Gemeindezentren (so es diese Einkaufsmöglichkeiten überhaupt noch gibt)

Was bietet der sternförmige Busverkehr nicht

- Dezentrale Arbeitsstätten (Gewerbegebiete)
- Dezentrale Einkaufsstätten
- Dezentrale Sportstätten
- Besuche (im Nachbarort)
- Dezentrale Sozialeinrichtungen



Beispiel Neustadt: Sternförmiges Netz



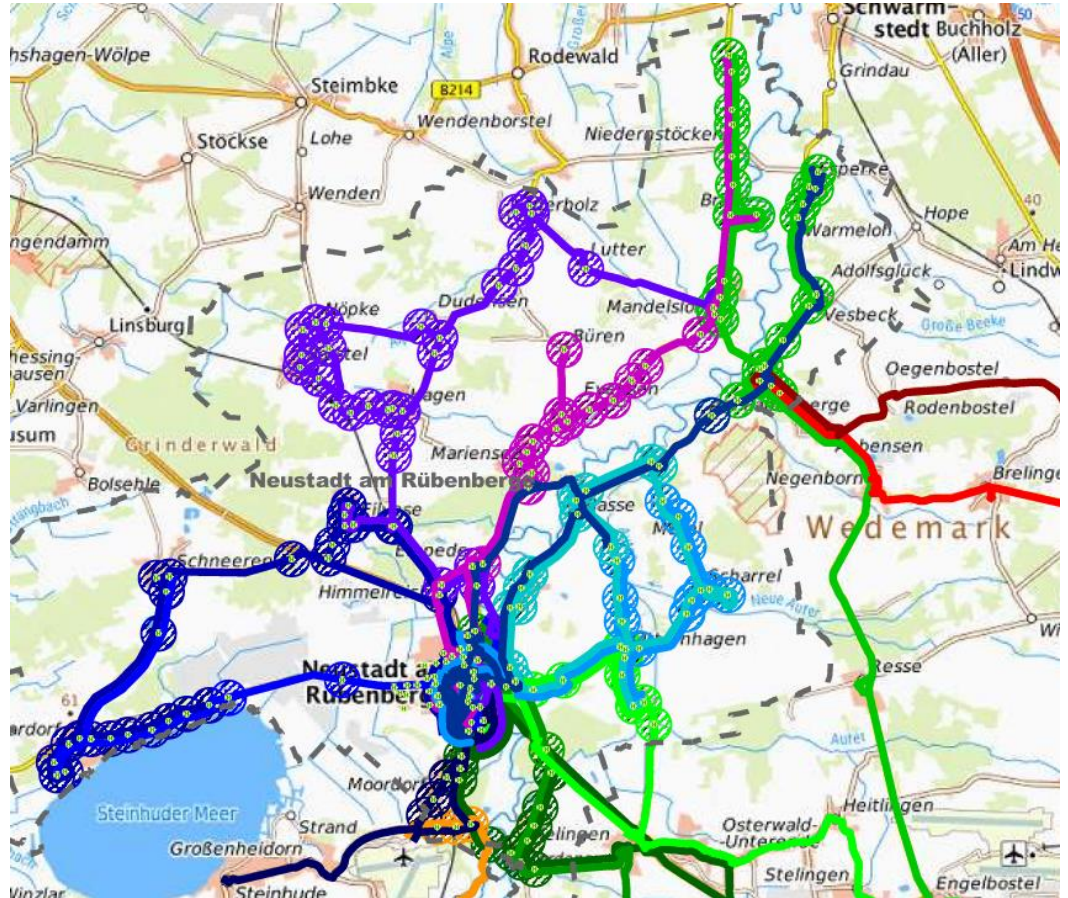
aus NDZ



Gewerbeflächen Sehnde



Sportplatz Elze



⇒ Erreichbarkeit von Ortsteil zu Ortsteil nur im „eigenen“ Korridor

Unsere Lösung: Busverkehr und Sprinti

Sprinti ergänzt den Busverkehr im ländlichen Raum



12/2023

Launch Datum

05:00-01:30

Servicezeiten (Mo.-Do.)

05:00-04:00

Servicezeiten (Fr.-Sa.)

05:00-01:30

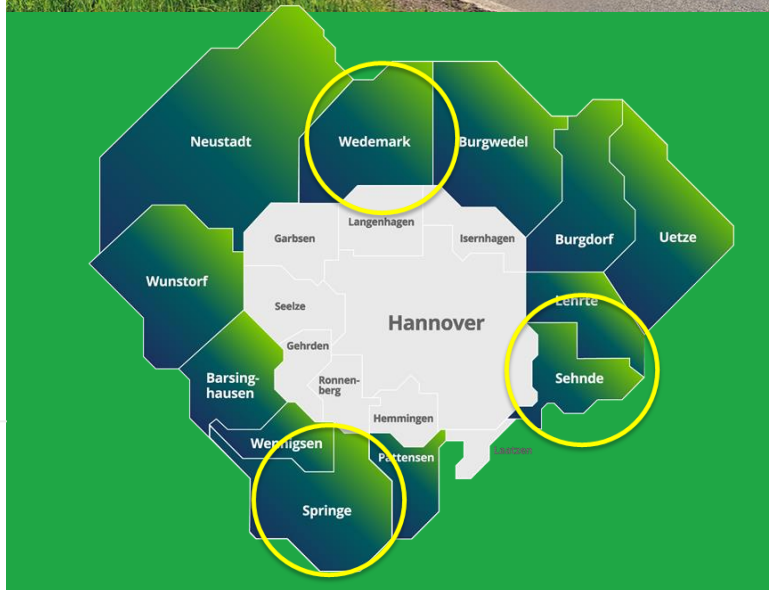
Servicezeiten (So.)

Herausforderung:

Umfassende Mobilität ohne eigenen PKW auch im suburbanen und ländlichen Raum je Kommune

Lösung:

- Einsatz von bedarfsorientierten Verkehren mit Vorausbuchungs- und Sofortbuchungsfunktion
- App oder Telefonbuchung
- Tarif: sprinti kann mit gültigem Fahrausweis ohne Mehrpreis genutzt werden
- Sprinti fährt nur dann, wenn es kein paralleles Linienangebot gibt
- Wartezeit 15-20 min, höchstens 30 min
- Barrierefrei
- Hohe Zuverlässigkeit => mind. 95% der Fahrwünsche werden bedient



Geographie:
suburbaner,
ländlicher Raum



Anwendungsfall:
Umfassende Mobilität
durch Bus und Sprinti



Flotte:
120 Kleinbusse für
360.000 Einwohnende

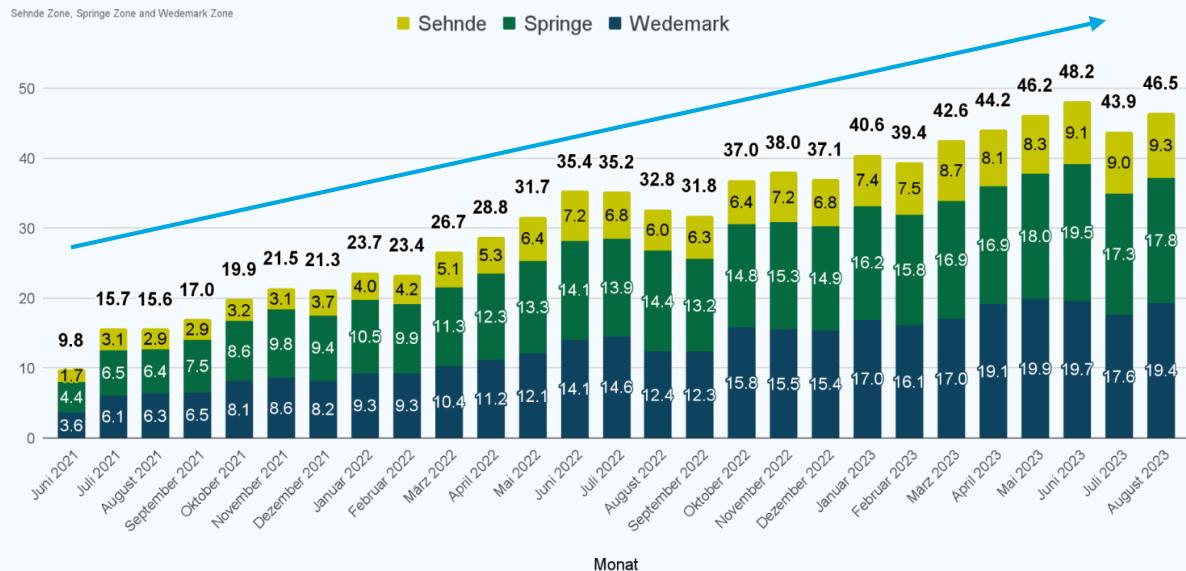
Nutzungszahlen & Akzeptanz

Fahrgäste in den drei Pilotkommunen (85.000 Einwohnende)

Sprinti mit über 1.500 Fahrgästen pro Tag wird von den Bürgerinnen und Bürgern genutzt.

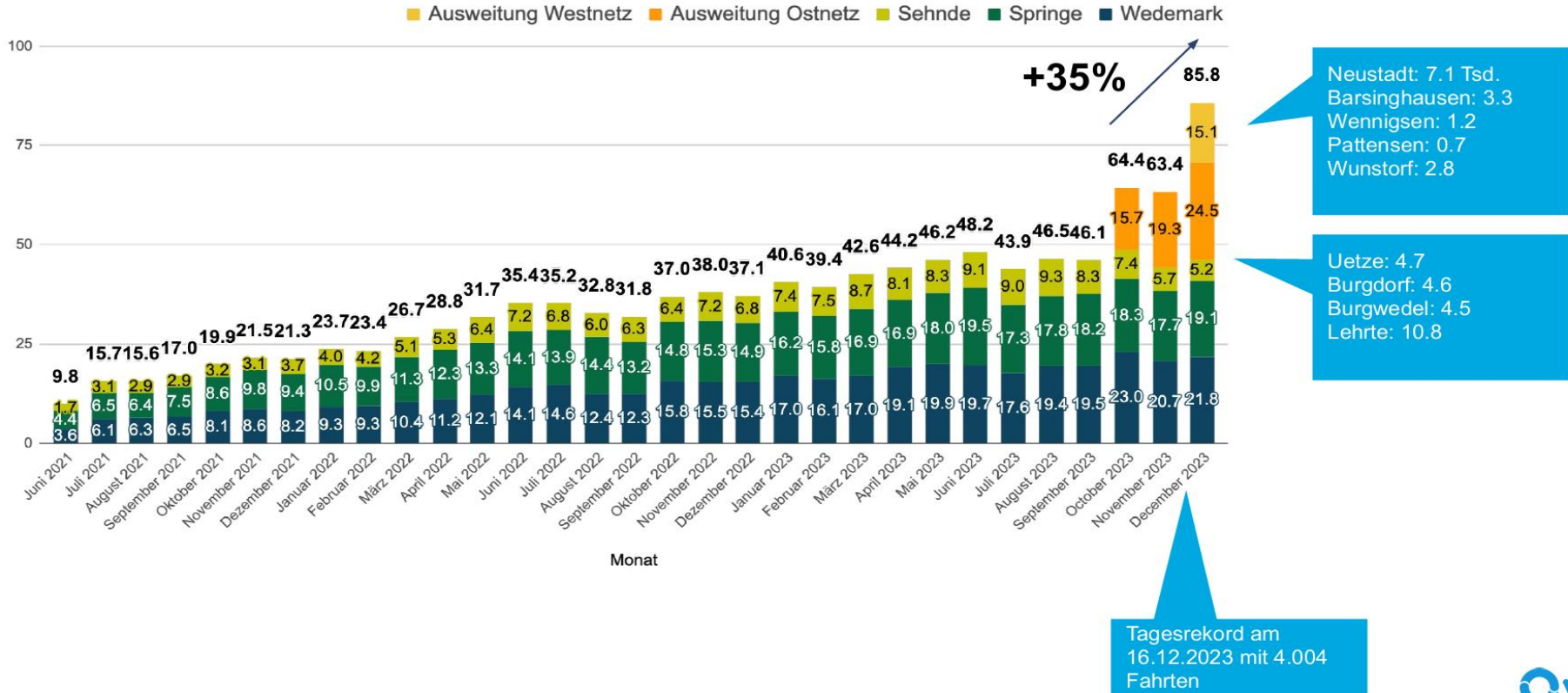
Der Tagesrekord beförderter Fahrgäste wurde im Juni 2023 mit knapp 2.400 Fahrten erreicht.

Beförderte Fahrgäste pro Monat, in Tausend



Quelle: sprinti Betriebskennzahlen

Über 85.000 Fahrgäste beim sprinti im Dezember – d.h., fast doppelt so viele wie im letzten Monat vor den Erweiterungen



Quelle: sprinti Betriebskennzahlen

Sprinti Begleitforschung mit dem DIfU/Berlin

in 2022 und 2023

Gefördert vom:



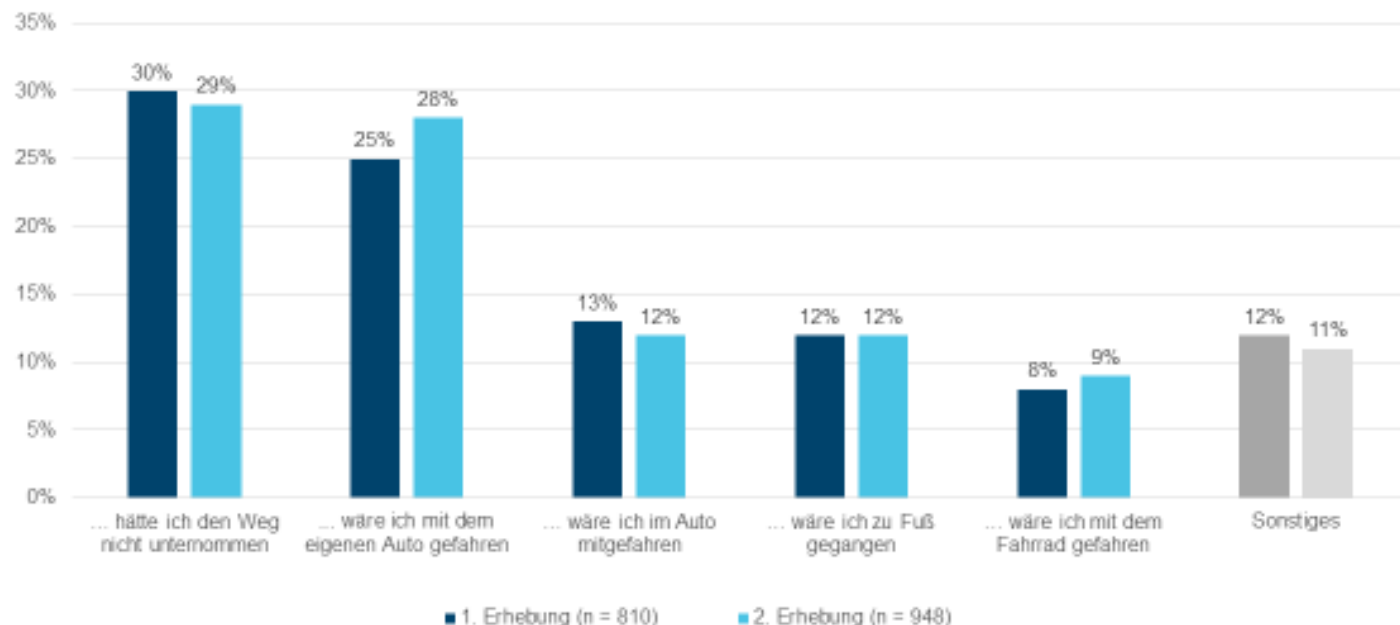
Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

FONA
Sozial-ökologische Forschung

Fördermaßnahme: MobilitätsWerkStadt 2025

Modal Shift: Welche Fahrten ersetzt der „sprinti“?

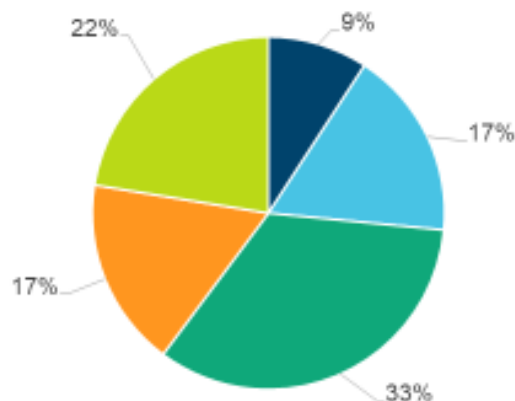
Ohne den "sprinti"... (n = 948)



Dass der „sprinti“ zukünftig das Auto der Befragten ersetzt ist...

Befragung 2022

(n = 205; 25 %)

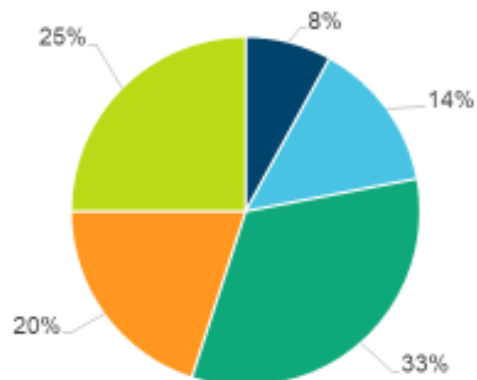


■ sehr wahrscheinlich
■ teils teils
■ sehr unwahrscheinlich

■ eher wahrscheinlich
■ eher unwahrscheinlich

Befragung 2023

(n = 257; 28 %)



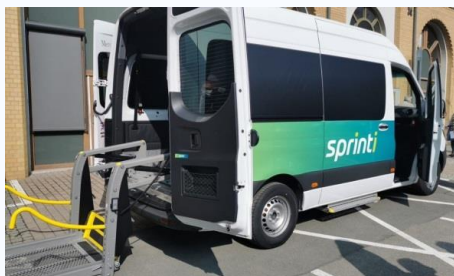
■ sehr wahrscheinlich
■ teils teils
■ sehr unwahrscheinlich

■ eher wahrscheinlich
■ eher unwahrscheinlich

Die Fahrzeuge

Aktuell eingesetzte Fahrzeuge

70 Mercedes Sprinter
(6-Sitzer)



30 Mercedes E-Vito
(5-Sitzer)



20 Mercedes Sprinter City 75
(16-Sitzer)

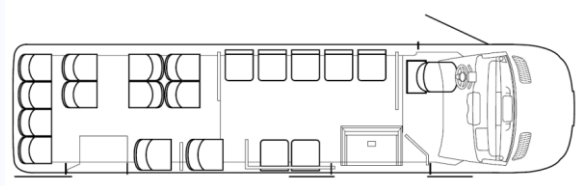


Abbildung kann abweichen

Fazit: Bus und Sprinti bieten im ländlichen Raum eine umfassende Mobilität auch ohne eigenen PKW.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

