



Verkehr und Wasser GmbH

„Drei Chancen für Ihren ÖPNV“

31.01.2024

Michael Emschermann,
Geschäftsführer der Verkehr und Wasser GmbH (VWG)



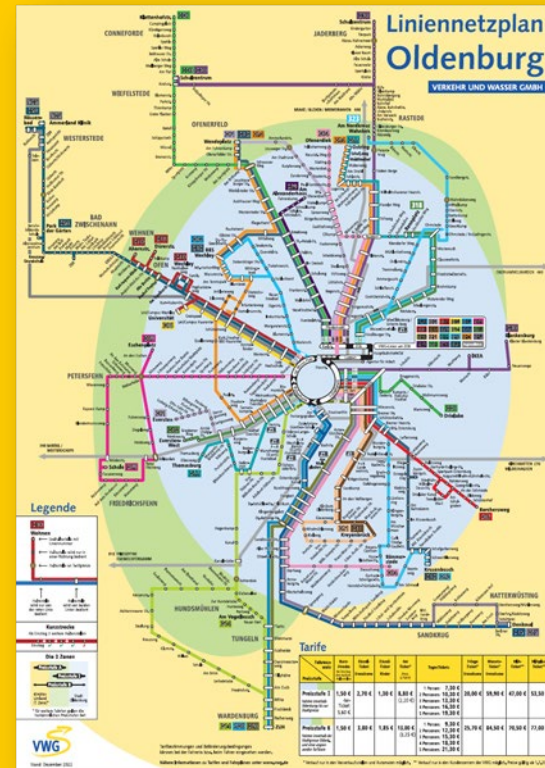
Vorstellung VWG

- überwiegend kommunales Unternehmen
- Gesellschafter sind die Stadt Oldenburg mit 74 % und die EWE Vertrieb GmbH mit 26 %
- Gründung: 27. Juni 1985
- Ansässig in Oldenburg (Oldb), Niedersachsen
 - Ca. 175.000 Einwohner
- Zwei Unternehmensbereiche:
 - ÖPNV in Oldenburg und umzu
 - Trinkwasserversorgung der Stadt Oldenburg



ÖPNV in Oldenburg

- 21 Linien im Tagesnetz und 7 Linien im Nachtverkehr
- Mitglied im Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN)
- Seit 2016 Deutschlands umweltfreundlichste Busflotte
- ca. 350 Mitarbeiter
- 20,4 Mio. Fahrgäste in 2019
- 8,9 Mio. Fahrplankilometer
- ca. 115 Busse
 - davon 111 Bioerdgasbusse und
 - vier Brennstoffzellenbusse



EFRE-Programm

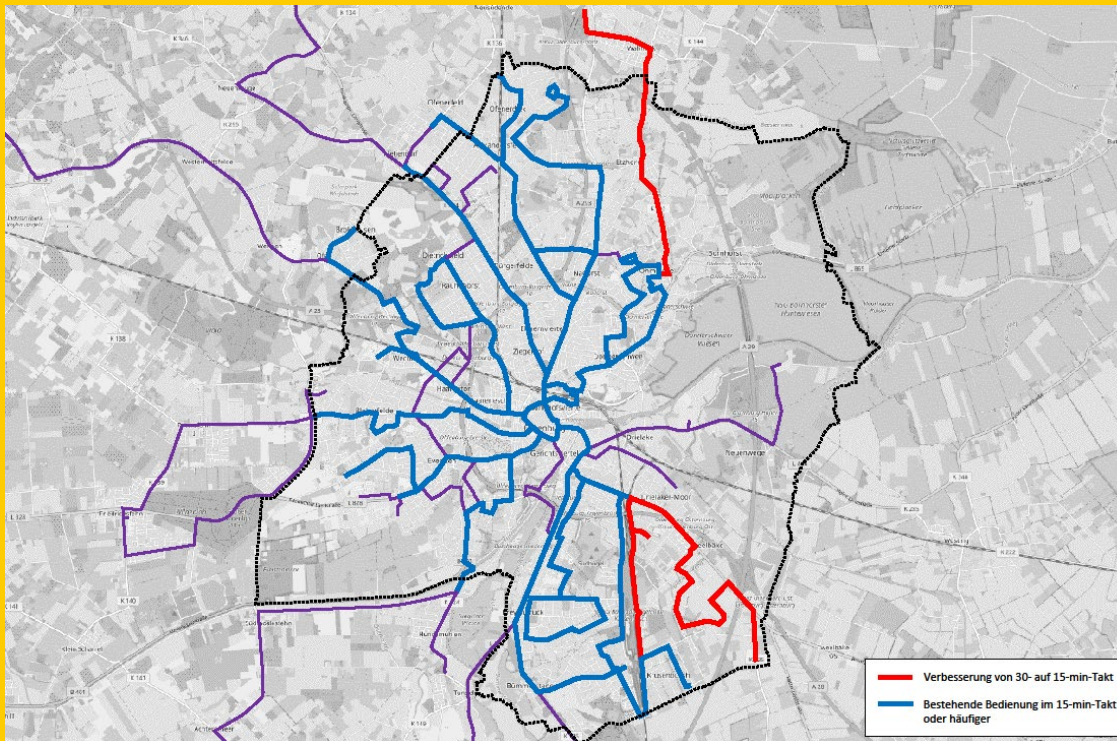
- Zwei Projekte der VWG:
 - a. sieben Bioerdgasbusse für Angebotserweiterung in 2022
 - b. die ersten vier Brennstoffzellenbusse in Niedersachsen



Projekt Bioerdgasbusse

Grundlage

- ÖPNV-Zielnetz: Im Tagesnetz ganztägig alle 15-Minuten und im Abendnetz alle 30-Minuten flächendeckend auf allen Linien
- Umsetzung in zwei Stufen
- Stufe 1 Fahrplanwechsel Dezember '22



Das Bioerdgasbusprojekt

- Anschaffung von sieben Bioerdgasbussen
- Vergabeverfahren durch Rahmenvereinbarung schnell abwickelbar
- Auftrag an MAN
- Herausforderung CO₂-Einsparnachweis
- Mittlerweile alle Busse rd. 100.000 km Laufleistung in gut einem Jahr



Das Bioerdgasprojekt

- 2. Stufe der Fahrplannerweiterungen folgt im Dezember 2024
- Fahrzeugbedarf acht Fahrzeuge
- EFRE-Antrag verworfen, da keine Chance auf ausreichende Punkte im Bewertungsverfahren



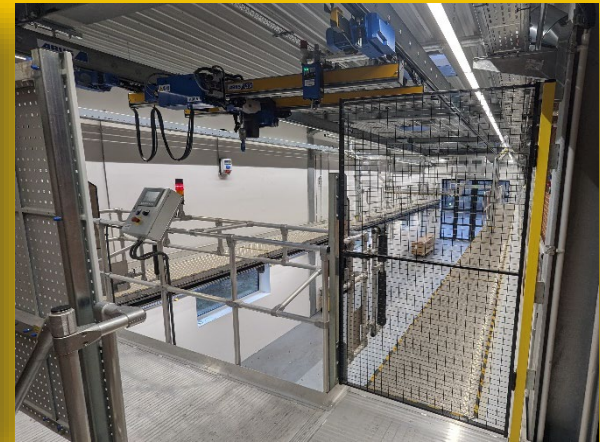
Das H₂-Projekt

- Förderantrag Mai 2020, NBank
- Ratsbeschluss Juni 2020, höhere Betriebskosten zu finanzieren
- Vorbereitungen eines Vergabeverfahrens gemeinsam mit der Vestische und Bremerhaven Bus in verschiedenen Losen
- Intensive Begleitung durch eine Vergabejuristin



Das H₂-Projekt

- Klärung der infrastrukturellen Voraussetzungen (Tankstelle, Wartung)
- Förderantrag bei der LNVG für eine zusätzliche Werkstattstrang; Probleme bei der Vergabe, Verzögerungen beim Bau; Fertigstellung Ende 2023



Das H₂-Projekt

- Sieger der Fahrzeugausschreibung: Caetano
- Verzögerung bei der Lieferung, der Mängelbeseitigung, der Abnahme, bei Bürgschaften
- Verzögerung bei der Fahrerausbildung durch allgemeine Engpässe im Fahrdienst
- Ab 2024 regelmäßiger Einsatz



Erste Erfahrungen

- Fahrer und Fahrgäste beurteilen die H2-Busse sehr positiv
- Besondere Beachtung der Infrastruktur
- Hoher administrativer Aufwand
- H2-Busse schaffen bei allen Witterungslagen 400 km Reichweite



Allgemeine Anmerkungen

- Ausgezeichnete Zusammenarbeit mit den Mitarbeitern der NBank und LNVG; sehr gute Unterstützung bei schwierigen Themen
- Gute Förderquote
- Deutlich erhöhte Anforderungen und Bürokratie gegenüber „klassischer“ LNVG-Busförderung → Entschlacken und Angleichen!
- Kostenerstattungsprinzip ist problematisch



Die Überraschungen

- Einreichung sämtlicher Vergabeunterlagen
- Auszahlung erst nach Prüfung der Vergabeunterlagen mit langen Prüfdauern
- Pflicht zur dauerhaften Außerbetriebnahme der Fahrzeuge



Vielen Dank!

