

LNVG: 3 Chancen für Ihren ÖPNV
Hannover, 31.01.2024

On-Demand: kombiBUS & CargoSurfer

Anja Sylvester, Geschäftsführerin LaLoG LandLogistik GmbH



Das ist LandLogistik!

LOGISTIK MIT SYSTEM

Kleine Vorstellung

LaLoG LandLogistik GmbH

Sitz: Frankfurt (Oder)
Niederlassung: Berlin
Gründung: 2017
Mitarbeitende: 9
 Geschäftsführerin:
 Anja Sylvester

Schwerpunkte

Multimodale Logistik	Nachhaltige (City-)Logistik
KEP- und Stückgutlogistik	Food- & Gastronomie-Logistik
Angebotsplanung & Geschäftsentwicklung	Beratung von Politik und Institutionen



Interlink GmbH (Mitgesellschafter)

Sitz: Berlin
Gründung: 2004
Mitarbeitende: 21
 Geschäftsführer:
 Holger Michelmann

Schwerpunkte

Integrierte Verkehrsplanung	ÖV-Planung
Autonomes Fahren	Kommunikation & Management
Logistik	Beratung von Politik und Institutionen



LaLoG LandLogistik GmbH

WAS WIR MIT IHNEN UMSETZEN!



LandLogistik verknüpft Ladeflächen im Personen- und Güterverkehr zu einem neuen Logistikangebot für eine bessere Auslastung aller Verkehrsmittel.



Durch Kommunikation vor Ort, Beteiligung und Netzwerk beraten wir Kommunen und Wirtschaft.



Mit unserer Buchungsplattform CargoSurfer stärken wir regionale Wirtschaftskreisläufe, Nahversorgung und Nachhaltigkeit.



Bezahlbare Logistik in der Fläche

AUFBAU DER MIKROLOGISTIK VOR ORT

Befragung Warentransporte

VON REGIONALEN ERZEUGERN UND PRODUZENTEN

2 von 3

der Betriebe führen ihre Transporte hauptsächlich selbst durch

Zu 53%

sind die Ladeflächen der Betriebe durchschnittlich ausgelastet

61%

der Betriebe haben manchmal komplett leere Hin- oder Rückfahrten

1 von 20

Betrieben nimmt Waren von Nachbarbetrieben mit

Bei 84%

der Betriebe sitzt die Betriebsleitung bzw. der/die Inhaber/in oftmals selbst hinterm Steuer



Stärkung der regionalen Wirtschaft

DIE MEHRWERTE

- + Vernetzung und **bessere Auslastung** bestehender Fahrten
- + Zusätzliche finanzielle **Deckungsbeiträge** für Transporteure und den ÖPNV durch Gütermithnahme
- + Schaffung einer **neuen Logistikooption** für lokale und überregionaler Warentransporte
- + **Stärkung** der Logistikbeziehungen zwischen Land und Stadt, **Erschließung** neuer Absatzmärkte für regionale Produzenten und Händler
- + **Zeit- und Kostenersparnis** für Betriebe durch den Wegfall eigener kostspieliger Fahrten
- + **Reduktion von Emissionen** durch Nutzung bestehender Fahrten



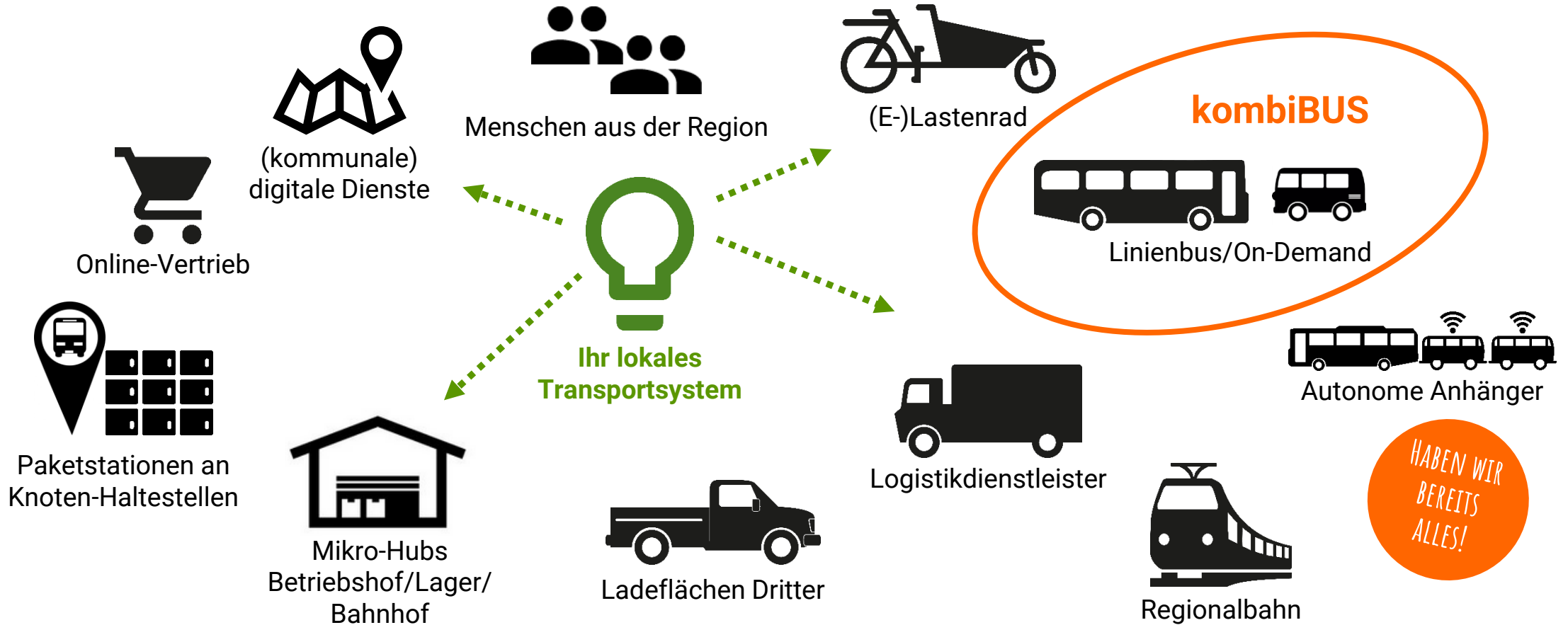
Hintergründe

KOMMUNALE HANDLUNGSFELDER

- **Wirtschaftsförderung:**
 - Stärkung des Einzelhandels durch den Aufbau eines lokalen Logistiksystems
 - Motivation für den Aufbau neuer Geschäftsmodelle
- **Öffentlicher Nahverkehr: Linien- und Bedarfsverkehr**
 - Gütermithnahme: Zusätzliche Deckungsbeiträge, Imagegewinn
 - Herausforderung 49,- Euro-Ticket > Gütermithnahme überbrückt Verhaltensänderungsprozess bei Angebotserweiterung für Jedermann
- **Sicherung der Nahversorgung für Bevölkerung und Gäste**
 - Same-Day-Zustellung für regionale Produkte & Erzeugnisse
 - Chance für Dorfläden, Gastgewerbe, Gastronomie
- **Stärkung der eigenen Klimaschutzstrategie – Verkehrsvermeidung & CO₂-Reduzierung**
- **(Logistische) Nachnutzungskonzepte für denkmalgeschützter Infrastruktur**
 - Fläche, Wiederherstellung des Gleisanschlusses, gute Standorte, etc.
 - Multifunktionale Nutzung: Nahversorgung & Gastronomie, Co-Working, Logistik-Hub, (touristische) Dienstleistungen

Transportlücke schließen

AUFBAU DES EIGENEN LOKALEN TRANSPORTSYSTEMS IN KOMMUNEN



kombiBUS

AUF LINIE UND ON-DEMAND

kombiBUS

DEFINITION

BMI-Modellvorhaben „Daseinsvorsorge 2030“

- ✓ Konzept
- ✓ Juristisches Gutachten
- ✓ Betrieb
(seit 2012 im Landkreis Uckermark)



umgesetzt

Kombinierte Dienstleistung:
Die Mitnahme von Gütern im Personenverkehr

Gütermitnahme via ÖPNV

STRAßENGEBUNDENER ÖFFENTLICHER PERSONENVERKEHR

- **Typ-Eignung**
 - Linienverkehr
 - Anruflinienverkehr
 - Bedarfsverkehre: Linienverkehr – Flächenverkehr
- **Voraussetzung**
 - Die Integration der Gütermithnahme erfordert die Berücksichtigung unterschiedlicher betrieblicher Anforderungen je nach Angebotskonzept und Durchführung.
- **Innovationsbereitschaft**
 - Erforderlich ist die Zusammenarbeit zwischen ÖPNV-Aufgabenträger und den Betreibern der Verkehr (Verkehrsvertrag).
 - Zusammenarbeit zwischen Geschäftsführung und Betriebsrat.

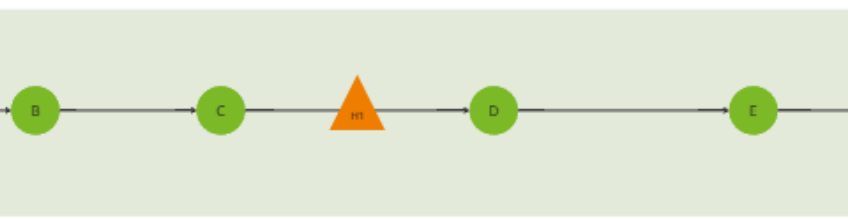
Flächenverkehr

Kunde hat hier einen Zeitslot und ein Gebiet für logistische Dienstleistungen für den CargoSurfer definiert.

z. B. 08:30 - 09:30 Uhr



Linienverkehr



Flächenverkehr

Kunde hat hier einen Zeitslot und ein Gebiet für logistische Dienstleistungen für den CargoSurfer definiert.

z. B. 14:15 - 16:30 Uhr



Mein Arbeitsplatz

Rückfahrt



Gebiet A

Gebiet B

A

Startpunkt der Linientour

Fläche endet und Linienverkehr startet. Die Haltestelle (T.DiMo/OTP) mit Adresse muss identisch sein, damit der OTP beauskunftet kann. Ausprägung des Punktes kann sein:

- HubStandort, Depot, Fahrzeugstandort

Virtueller Frachtübergabepunkt, operativer Scan

Abfahrt vom Zielort zum Startpunkt / Depot
Eigentlich ist diese Logik ein Umlauf keine Linie auf der sogenannten Rückfahrt.

F

Zielpunkt der Linientour

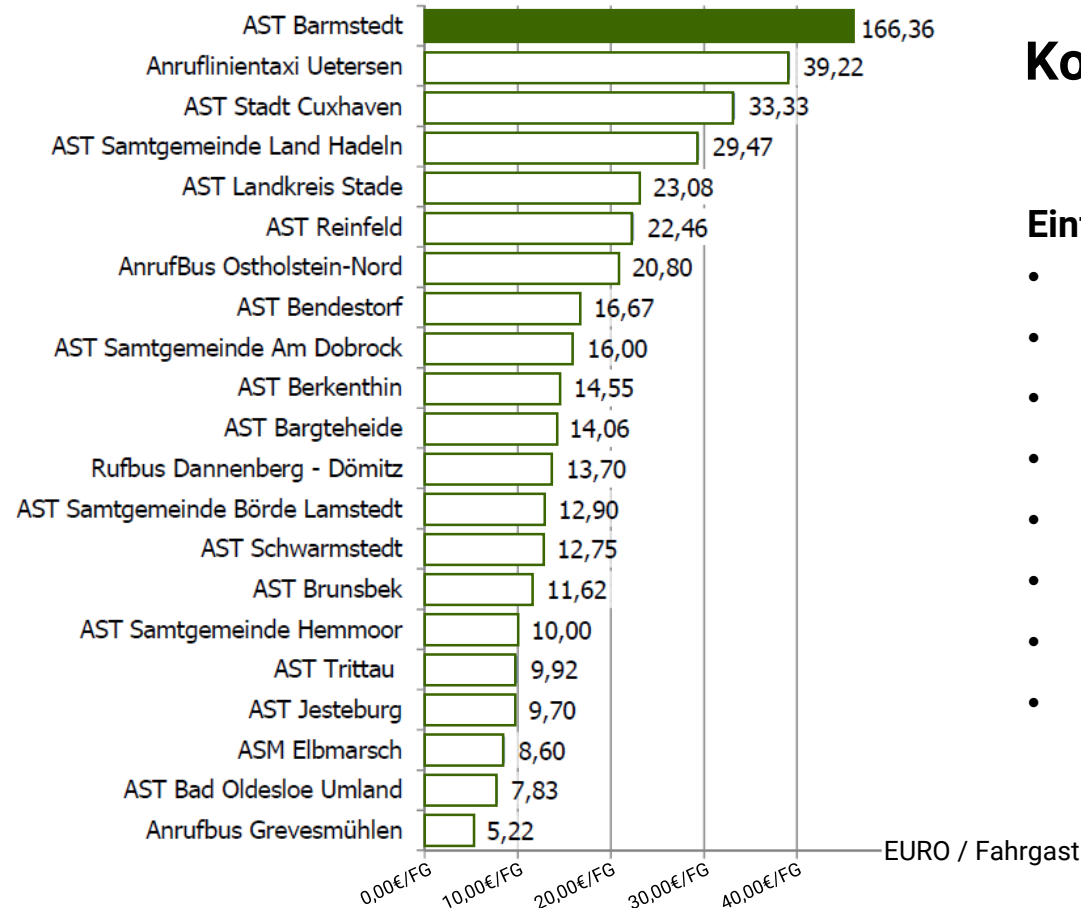
Linie endet und Flächenverkehr startet. Die Haltestelle (T.DiMo/OTP) mit Adresse muss identisch sein, damit der OTP beauskunftet kann. Ausprägung des Punktes kann sein:

- HubStandort, Depot, Fahrzeugstandort

Virtueller Frachtübergabepunkt, operativer Scan

Kostendeckung Bedarfsverkehr?

ANALYSE IN DER METROPOLREGION HAMBURG (2016)



Kosten pro Fahrgast häufig sehr hoch

Einflussgrößen auf das Betriebsergebnis

- Genehmigungspraxis & Vertragsmodelle
- Bedienungsschwerpunkte & Zielgruppen
- Tarif & Vertrieb
- Fahrgastinformation & Marketing
- Betriebsformen & Planungsangebote
- Betreiber, Fahrzeugflotten & Barrierefreiheit
- Buchungssysteme & Disposition
- Lückenhafte Datengrundlage zwecks Vergleichbarkeit



Einbindung OnDemand

SYNERGIEEFFEKTE DURCH DAS KOMBIBUS-SYSTEM

- **Vorteile für das Verkehrsunternehmen:**
 - Erwirtschaftung zusätzlicher Deckungsbeiträge zur Förderung der Rentabilität von Bedarfsverkehren
 - Nutzung von Standzeiten, wenn Fahrgastnachfrage ausbleibt
 - ganzjährige Vermarktung der Gütermithnahme – unabhängig von Ferien- & Wochenendzeiten
- **Mehrwerte für die Subunternehmer:**
 - Gütermithnahme im Rahmen einer bestellten Rufbusfahrt mit Fahrgast
 - Gütermithnahme als MikroLogistik-Fahrt – auch ohne Fahrgast
- **CargoSurfer – Online-Vermittlungsplattform für ÖPNV/Güterverkehr**
 - Die Buchung von OnDemand-Fahrten erfolgt über die gleiche Software-Logik des Anbieters Voyagerr/Trapeze Group Deutschland GmbH
 - Option für weitere Schnittstellen

MikroHub-Netzwerk

Definition des MikroHubs:



- Annahme-, Abgabe-, Zwischenlager- und Bündelungspunkt
- d. h. mitunter Anfang, Ende oder Mittelpunkt einer Transportbeziehung
- zentraler Bestandteil verlässlicher Transportketten

Anforderungen MikroHub(-Netz):

- möglichst engmaschiges Netz
- gute Erreichbarkeit & verlässliche Zugänglichkeit
- Sichtbarkeit (digital, analog)

Mögliche Arten, individuelle Ausstattungsmerkmale:



Betriebe/Höfe



Dorfladen, Café, Supermarkt



Paketstation Bushaltestelle



GVZ/Lagerhallen

Der systemische Ansatz

VERKEHRSVERMEIDUNG UND VERKEHRSVERLAGERUNG

Logistik in der Fläche

- letzte Meile
- ländlicher Raum

CARGO SURFER



Kombinierter Verkehr

- urbaner Raum
- Fernverkehr
- Schienengüterverkehr
- Binnenschifffahrt



Interkontinentale Logistik

- Containerlogistik
- Schienengüterverkehr
- See- & Luftfracht



CargoSurfer

KI-GESTÜTZTE FRACHTRAUMVERMITTLUNG FÜR
DEN ÖPNV UND GÜTERVERKEHR

Wie kann ich mitmachen?

KONTAKTFORMULAR - REGISTRIERUNG

LOGIN
CARGO SURFER

Digitale
**Vermittlungs
plattform** für
ungenutzte
Ladeflächen im
Personen- und
Güterverkehr.

Name des Unternehmens*

Titel

Nachname*

Vorname*

PLZ*

E-Mail-Adresse*

Telefon*

Position innerhalb des Unternehmens*

Hiermit willige ich ein, kontaktiert zu werden.
 Infogespräch Registrierung

Absenden

Ihre Mehrwerte

Stärkung der **Logistikbeziehungen** zwischen Land und Stadt.

Vernetzung und bessere **Auslastung** bestehender Fahrten.

Zusätzliche **finanzielle Deckungsbeiträge** für Transporteure und ÖPNV durch Gütermithnahme.

Schaffung einer **neuen Logistikoption** für lokale und überregionaler Warentransporte.

Erschließung neuer **Absatzmärkte** für regionale Produzenten und Händler.

Zeit- und Kostenersparnis für Betriebe durch den Wegfall eigener kostspieliger Fahrten.

Reduktion von Emissionen durch Nutzung bestehender Fahrten.

Mobiles Frontend für jeden

CARGOSURFER-APPS FÜR ALLE AKTEURE (BARRIEREFREI)

Warenversender

Waren versenden

Absender
Q-Regio Babelow

Empfänger
Q-Regio Templin

Ladungsmittel
Eurokisse E3 (60x40x30 cm)

Anzahl Ladungsmittel
3

Besondere Anforderungen

Gekühlt
 Tiefgekühlt
 Bis Transport - nur getrennt von konventionellen Lebensmitteln zu versenden

Ergebnisse anzeigen

Transportauftrag

Empfänger
Firma ABCDEFG
Frau Mara Mustermann
Torstr. 1
12345 Berlin
E-Mail@123.de

Absender
Firma ABCDEFG
Frau Mara Mustermann
Torstr. 1
12345 Berlin
E-Mail@123.de

Abholung
Di, 9. Jan, 2024, 20:51 Uhr

Transportgut
Paket (60x40x30cm)
3 Stück
15 kg (Gesamtgewicht inkl. Verpackung)
*Kühlware

TRANSPORTAUFTRAG SUCHEN

- ✓ **Transportauftragsmanagement:**
 - Buchen von lokalen Transporten
 - Navigation zu Ihrer nächsten Abgabestation
 - Informationsmanagement zur Tour
 - Störungsmanagement
 - Abrechnungsmanagement & Statistiken
 - Chronik über alle Transportaufträge, inkl. Kostenübersicht

Ladeflächenanbieter

Toureingabe Privatunternehmen

Tour neu... Abhol- und Zustelladres... Prüfung ihrer L... Löschn... ...

Anleitung: Erhängen Ihrer Tour werden Ihnen die im System gespeicherten Abhol- und Zustellorte angezeigt. Folgen Sie die Adressen Ihrer Tour hinzu, die Sie bedienen können. Wenn Ihnen Ihre Tour richtig angezeigt wird, dann klicken Sie auf „Weiter“.

Zugabeort

- Zoppelstraße 146, 14471 Potsdam, Deutschland
- Wilsdorfstraße 58, 10179 Berlin, Deutschland
- Zoppelstraße 56, 14471 Potsdam, Deutschland
- Geschwister-Scholl-Straße 34, 14471 Potsdam, Deutschland
- Innekestraße 25, 14471 Potsdam, Deutschland
- Nie-meyer-Straße 28, 14806 Bad Belzig

- ✓ **Fuhrparkmanagement** (Anlegen, Verwalten, Pausieren und Löschen von Fahrzeugprofilen)
- ✓ **Ladeflächenkapazitäten** zuordnen und verwalten
- ✓ **Tourenmanagement** (Anlegen, Verwalten, Pausieren und Löschen von festen Touren)
- ✓ **Transportkostenkalkulator** für die Ermittlung »echter« Logistikkosten
- ✓ **Fahrtverwaltung**

MikroHub-Betreiber

Neues MikroHub anlegen

Anleitung: Bitte geben Sie die Adresse Ihres MikroHubs ein.
Welche Angaben benötigen wir und warum?

*** Pflichtfelder**

Name des Unternehmens*
Nachbarschafts-Markt e.V.

Adresse Suchen*
Geschwister-Scholl-Straf

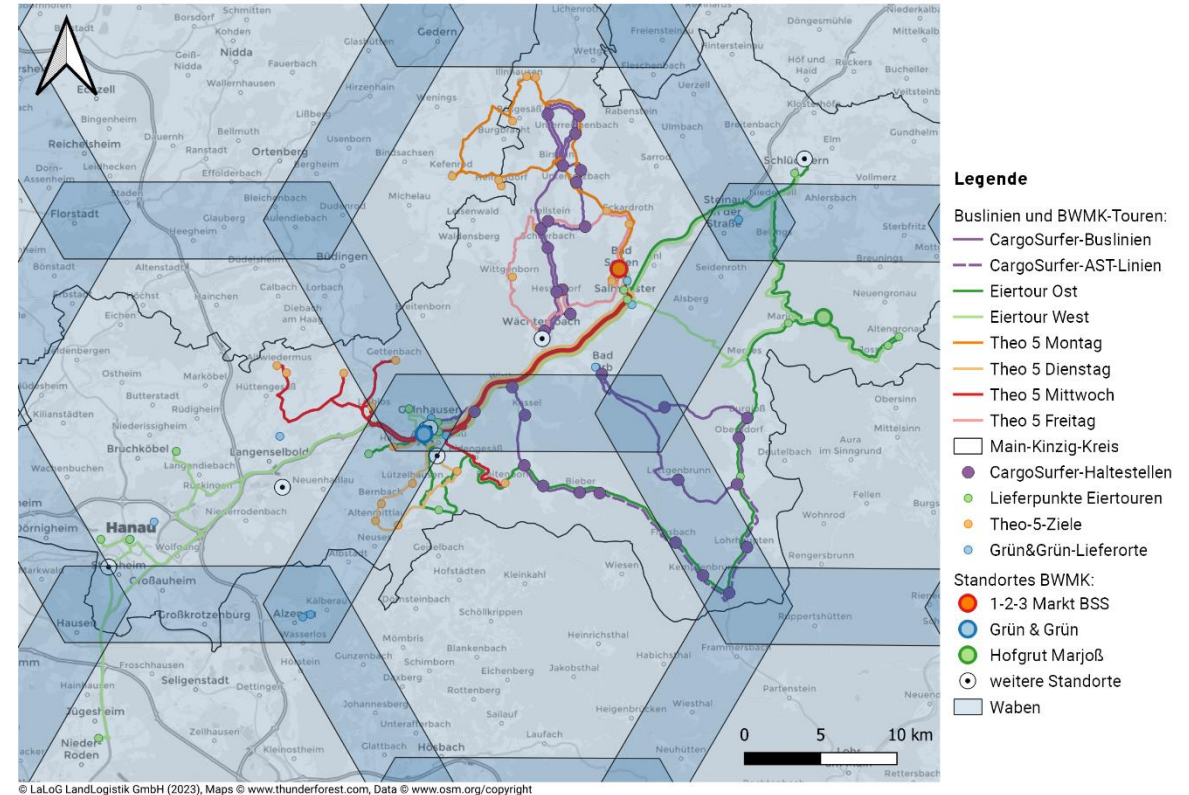


- ✓ **MikroHub-Management**
 - Typisierung des MikroHubs
 - Kontaktdaten hinterlegen
 - Öffnungszeiten
 - Anlegen, Verwalten, Pausieren und Löschen von Lagerkapazitäten
 - Ausstattungsmerkmale hinterlegen
 - Lagerkapazitäten-Management
- ✓ **Eingabe des Logistiktarifs**

Tarif (straßengebundener Verkehr)

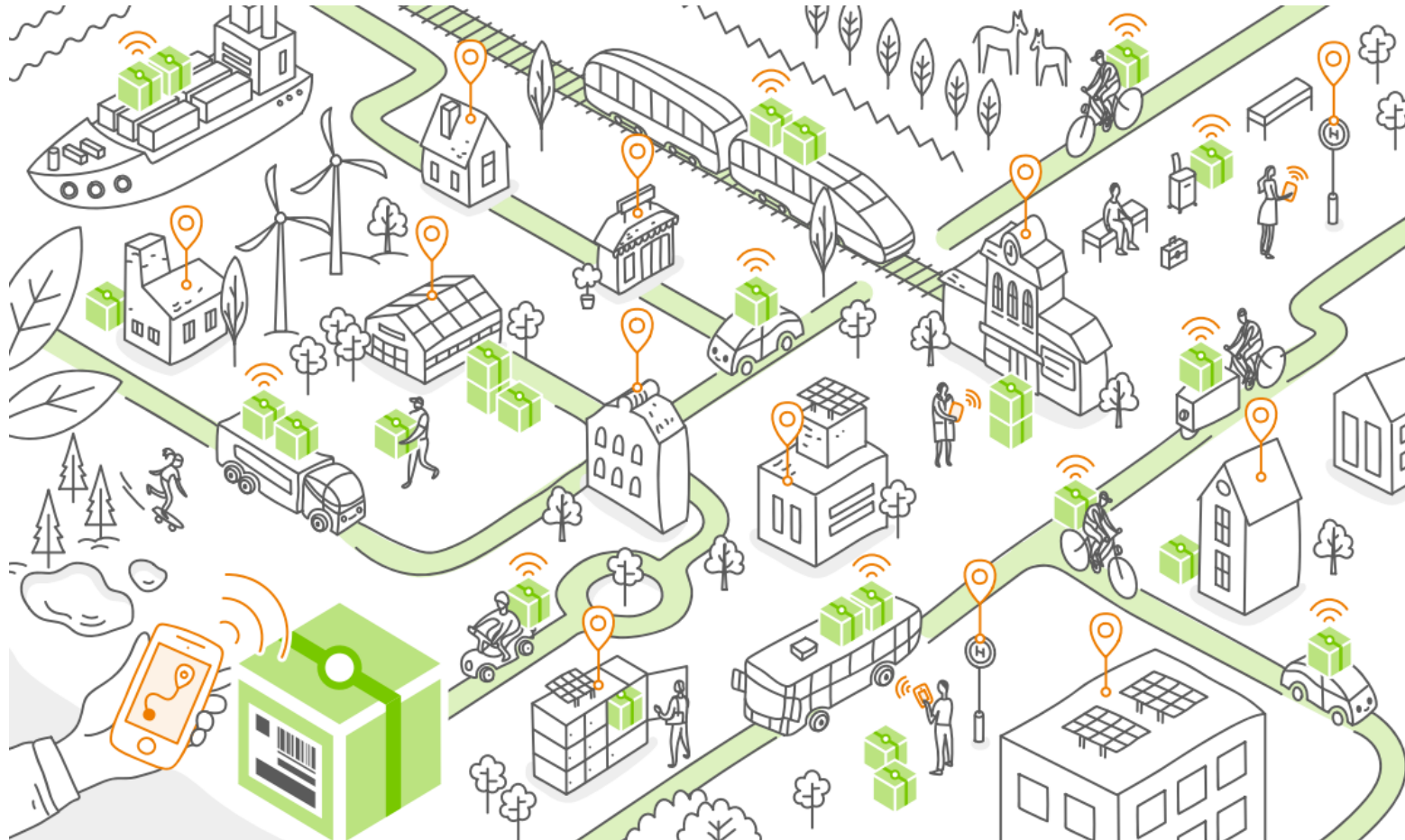
CARGOSURFER REGION

- **Waben** sind 30 km breit und stehen mit einem Abstand von 25 km zueinander, so dass es eine Überlagerung von 5 km gibt.
- **Grundpreis**
+ Anzahl der Lademittel pro Sendung
+ Anzahl der Waben (Preisstufe)
- **individuelle Tarifgestaltung** des Ladeflächen-Anbieters
- Unterbindung von **Preisdumping**
- **Ausblick:** Entwicklung weiterer Tarife



CargoSurfer ist online...

WWW.CARGOSURFER.EU



- Projekt
- Projektpartner
- FAQ
- Aktuelles
- Kontakt
- English

Nutzung der Förderrichtlinie

OnDemand: kombiBUS & CargoSurfer



Einbindung OnDemand

GÜTERMITNAHME IST FÖRDERFÄHIG!

Richtlinie

Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von Maßnahmen für klimaschonende und umweltfreundlichere Fahrzeuge sowie nachhaltige Mobilitätsangebote im öffentlichen Personennahverkehr (Flexible Bedienformen)

Erl. d. MW v. 21.6.2023 – 44-01220/0070 –
Vom 21. Juni 2023 (Nds. MBL S. 454)
– VORIS 93200 –

Bezug:

- a) RdErl. d. MB v. 15.12.2021 (Nds. MBL S. 1909)
– VORIS 64100 –
- b) Erl. v. 20.12.2019 (Nds. MBL 2020 S. 89)
– VORIS 93200 –

Quelle:
<https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Niedersachsen/flexible-bedienformen.html>

Davon umfasst sind auch ehrenamtliche oder gemeinschaftlich organisierte Mobilitätsangebote, z.B. zur Anbindung an Verknüpfungspunkte oder Orte mit Versorgungsinfrastruktur, sowie Kombi-Verkehre von Personenbeförderungen mit Lieferungen zur Nahversorgung.

CargoSurfer - OnDemand

EINBINDUNG & IMPLEMENTIERUNG IN IHRE REGION

- Analyse von Logistikstrukturen & Warenströmen
 - Datenrecherche und Beschaffung
 - Analyse logistischer Prozesse und Warenströme (Onlinebefragung, Workshops und Experteninterviews)
- Gütermithnahme via ÖPNV
 - Analyse der logistischen Leistungsfähigkeit
 - Konzeption des regionalen CargoNetzes
 - Entwicklung eines Preis- /Tarifmodells, Wirtschaftlichkeitsanalyse
 - Demofahrten / Echtbetrieb
 - Schulung im Rahmen der Umsetzung
- Konzeptionelle Grundlagen MikroHub
- Fördermittelberatung & Projektmanagement
- Regionale Anpassung des CargoSurfers
 - Schnittstellen, Datenbeschaffung und Datenstruktur



Kontakt

KOMBIBUS & MIKROLOGISTIK

LaLoG LandLogistik GmbH

Im Technologiepark 1
15236 Frankfurt/Oder

Büro Berlin

Wallstraße 58
10179 Berlin

Ansprechpartnerin: Anja Sylvester, Geschäftsführerin

Telefon +49 (30) 280 351 412
Mobil +49 (177) 2841947
eMail: Anja.Sylvester@landlogistik.eu

Aktuelle Nachrichten über LandLogistik unter:



LandLogistik ist eine eingetragene Wortbildmarke des Deutschen Patent- und Markenamtes unter der Nummer 30 2018 004 556.