



Landkreis Cuxhaven

Gefördert durch das:



Bundesministerium  
für Ernährung  
und Landwirtschaft

# WurtenHopper – ehrenamtliches Carsharing im ländlichen Raum

Jasmin Weißbrodt, 24.05.2023

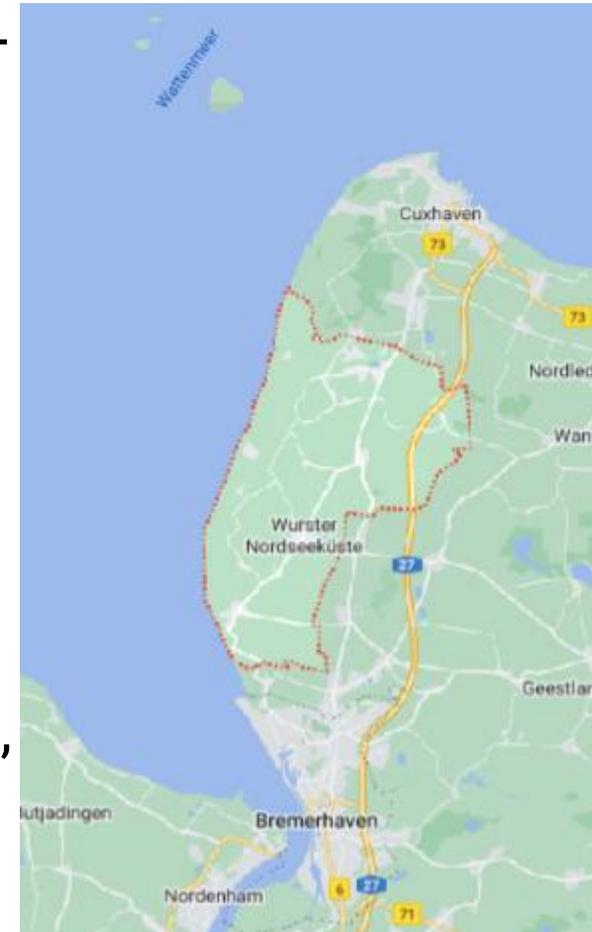


- ÖPNV in der Gemeinde Wurster Nordseeküste und Hintergründe
- WurtenHopper e.V. – der Verein und seine Geschichte
- Das Sharingangebot im ländlichen Raum
- Tipps, Tricks & Fazit



# ÖPNV in der Gemeinde Wurster Nordseeküste und Hintergründe

- Die Gemeinde Wurster Nordseeküste liegt zwischen Bremerhaven und Cuxhaven direkt am Wasser
  - Einwohner: 17.164
  - Fläche: 181,73km<sup>2</sup>
  - Bevölkerungsdichte: 94 Einwohner je km<sup>2</sup>
- Eine Bahnstrecke, 3 Bahnhöfe
- Buslinienangebot auf den Bedarf der Schüler ausgerichtet
- Ergänzendes Anruf-Sammel-Taxi-Angebot (auf festen Linien, zu festen Zeiten, bei Bedarf sprich Anmeldung bis mindestens 60min vor Fahrtantritt)



Ausschnitt von googemaps, 19.05.2023



- Förderung: Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMWL) „LandMobil – Unterwegs in ländlichen Räumen“
- Kooperation mit anderen Projekten vor Ort (insbesondere ZukunftAhoi)
- Ehrenamtlich engagierte Bürger in Arbeitskreisen und Arbeitsgruppen (Vor Ort und pandemiebedingt auch online)
- Lernen von anderen
- Durchführen von Befragungen bei Veranstaltungen und online Veranstaltungen



- Gegründet am 13.08.2021
- 5 Vorstandsmitglieder
- 4 Autopaten, 9 Fahrradpaten
- Nicht gefördert, aber vorangetrieben: Bau von Ladeinfrastruktur
- Nur Kauf von Unterständen gefördert, Aufbau in Eigenregie umgesetzt



Jeder kann Mitglied werden!

## Mitgliedsbeiträge

<b>Erwachsene</b>	3 €/Monat (36 €/Jahr)
<b>Kinder &amp; Jugendliche</b> bis zum vollendeten 18. Lebensjahr sowie Schüler*innen, Auszubildende und Student*innen bis zum vollendeten 21. Lebensjahr	1 €/Monat (12 €/Jahr)
<b>Familien</b> 2 Erwachsene aus demselben Haushalt mit allen im Haushalt lebenden Kindern und Jugendlichen bis zum vollendeten 18. Lebensjahr	6 €/Monat (72 €/Jahr)
<b>Firmen, Vereine und Organisationen</b>	10 €/Monat (120 €/Jahr)



# Das Sharingangebot im ländlichen Raum

Gefördert durch das:



Bundesministerium  
für Ernährung  
und Landwirtschaft

- 4 Elektro Pkw (Hyundai Ioniq 5)
- 4 Riese+Müller Lastenräder
- 4 Lastenräder Isy-Cargo
- 1 XYZ-Lastenrad (Zusammengebaut in einem Workshop von ZukunftAhoi)



→ Nutzung kostenpflichtig

(Versicherung, Leasing, Energie, Wartung etc.)

→ Reservieren, Nutzen, Zurückbringen per App

MOQO



Wie wird das Carsharing des WurtenHoppers angenommen?

Wie sieht es mit der Wirtschaftlichkeit des WurtenHoppers aus (decken die Mitgliedsbeiträge die Nutzungsgebühren)?

Wer greift hauptsächlich auf das Carsharing zurück (gibt es hier Daten)?

Hat sich das Carsharing durch den Verein nach Ihren Vorstellungen entwickelt?

Mit welchen Herausforderungen wurde der Verein / Sie konfrontiert?

Welche Empfehlungen können Sie für das erfolgreiche Carsharing durch einen Bürgerverein aussprechen?

Welche Aspekte sollten bei Carsharing durch einen Bürgerverein in ländlichen Gebieten besonders beachtet werden?

*Von anderen lernen.  
Bürger einbinden.  
Einfach loslegen.*



Landkreis Cuxhaven

Gefördert durch das:



Bundesministerium  
für Ernährung  
und Landwirtschaft

Vielen Dank



Landkreis Cuxhaven

Gefördert durch das:



Bundesministerium  
für Ernährung  
und Landwirtschaft

Es folgen Folien aus dem Arbeitskreis...

# ÖPNV in der Gemeinde

- **Mobilitätsangebote vor Ort**
- **Zusammenarbeit**
- **Pilotprojekt - Übertragbarkeit auf weitere Gemeinden des Landkreises**



# Das Mobilitäts-Projekt stellt sich vor

Gefördert durch das:



Bundesministerium  
für Ernährung  
und Landwirtschaft

Mit der Fördermaßnahme „LandMobil – Unterwegs in ländlichen Räumen“ fördert das Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMWL) Projekte mit dem Ziel der Verbesserung der Mobilität.

Ziel: Ein stationsbasiertes Carsharing-Angebot mit einer Flotte von Elektro-Fahrzeugen mit einer Organisation, die eine selbstständige Finanzierung nach der Projektlaufzeit ermöglicht.

Verbesserung der Mobilität

Carsharing bedeutet Teilen statt besitzen

Ohne Lärm und ohne Abgase

Verbindungen ermöglichen





## Die positiven Effekte auf einen Blick



Bessere Anbindung  
an Bus und Bahn



Einsparung von CO<sub>2</sub> /  
Klimaschutz



Bessere Erreichbarkeit von  
Geschäften, Arztpraxen usw.



Kaum Verkehrslärm dank  
leisem Elektromotor



Finanzieller Vorteil durch den  
Verzicht auf einen Zweitwagen



Begegnung mit  
anderen Menschen





## Dorfstromer // Altes Land

→ Verein Dorfstromer e.V., 4 Elektroautos im Alten Land

So funktioniert`s: Mitglied werden im Verein für Einzelpersonen 5€/Monat, pro Familie 8€/Monat. Dorfstromer online via App reservieren. Pro Stunde kostet die Nutzung 4€, ohne weitere Zusatzkosten. Auto mit der App öffnen und losfahren. Nach der Fahrt Auto wieder am Standort parken und mit der Ladesäule verbinden.



## mobine // Neuenwalde

→ Verkehrsverein Neuenwalde-Krempel e.V. / 1  
Van/Kleinbus

So funktioniert`s: Mitglied werden im Verein. Mobine online via App reservieren. Pro Stunde kostet die Nutzung 3€, ohne weitere Zusatzkosten. Auto mit der App öffnen und losfahren. Nach der Fahrt Auto wieder am Standort parken.