

ÖPNV – wer, wie, was und warum?

Stephan Börger, Bereich Mobilitätsmanagement LNVG

Hannover, 6. März 2023

ÖPNV – wer, wie, was und warum?

Stephan Börger, Bereich Mobilitätsmanagement LNVG

Hannover, 6. März 2023

BLOCK I

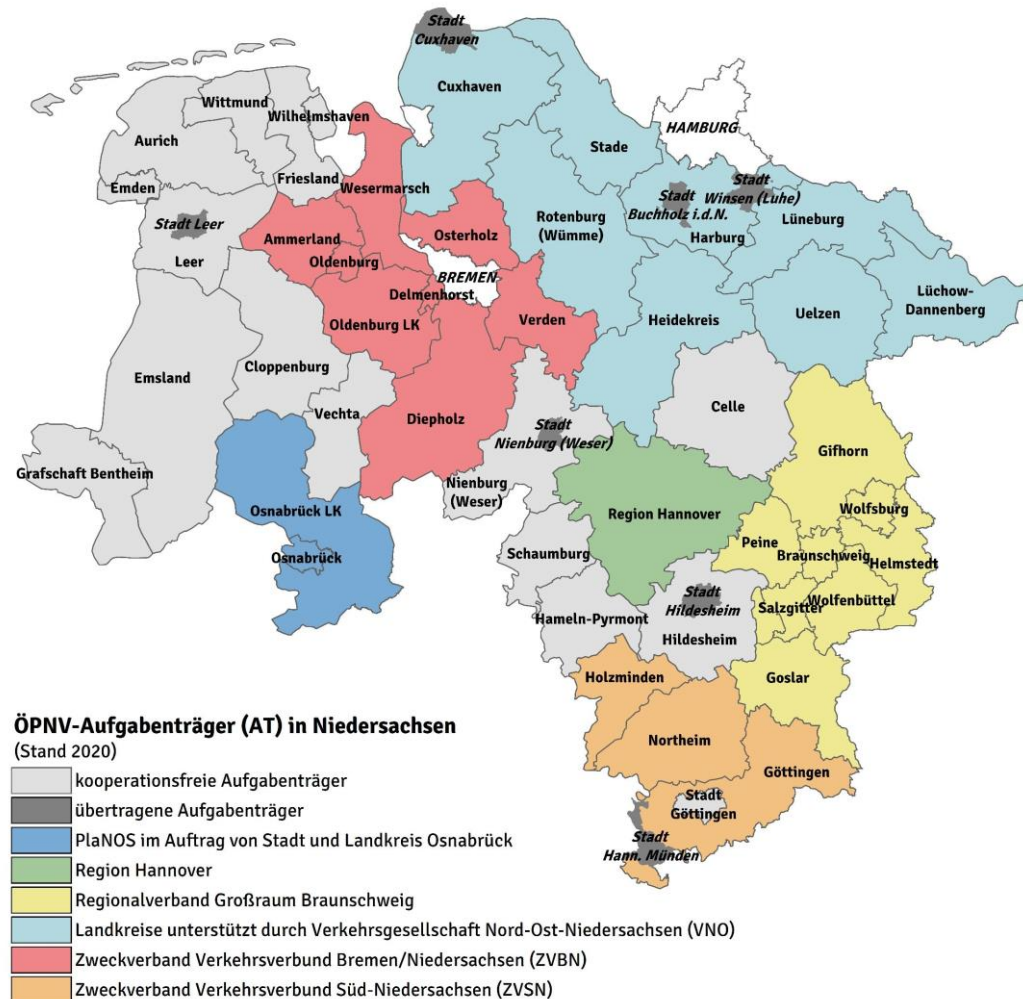
WER MACHT NAHVERKEHR UND WARUM?

Bahnreform, Regionalisierung & Zuständigkeiten



- 1996 Bahnreform: Gesetzliche und organisatorische Neuordnung der bundeseigenen Eisenbahnen
- 1997 Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz (NNVG) Festlegung der Zuständigkeiten für den Nahverkehr Aufgabenwahrnehmung durch Aufgabenträger (AT)
 - **SPNV-AT:** LNVG, Region Hannover und Regionalverband Großraum Braunschweig (vormals ZGB)
 - **ÖPNV-AT:** Die Niedersächsischen Landkreise und kreisfreien Städte
- AT agieren autark im eigenen Wirkungskreis
- Definition der sog. ausreichende Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im ÖPNV als Aufgabe der Daseinsvorsorge
- Daseinsvorsorge ist nicht einklagbar

Bahnreform, Regionalisierung & Zuständigkeiten



- 1996 Bahnreform: Gesetzliche und organisatorische Neuordnung der bundeseigenen Eisenbahnen
- 1997 Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz (NNVG) Festlegung der Zuständigkeiten für den Nahverkehr Aufgabenwahrnehmung durch Aufgabenträger (AT)
 - **SPNV-AT:** LNVG, Region Hannover und Regionalverband Großraum Braunschweig (vormals ZGB)
 - **ÖPNV-AT:** Die Niedersächsischen Landkreise und kreisfreien Städte
- AT agieren autark im eigenen Wirkungskreis
- Definition der sog. ausreichende Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im ÖPNV als Aufgabe der Daseinsvorsorge
- Daseinsvorsorge ist nicht einklagbar

Die hierarchische Einordnung des Nahverkehrs

Jedes Produkt hat eine Aufgabe – eins für alles ist nicht zweckmäßig

1. Netzebene	Schnelle überregionale Verbindungen	SPNV (RE)		 Region Hannover	 REGIONALVERBAND Großraum Braunschweig
2. Netzebene	Überregionale Verbindungen	SPNV (RB, S, RS) Landesbedeutsame Buslinien			
3. Netzebene	Regional-/Stadtverkehr	Regional-/Stadtbus Stadtbahn	37 Kreise & kreis- freie Städte		
4. Netzebene	Nachfrageorientierte Bedienformen	Schülerbeförderung, LBV ¹ zur Flächen- erschließung			

¹ Linienbedarfsverkehr

„Geliefert wie bestellt“ oder „alles ist möglich“

Jeder Aufgabenträger hat den Nahverkehr, den er verdient





<https://www.youtube.com/watch?v=ynuqAvzZDTQ>

„Geliefert wie bestellt“ oder „alles ist möglich“

Jeder Aufgabenträger hat den Nahverkehr, den er verdient



Zusammenfassung Block I

„Wer macht Nahverkehr und warum?“

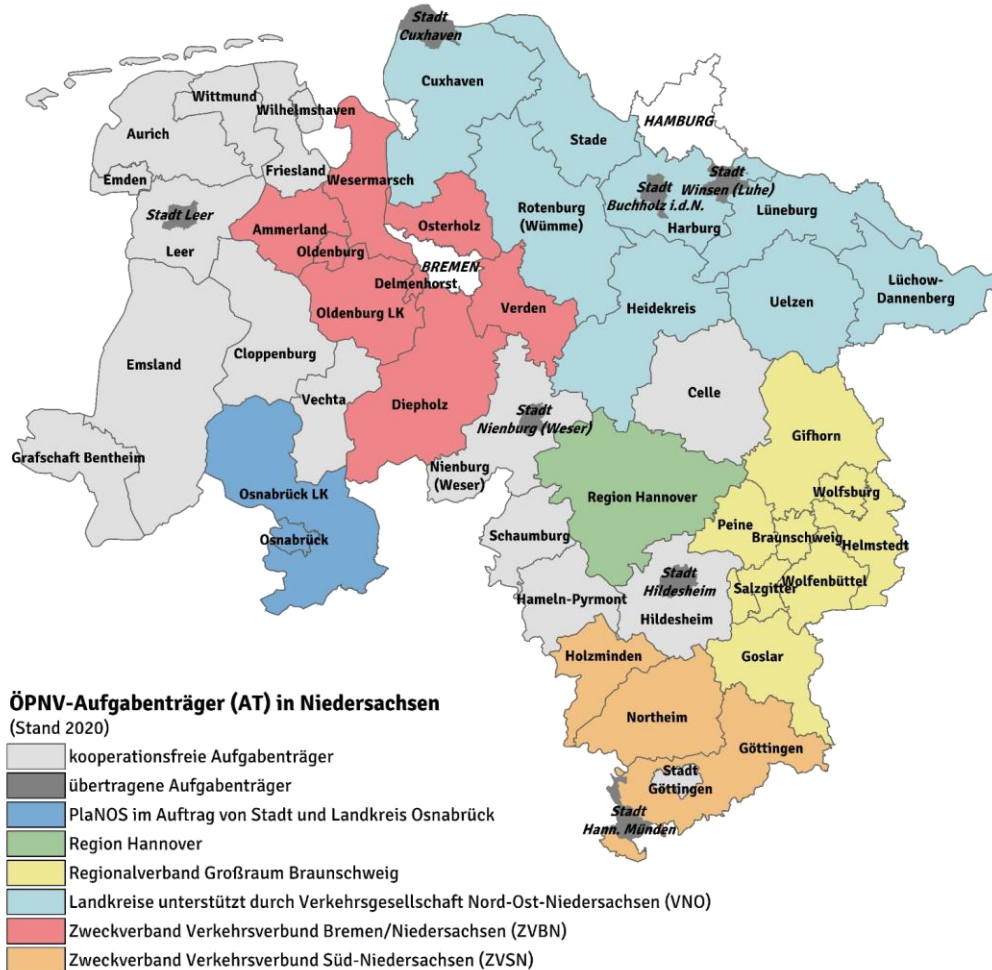
- Die heutige Situation der Zuständigkeiten ist ein Ergebnis der Bahnreform aus 1996
 - Zuordnung der Verantwortlichkeiten = Aufgabenträgerschaft auf nachgelagerte Ebenen
 - In Niedersachsen wird die Aufgabenträgerschaft nach dem Fahrweg zugeordnet
 - Schienenverkehr (SPNV) = drei Aufgabenträger: Niedersachsen (LNVG), Region Hannover und Regionalverband Braunschweig
 - Bus-/Straßenbahnverkehr = 37 Aufgabenträger: Kreise und kreisfreie Städte (kooperierende Zusammenschlüsse möglich z.B. in Form von Zweckverbänden möglich)
- Die Aufgabenträger definieren, bestellen und bezahlen den Nahverkehr in ihrer fachlichen und räumlichen Zuständigkeit (eigener Wirkungskreis) im Rahmen der Daseinsvorsorge
- Die heterogene kommunalpolitische Priorisierung des Nahverkehrs führt zu dessen heterogenen Ausprägung im Land

BLOCK II

DER NAHVERKEHRSPLAN (NVP)

In Niedersachsen ist Busverkehr Kreissache

Der Nahverkehrsplan als ÖPNV-Rahmenplanung des Aufgabenträgers



Erstellung eines Nahverkehrsplanes (alle 5 Jahre) als Planungsinstrument

- Bestandsaufnahme des ÖPNV-Angebotes vor Ort
- Zielvorgaben für die zukünftige Entwicklung
- Formulierung von Qualitätsstandards und Zielen
- Definition der ausreichenden Bedienung mit ÖPNV-Verkehrsleistungen als Aufgabe der Daseinsvorsorge

Steuerungsinstrument

- Lenkung des operativen Geschäfts
- Kann durch Aufnahme in verkehrsvertragliche Dokumente Verbindlichkeit erlangen

Vorbereitendes Vergabeinstrument

- Definition der zu vergebenen Leistungspakete
- Festlegung der angestrebten Vergabeart
- Entscheidungsgrundlage bei der Liniengenehmigung

Der NVP befindet nicht über Einzelschicksale, sondern ist ein strategischer Rahmenplan

Fahrplan

Auf dieser Linie gelten die VBN Kundengarantien

150 Hoya - Bruchhausen-Vilsen - Syke

gültig ab 25.08.22

Verkehrstage	301	1	31	3	305	5	307	7	309	9	311	11	313	13	
Fahrtnummer															
Verkehrshinweise		102	102		102		102		102		102		102		
Linie 32 aus Eystrup				7.22F		9.22		11.22		13.14S		15.22S		17.22	
Hoya, Bahnhof	ab	5.26	6.26	7.26		9.26		11.26		13.26		15.26		17.26	
Hoya, Volksbank		5.28	6.28	7.28		9.28		11.28		13.28		15.28		17.28	
Hoya, Von-Kronenfeld-Str.		5.30	6.30	7.30		9.30		11.30		13.30		15.30		17.30	
Hoyerhagen, Tivoli		5.32	6.32	7.32		9.32		11.32		13.32		15.32		17.32	
Hoyerhagen, Bahnhof		5.34	6.34	7.34		9.34		11.34		13.34		15.34		17.34	
Bruchhausen-Vilsen, Gehlbergen		5.36	6.36	7.36		9.36		11.36		13.36		15.36		17.36	
Wöpse, Steinkuhle		5.37	6.37	7.37		9.37		11.37		13.37		15.37		17.37	
Bruchhausen-Vilsen, Ostbahnhof		5.38	6.38	7.38		9.38		11.38		13.38		15.38		17.38	
Bruchhausen-Vilsen, Burgstraße	4.40	5.40	6.40	7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	
Bruchhausen-Vilsen, Klingeberg	4.41	5.41	6.41	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	
Linie 151 aus Asendorf		5.41	6.41	7.20S	8.41S		10.41F				14.41				
Linie 165 aus Schwarme / Martfeld		6.40	7.32S	8.40			10.40		12.14S	13.14S		15.40		17.40	
Bruchhausen-Vilsen, Bahnhof	4.44	5.44	6.44	7.44	8.44	9.44	10.44	11.44	12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	17.44	
Bruchhausen-Vilsen, Engelbergplatz	4.48	5.48	6.48	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	
Bruchhausen-Vilsen, Bruchhöfener Str.	4.50	5.50	6.50	7.50	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	
Bruchhöfen, Denkmal	4.52	5.52	6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	
Uenzen, Post	4.55	5.55	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	
Süstedt, Bahnhof	4.57	5.57	6.57	7.57	8.57	9.57	10.57	11.57	12.57	13.57	14.57	15.57	16.57	17.57	
Wachendorf, Ortsmitte	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	
Heiligenfelde, Kirche	5.02	6.02	7.02	8.02	9.02	10.02	11.02	12.02	13.02	14.02	15.02	16.02	17.02	18.02	
Heiligenfelde, Unter den Eichen	5.03	6.03	7.03	8.03	9.03	10.03	11.03	12.03	13.03	14.03	15.03	16.03	17.03	18.03	
Heiligenfelde, Bahnhof	5.04	6.04	7.04	8.04	9.04	10.04	11.04	12.04	13.04	14.04	15.04	16.04	17.04	18.04	
Steimke, Burdorf	5.07	6.07	7.07	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	
Syke, Alte Waldstraße	5.10	6.10	7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	
Syke, An der Weide	5.13	6.13	7.13	8.13	9.13	10.13	11.13	12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13	18.13	
Syke, Bahnhof	an	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	18.16
RE 9 nach Bremen	5.21	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	13.33	14.33	15.33	16.33	17.35	18.33	
RE 9 nach Diepholz	5.23	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23	
Linie 102 nach Bremen	5.22	6.17	7.17	8.17	9.17	10.22	11.17	12.22	13.22	14.22	15.17	16.22	17.17	18.22	

„Kann der Bus fünf Minuten früher abfahren?“

„Im Bus riecht es komisch“

„Die Busfahrerin hatte letzts nicht genug Wechselgeld“

„Der Umstieg klappte gestern nach der 6. Stunde nicht“

„Morgens bekomme ich auf der Linie 40 nie einen Sitzplatz“

„Ich finde, der Busfahrer fährt zu ruckelig...“

„Letzte Woche ist am Dienstag der Bus nicht gekommen“

Der NVP befindet nicht über Einzelschicksale, sondern ist ein strategischer Rahmenplan

Fahrplan

Auf dieser Linie gelten die VBN Kundengarantien

150 Hoya - Bruchhausen-Vilsen - Syke

gültig ab 25.08.22

Verkehrstage	301	1	31	3	305	5	307	7	309
Fahrtnummer		102	102		102		102		102
Verkehrshinweise				7.22F		9.22		11.22	
Linie 32 aus Eystrup									
Hoya, Bahnhof	ab	5.26	6.26	7.26		9.26		11.26	12.26
Hoya, Volksbank		5.28	6.28	7.28		9.28		11.28	12.28
Hoya, Von-Kronenfeldt-Str.		5.30	6.30			9.30		11.30	12.30
Hoyerhagen, Tivoli		5.32	6.32			9.32		11.32	
Hoyerhagen, Bahnhof		5.34	6.34			9.34		11.34	12.34
Bruchhausen-Vilsen, Gehlbergen		5.36	6.36			9.36		11.36	12.36
Wöpse, Steinkuhle						9.37		11.37	12.37
Bruchhausen-Vilsen, Ostbahnhof						9.38		11.38	12.38
Bruchhausen-Vilsen, Burgstraße			8.40	8.40		9.40	10.40	11.40	12.40
Bruchhausen-Vilsen, Klingeberg			8.41	8.41		9.41	10.41	11.41	12.41
Linie 151 aus Asendorf					8.41S		10.41F		12.41
Linie 165 aus Schwarme / Martfeld						10.40		12.14S	13.14S
Bruchhausen-Vilsen, Bahnhof						9.44	10.44	11.44	12.44
Bruchhausen-Vilsen, Engelberg		5.48	6.48			9.48	10.48	11.48	12.48
Bruchhausen-Vilsen, Bruchhöfener		5.50	6.50			9.50	10.50	11.50	12.50
Bruchhöfen, Denkmal		5.52	6.52		8.52	9.52	10.52	11.52	12.52
Uenzen, Post		4.55	5.55	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55
Süstedt, Bahnhof		4.57	5.57	6.57	7.57	8.57	9.57	10.57	11.57
Wachendorf, Ortsmitte		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Heiligenfelde, Kirche		5.02	6.02	7.02	8.02	9.02	10.02	11.02	12.02
Heiligenfelde, Unter den Eichen		5.03	6.03	7.03	8.03	9.03	10.03	11.03	12.03
Heiligenfelde, Bahnhof		5.04	6.04	7.04	8.04	9.04	10.04	11.04	12.04
Steimke, Burdorf		5.07	6.07	7.07	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07
Syke, Alte Waldstraße		5.10	6.10	7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10
Syke, An der Weide		5.13	6.13	7.13	8.13	9.13	10.13	11.13	12.13
Syke, Bahnhof	an	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16
RE 9 nach Bremen		5.21	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33
RE 9 nach Diepholz		5.23	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23
Linie 102 nach Bremen		5.22	6.17	7.17	8.17	9.17	10.22	11.17	12.22

„Kann der Bus früher kommen?“

Bus nicht es komis

„Die Busfahrerin hatte letzts nicht genug Wechselgeld“

„Der Busstieg knippte gestern nach der 6. Stunde nicht“

„Morgens bei der Linie 40 nicht Platzplatz“

„Ich finde die Fahrer fährt zu ...“

„Letzte Woche ist am Dienstag Bus nicht gekommen“

Die Aufstellung des Nahverkehrsplans

Das Pflichtprogramm der gesetzlich vorgegebenen Beteiligung

Bestandsaufnahme

Bestandsanalyse

Maßnahmenkonzeption

Anhörung nach §8 Abs. 3 PBefG / §6 Abs. 4 NNVG

Formeller Beschluss des Aufgabenträgers

Minimalprinzip:

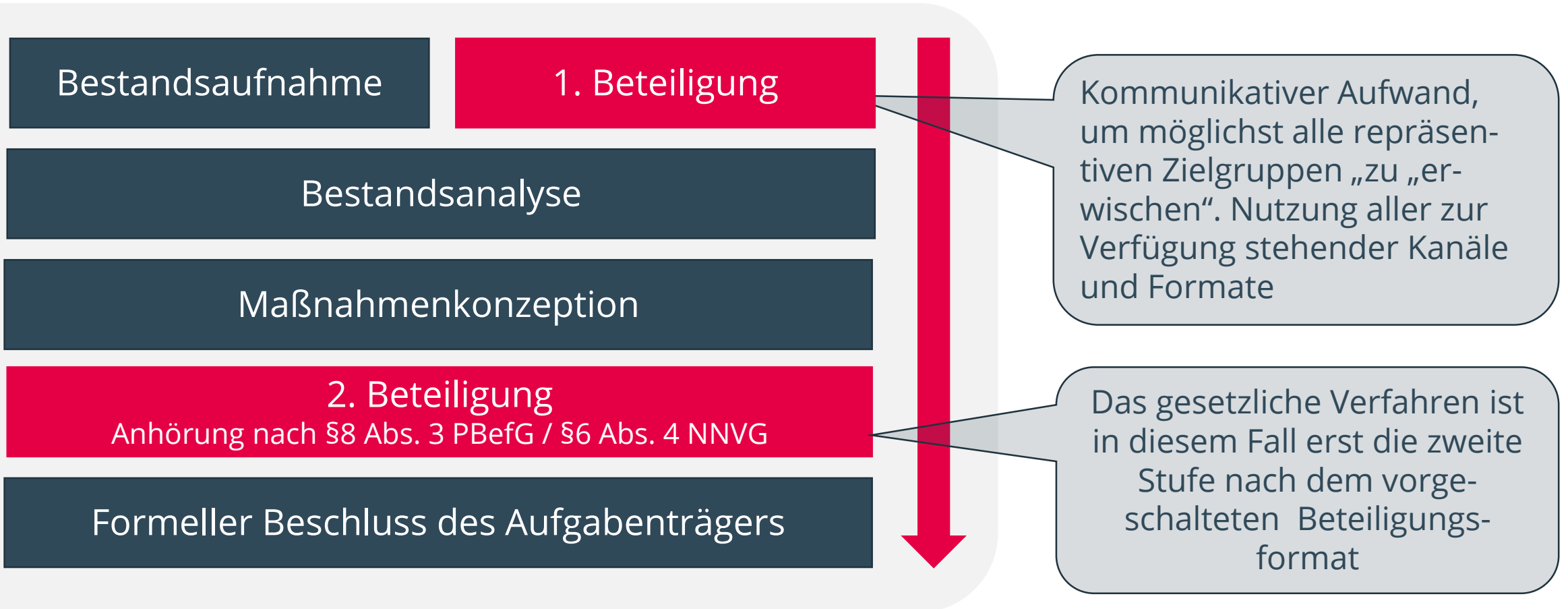
NVP-Bearbeitung als verwaltungsinterner „Closed Shop“ ohne Rückkopplung mit Interessensgruppen

Beteiligung von Externen erst nach verwaltungsinterner Fertigstellung des NVP-Entwurfes:

Zu beteiligen sind: Straßenbaulastträger, Verkehrsunternehmen, kreisangehörige Gemeinden, Fahrgastverbände, Behindertenbeiräte [...]

Die Aufstellung des Nahverkehrsplans

Ein erweitertes Beteiligungsverfahren erreicht weitere Interessensgruppen



Was kann Vor Ort getan werden?

Außerschulische Mobilitätsinteressen vertreten

Kennenlernen von Quellen und Zielen

- Gesundheitsversorger (z.B. Ärzte)?
- Touristische Ziele?
- Verwaltung & Freizeiteinrichtungen?
- Schulen & regionale Arbeitgeber?
- Interessensgruppen?

„Findungsphase“

- Welcher ÖPNV ist gewünscht?
 - Im Binnenverkehr?
 - Über die Gemeindegrenze hinweg?
- Ist das Thema richtig priorisiert?
- Gibt es auf Gemeindeebene die Bereitschaft zur Co-Finanzierung?

Merkzettel für Interessensgruppen & Gemeinden

- Eigene Wünsche aktiv ggü. dem AT kommunizieren!
- Unbedingt beim NVP-Anhörungsverfahren beteiligen und ein Beteiligungsverfahren einfordern

*Tipp: Das **nicht** den Mitarbeitern in der Verwaltung überlassen, die das **nicht** beurteilen können!*



Mögliche Fragen an den ÖPNV-Aufgabenträger

- Wie sind die Vorstellungen des AT, welche Ziele werden wie im ÖPNV verfolgt (Strategie vorhanden)?
- Wurden diese Vorstellungen konkret in den NVP übernommen?
- Warum macht der AT was wie und was sind die Entscheidungsprämissen hierfür?

Zusammenfassung Block II

„Der Nahverkehrsplan“

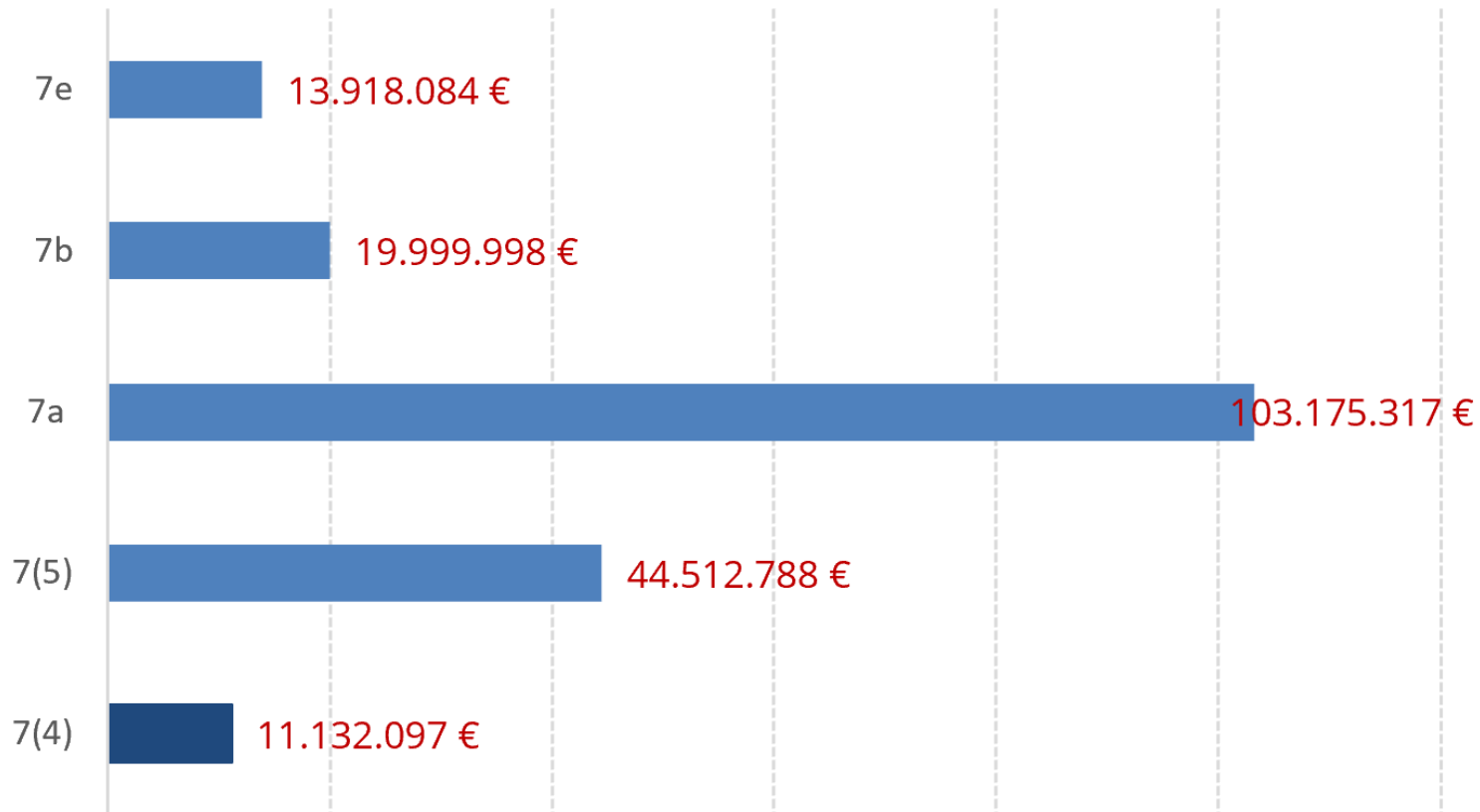
- Zentrales Instrument zur ÖPNV-Ausgestaltung der Aufgabenträger ist der sog. Nahverkehrsplan (NVP) = Rahmenplan vergleichbar einem Flächennutzungsplan
- Fünf-Jahres-Turnus zur Aufstellung durch den Aufgabenträger
 - Der NVP ist das Dokument, in dem die ausreichende Bedienung der Bevölkerung mit ÖPNV-Verkehrsleistungen als Aufgabe der Daseinsvorsorge niedergeschrieben ist
- Gesetzlich bestimmtes Verfahren zur Beteiligung – das Vorschalten eines Beteiligungsverfahrens (z.B. durch eine Bürgerbeteiligung) ist auf freiwilliger Basis möglich
- KLARE EMPFEHLUNG: Kommunen sollten ggü. dem Aufgabenträger unbeschadet der fachlichen Zuständigkeit eigene Wünsche und Anforderungen formulieren und vorher die kommunalen Bedürfnisse recherchieren

BLOCK III

DAS LIEBE GELD

ÖPNV-Finanzierung in Niedersachsen

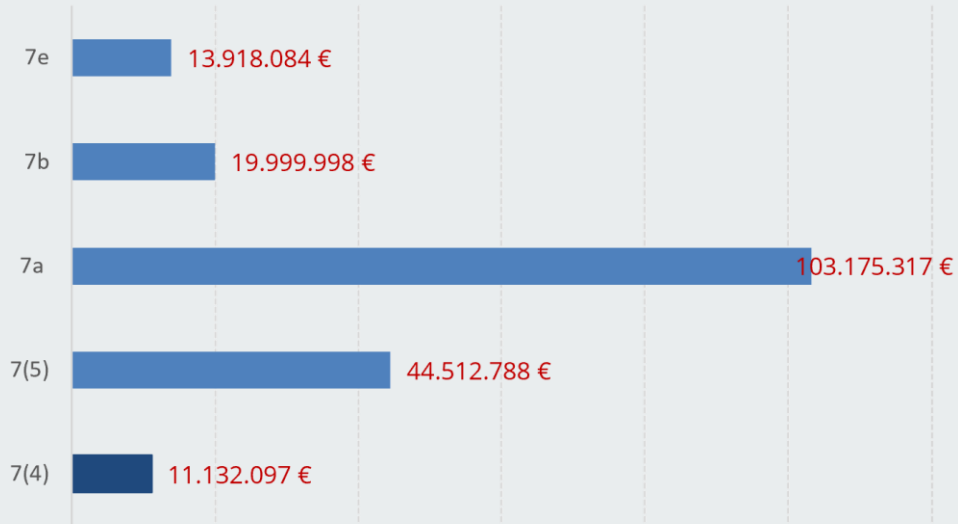
Die Aufgabenträger erhalten jährlich über 192 Mio. EUR Finanzhilfen



- Jährliche Zuweisung von NNVG-Finanzhilfen an die ÖPNV-AT
- NNVG-Finanzhilfen sind keine Förderungen, sondern „gehören“ den Aufgabenträgern - die LNVG überprüft lediglich die zweckentsprechende Verwendung
- Verwendung konsumtiv und investiv möglich
- NNVG-Novelle 2017: Zusätzliche Finanzhilfen nach §§ 7a und 7b
- NNVG-Novelle 2022: Zusätzliche Finanzhilfen nach §7a und neu nach §7e (regionales Schüler-/Azubiticket)
- Mit Einführung des Deutschland-Tickets sind weitere Änderungen zu erwarten

NNVG-Finanzhilfe ist nicht gleich Förderung

Das Eine kann aber das Andere sinnvoll ergänzen



- LNNG prüft Verwendungsnachweise

Eigenanteile können aus NNVG-Mitteln bestritten werden

ÖPNV-Förderungen des Landes („LNNG-Welt“)

- Fördertatbestände gem. NGVFG z.B.
 - Bau von Haltestellen/Busbahnhöfen
 - Betriebshöfe Bus & Stadtbahn
 - Busbeschleunigung und -beschaffung
 - Fahrgastinformation
 - (...)
- Förderbewilligung landesbedeutsamer Buslinien

Folgt gleich!

Weitere ÖPNV-Förderungen

- EFRE (Land/EU)
- Klimaschutzmittel (Bund)
- Befristete Förderaufrufe (Bund, Land, EU)
- (...)

Zusammenfassung Block III

„Das liebe Geld“

- Das Land Niedersachsen gibt Teile der vom Bund erhaltenen Regionalisierungsmittel als NNVG¹-Finanzhilfen an die ÖPNV-Aufgabenträger weiter – diese Mittel gelten dann als deren Eigenmittel
- Die Aufgabenträger haben bis zu drei Jahre Zeit, der LNVG die gesetzeskonforme Mittelverwendung mittels Verwendungsnachweis zu bestätigen
- Die zulässigen Verwendungszwecke stehen im NNVG (§7) – bei Fragen anrufen!
- Das Land finanziert darüber hinaus das ÖPNV-Förderprogramm (NGVFG) z.B. für den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen, landesbedeutsame Buslinien etc.
- Die verbleibenden Eigenanteile (Kosten abzgl. Landesförderung) können durch die NNVG-Finanzhilfen bestritten werden (gilt für die Eigenanteile aller Förderprogramme)

¹Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz

BLOCK IV

MÖGLICHKEITEN DER VERGABEPOLITIK

Der „kleine“ Unterschied....

Eigenwirtschaftlichkeit contra Gemeinwirtschaftlichkeit

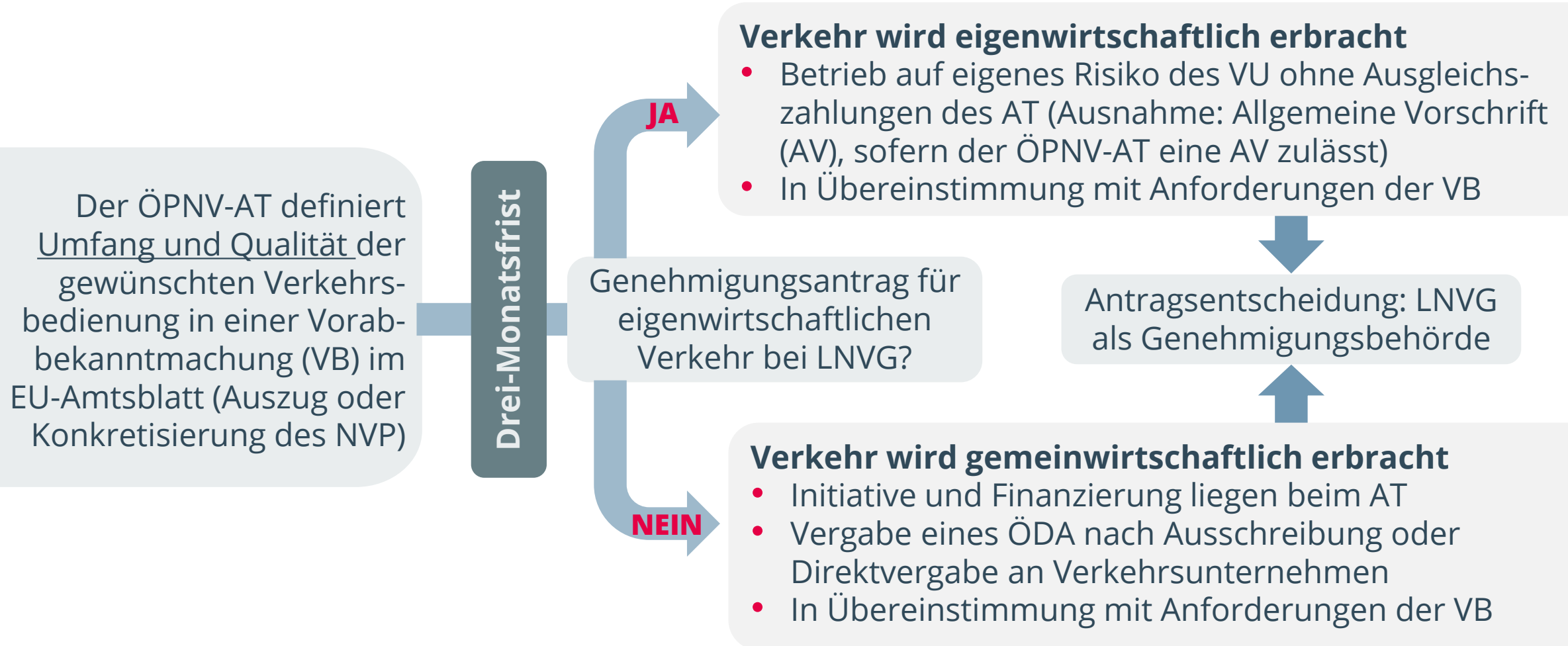
Die LNVG ist im PBefG¹-Genehmigungsrecht der Schiedsrichter

- Eigenwirtschaftlich sind solche Verkehre (*Linien*), bei denen der Aufwand nur durch Beförderungserlöse, allgemeine Finanzierungsregelungen („Allgemeine Vorschriften“, Schwerbehinderten-Freifahrten) und sonstige Erträge (z. B. aus Werbung an den Fahrzeugen) gedeckt wird.
 - Zuschüsse der öffentlichen Hand (für die Finanzierung von Verkehrsleistungen) sind grundsätzlich zu vermeiden = Vorrang der Eigenwirtschaftlichkeit
-
- erst wenn eine ausreichende Verkehrsbedienung (definiert vom AT) eigenwirtschaftlich nicht möglich ist, dürfen öffentliche Zuschüsse gewährt und somit gemeinwirtschaftliche Verkehre genehmigt werden. Entweder über
 - Direktvergaben an kommunale Verkehrsunternehmen oder aber über
 - Ausschreibung der vom AT gewünschten Qualität & Verkehrsleistung

¹Personenbeförderungsgesetz

Die Vorabbekanntmachung

Die Aufgabenträger-Positionsbestimmung: „Was man (bezahlen) will“



Der ÖPNV-Markt ist mittlerweile bunt

Wie gestalten ÖPNV-Aufgabenträger im Markt?

eigenwirtschaftlich

Allgemeine Vorschrift (AV)

- AT leistet Ausgleich für tarifliche Mindererlöse
- Bedingte Steuerungsmöglichkeit über NVP und/oder Vorabbekanntmachung
- Verkehrsleistung ist eigenwirtschaftlich
- Kein Verkehrsvertrag zwischen AT <-> VU

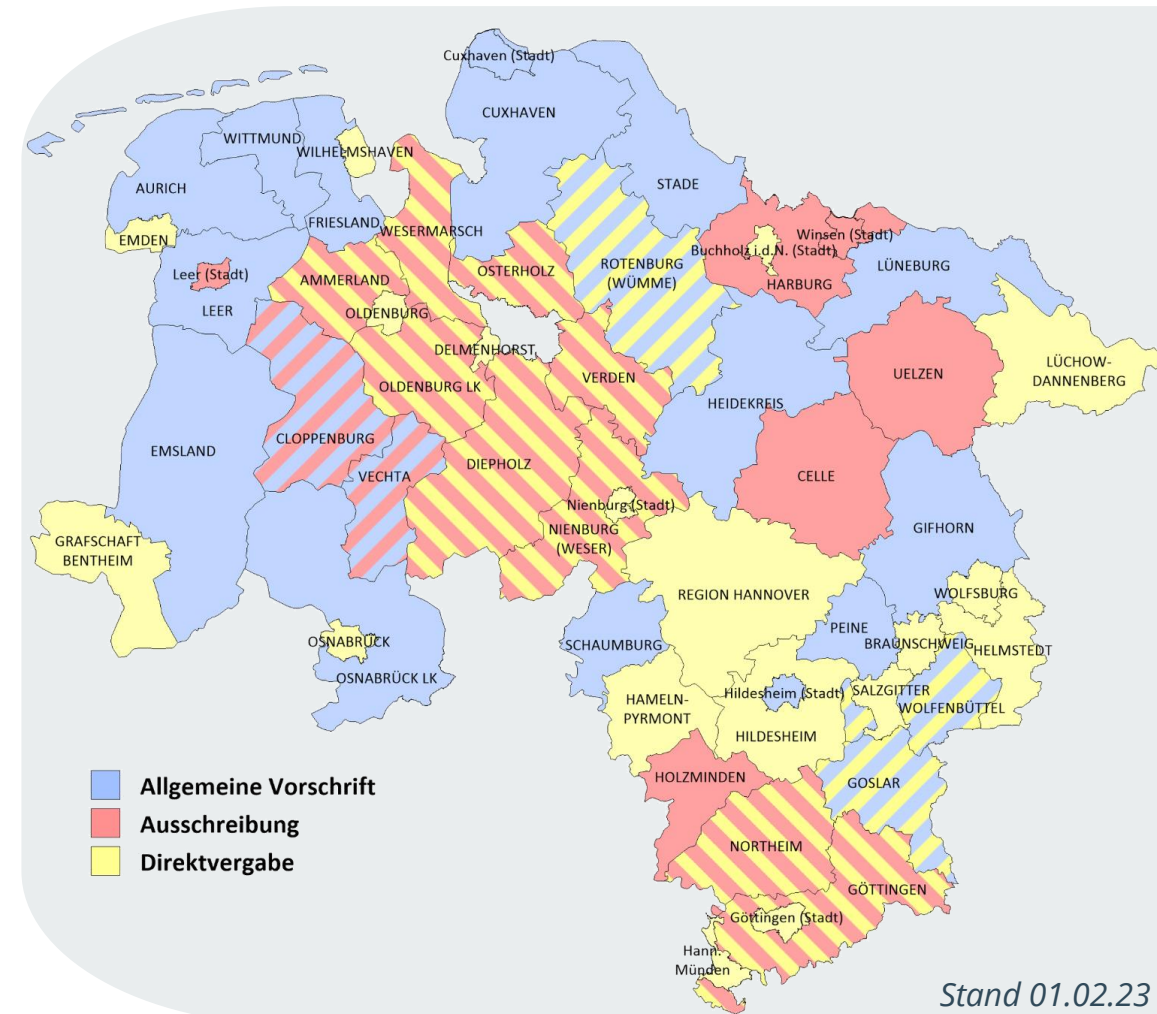
gemeinwirtschaftlich

Direktvergabe

- Betrauung eines kommunalen Unternehmens
- Definierte gemeinwirtschaftliche Leistung
- Steuerungsmöglichkeiten über Verkehrsvertrag

Ausschreibung

- Wie Direktvergabe, aber Ausschreibung statt direkte Betrauung



Stand 01.02.23

Zusammenfassung Block IV

„Möglichkeiten der Vergabepolitik“

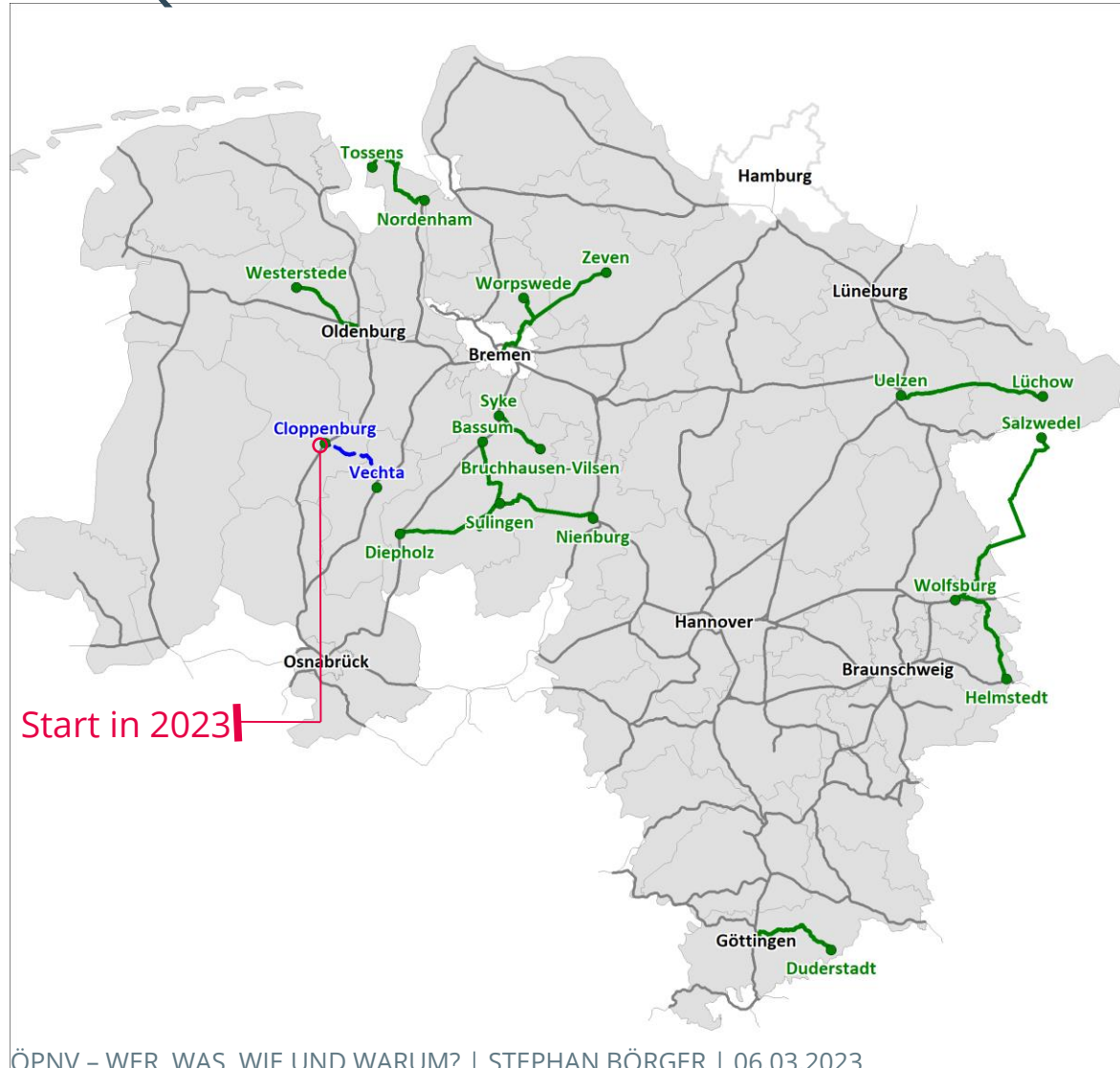
- Das Personenbeförderungsrecht (PBefG) differenziert zwischen Verkehren mit und ohne öffentliche Zuschüsse (eigenwirtschaftliche/gemeinwirtschaftliche Verkehre)
- Die LNVG ist im Genehmigungsrecht der Schiedsrichter (Genehmigungsbehörde)
 - Mittelbare AT-Beteiligung beim eigenwirtschaftlichen Verkehren (kein Verkehrsvertrag), Steuerung hauptsächlich über Nahverkehrsplan und Vorabbekanntmachung als Grundlage der LNVG-Entscheidung als Genehmigungsbehörde
 - Unmittelbare AT-Beteiligung, da Verkehrsvertrag zwischen Unternehmen und AT
- Landesweit heterogene AT-Vergabepolitik

¹Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz

BLOCK V SONST NOCH WAS?

Das Landesbusförderprogramm

SPNV-Qualitäten auch im Busverkehr umsetzen



Förderrichtlinie über die „Gewährung von Zuwendungen für die Finanzierung von landesbedeutsamen Buslinien“ aus 2022

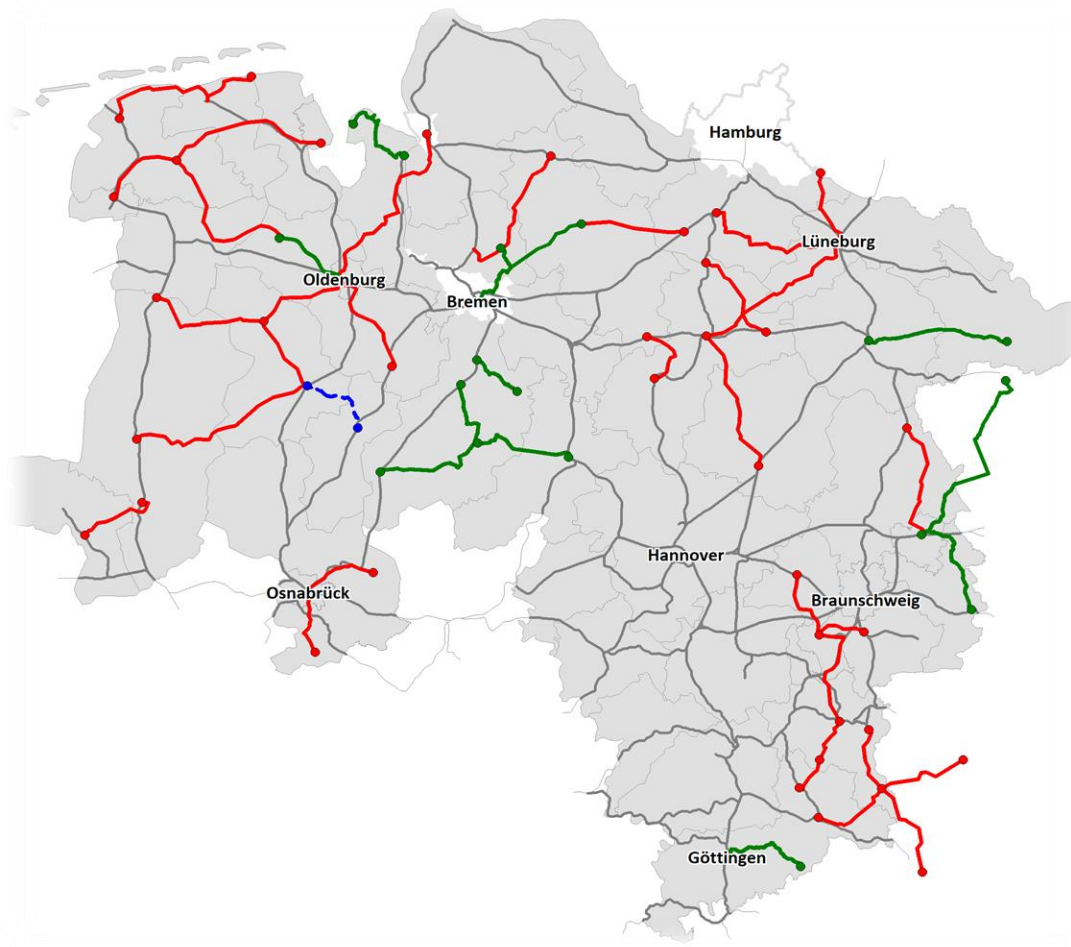
- Landesförderung von Betriebsleistungen mit hochwertigen Bedienstandards
- SPNV-Ergänzung dort, wo wirtschaftlich nicht vertretbar / betrieblich nicht möglich
- Antragstellung durch ÖPNV-Aufgabenträger
- Finanzierung AT-Eigenanteils nötig
- ÖDA ist Voraussetzung, nicht für eigenwirtschaftliche Linien Verkehre
- In 2016 hat eine Potenzialstudie 53 mögliche Verbindungen identifiziert

Das Landesbusförderprogramm

SPNV-Qualitäten auch im Busverkehr umsetzen



DIE INITIATIVE FÜR NEUE
MOBILITÄT VOR ORT.



Vorteile von Landesbuslinien

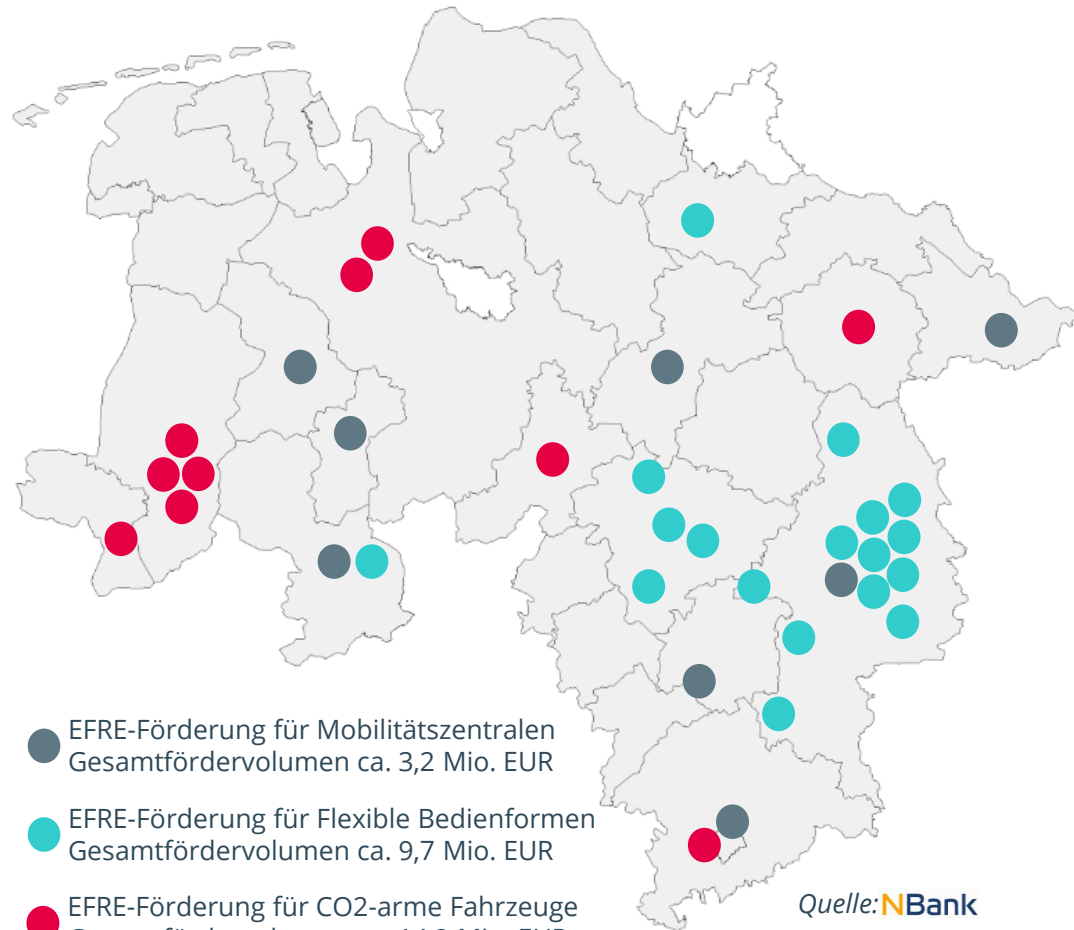
- Kurzfristige Schaffung von angebotsstarken ÖPNV-Korridoren
- Erschließung von schienenfernen Räumen mit schienenähnlicher Angebotsqualität
- Nur eng begrenztes „Verbiegen“ des Angebotes für den Schülerverkehr zulässig, d.h. hohe Verlässlichkeit und Attraktivität



- **MOBILOTSIN kann bei der Grobplanung unterstützen** → 

Das EFRE-Programm des Landes

CO2-Reduktion durch Verbesserung der Stadt-/Umlandmobilität im ÖPNV



● EFRE-Förderung für Mobilitätszentralen
Gesamtfördervolumen ca. 3,2 Mio. EUR

● EFRE-Förderung für Flexible Bedienformen
Gesamtfördervolumen ca. 9,7 Mio. EUR

● EFRE-Förderung für CO2-arme Fahrzeuge
Gesamtfördervolumen ca. 14,2 Mio. EUR

Quelle: NBank
Stand: September 2021



DIE INITIATIVE FÜR NEUE
MOBILITÄT VOR ORT.

- Antragstellung
- Finanzfragen

- Fachliche Bewertung

Niedersächsisches Ministerialblatt
70. (75.) Jahrgang Hannover, den 22. 1. 2020 Nummer 2

INHALT

A. Staatskanzlei Bek. 10. 1. 2020, Konsulate in der Bundesrepublik Deutschland	58	K. Ministerium für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz Bek. 6. 1. 2020, Regulierungskammer Niedersachsen; Beschlüsse im Jahr 2019	99
B. Ministerium für Inneres und Sport RdFzfl. 10. 1. 2020, Öffentlich bestellte Vermessungsingenieurinnen und Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure	58	L. Ministerium für Bundes- und Europangelegenheiten und Regionale Entwicklung Amt für regionale Landesentwicklung Lüneburg Bek. 23. 12. 2019, Anerkennung der „Ulrich Seier Familienstiftung“	101
C. Finanzministerium RdFzfl. 12. 12. 2019, Verwaltungsvorschriften zur Haushaltsystematik des Landes Niedersachsen (VV-INDs)	58	Landesamt für Bergbau, Energie und Geologie Bek. 7. 1. 2020, Feststellung gemäß § 5 UVPG (Storg Einzel Service GmbH)	102
RdFzfl. 20. 12. 2019, Niedersächsische Beihilfeverordnung (NBHV): Heranzugreifen in der gesetzlichen Rentenversicherung sowie Beitragszahlung für Pflegekassen nach § 13 Abs. 4 NBHV 20444	81	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Bek. 9. 1. 2020, Planfeststellung für den Bau des Teilabschnitts C der 300-kV-Hochspannungsmittelspannung Wechselrichter zwischen dem Ummantelwerk Harbergen und der Landesgrenze Niedersachsen/Luxemburg	102
Gem. RdFzfl. 20. 12. 2019, Zuständigkeitsregelungen auf dem Gebiet des Beamtenversorgungsgesetzes 20442	82	Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz Bek. 10. 12. 2019, Festsetzung der Abmessungen des Hauptdeiches an der Elbe im Verbandsgebiet des Harburger Deichverbandes, Landkreis Harburg	103
D. Ministerium für Soziales, Gesundheit und Gleichstellung		Bek. 8. 1. 2020, Planfeststellungsverfahren gemäß § 12 NDG i. V. m. den §§ 68 ff. WDG für die Herstellung des Hochwasserentlastungspolders Bollenbruch; Bekanntgabe der Feststellung des Verfahrens	108
E. Ministerium für Wissenschaft und Kultur		Bek. 22. 1. 2020, Vorläufige Sicherung des Überschwemmungsgebietes der Allensau im Landkreis Wolfenbüttel	108
F. Kultusministerium Bek. 2. 1. 2020, Gestellungsvertrag mit den katholischen Diözesen in Niedersachsen über die Abstellung katholischer Lehrkräfte für den Religionsunterricht an den öffentlichen Schulen	87	Bek. 22. 1. 2020, Vorläufige Sicherung des Überschwemmungsgebietes der Wiebe im Landkreis Wolfenbüttel	108
Bek. 7. 1. 2020, Humanistischer Verband Niedersachsen (HdVN): Verbandesbeschluss ab dem Jahr 2020	88	Bek. 22. 1. 2020, Öffentliche Bekanntmachung: Planfeststellungsverfahren für den Ausbau und Neubau des Ostdeutschen Bereichs Bundesstraße 73 – Burgbecken	118
Bek. 7. 1. 2020, Diözese Hildesheim: Kirchensteuerbeschluss für das Jahr 2020	89	Staatliches Gewerbeaufsichtsamt Oldenburg Bek. 10. 12. 2019, Entscheidung nach dem BImSchG: Öffentliche Bekanntmachung (PSP GmbH & Co. KG, Hannover)	119
Bek. 7. 1. 2020, Bischoflich-Münstersches (Offizial-)Kindergartenbeschluss für den Oldenburgischen Teil der Diözese Münster für das Haushaltsjahr 2020	89	Bek. 6. 1. 2020, Genehmigungsverfahren nach dem BImSchG: Öffentliche Bekanntmachung (Karo Au Umweltschutz GmbH, Uster)	120
G. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung RdF. 20. 12. 2019, Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von Maßnahmen zur CO ₂ -Reduktion durch Verbesserung der Stadt-/Umlandmobilität in öffentlichen Personennahverkehr (linde/linde/nahverkehr)	93290	Berichterstattung	120
RdF. 20. 12. 2019, Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von Projekten im Bereich der Verarbeitung und Vermarktung landwirtschaftlicher Erzeugnisse in der Freien Hansestadt Bremen und im Land Niedersachsen mit CO₂-freien oder CO₂-sparsamen Antriebssystemen	93290	Stellenausschreibung	121
H. Ministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz RdF. 1. 1. 2020, Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von Projekten im Bereich der Verarbeitung und Vermarktung landwirtschaftlicher Erzeugnisse in der Freien Hansestadt Bremen und im Land Niedersachsen 78600	99	Bekanntmachungen der Kommunen VO 8. 1. 2020, Verordnung des Landkreises Cloppenburg über das Landschaftsdenkmal „Mittelschloß“ (LSC CLP 40) in der Stadt Lüneburg und des Genossenschafts Lüneburg und Molbergen, Landkreis Cloppenburg	121
I. Justizministerium		VO 8. 1. 2020, Verordnung des Landkreises Cloppenburg über das Landschaftsdenkmal „Stadtmühle“ (LSC CLP 56) in der Stadt Lüneburg und des Genossenschafts Lüneburg und Molbergen, Landkreis Cloppenburg	124

Zusammenfassung Block V

„Sonst noch was?“

- Das Land Niedersachsen fördert seit 2017 sog. landesbedeutsame Buslinien
 - Erfüllung von raumstrukturellen Voraussetzungen
 - Definition von Mindestqualitäten (Betriebs- und Taktzeiten, Fahrzeuganforderungen)
 - Weitere Voraussetzung: NUR Gemeinwirtschaftliche Verkehre
 - Antragstellung durch ÖPNV-Aufgabenträger (Kreise, kreisfreie Städte) bei der LNVG
- EFRE-Förderung des Landes ab demnächst wieder für drei Themen möglich
 - Flexible Bedienformen
 - Mobilitätszentralen
 - Saubere Busse

Wir bleiben im Gespräch

Stephan Börger
Bereich Mobilitätsmanagement

