

Der Niedersachsentarif – Historie, Entwicklung, Herausforderungen

LNVG-Seminar „ÖPNV – das Wichtigste für Kommunen erklärt“

09.03.2023

Themenübersicht

- Wer oder was ist die NITAG?
- Warum gibt es den Niedersachsentarif?
- Entwicklung des Niedersachsentarifs
 - Niedersachsen-Ticket
 - Anschlussmobilität
 - Spar-Ticket
 - U21Freizeitkarte Niedersachsen
 - FahrPlaner-App
- Niedersachsentarif – wie geht es weiter?



Wer oder was ist die NITAG?



Die Niedersachsentarif GmbH (NITAG) mit Sitz in Hannover...

- wurde im November 2012 gegründet
- war verantwortlich für die termingerechte Einführung des Niedersachsentarifs zum 09.06.2013
- koordiniert die unternehmerische Weiterentwicklung des Tarifs und des Vertriebs durch
 - verbesserte Verknüpfung von SPNV und ÖPNV (Anschlussmobilität),
 - (Weiter-)Entwicklung digitalisierter Vertriebs- und Auskunftssysteme (FahrPlaner),
 - Schaffung neuer Tarifangebote (z.B. Spar-Ticket, U21Freizeitkarte Niedersachsen)
- ist verantwortlich für die transparente Aufteilung der Fahrgeldeinnahmen zwischen den EVU und weiteren Kooperationspartnern
- vertritt den Niedersachsentarif gegenüber den Aufsichtsbehörden



Wer oder was ist die NITAG?



Mitbestimmende Gesellschafter der NITAG sind die in Niedersachsen vertretenen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und die SPNV-Aufgabenträger:

50 % SPNV-Aufgabenträger	50% EVU
<ul style="list-style-type: none">• Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG)• Region Hannover• Regionalverband Großraum Braunschweig	<ul style="list-style-type: none">• Bentheimer Eisenbahn• DB Regio• erixx• evb• metronom• NordWestBahn• Start• Transdev Hannover (S-Bahn H)• WestfalenBahn

Zusätzlich 8 weitere EVU als assoziierte Partner bzw. als Kooperation mit DB FV



Warum gibt es den Niedersachsentarif?

- Ausgangslage um das Jahr 2010:
Erfolgreicher Wettbewerb brachte die Gefahr einer Zersplitterung der Tariflandschaft



Entwicklung des Niedersachsentarifs



- Der Niedersachsentarif ist zunächst als reiner SPNV-Tarif gestartet.
- Dazu wurde im wesentlichen der damals bestehende bundesweite DB-Tarif in den Niedersachsentarif überführt.
- Es gab in der Anfangsphase nur geringe Modifikationen, die insbesondere die Entfernungsgrundlage für die Preisberechnung betrafen (im Niedersachsentarif zählt jeder Kilometer einzeln).
- Es wurden die üblichen Sortimente übernommen (Einzelfahrscheine, Monats- und Wochenkarten, Schülerkarten).
- Auch das bekannte Niedersachsen-Ticket wurde Bestandteil des Niedersachsentarifs.
- Ermäßigungen auf Bahn-Cards der DB wurden weiterhin gegeben.

Entwicklung des Niedersachsentarifs



- In der nächsten Stufe wurde die sog. „Anschlussmobilität“ eingeführt bzw. ausgeweitet.
- Unter „Anschlussmobilität“ verstehen wir, dass mit einer SPNV-Fahrkarte des Niedersachsentarifs auch Busse/Stadtbahnen/U-Bahnen des ÖPNV mit genutzt werden können, ohne einen zusätzlichen Fahrschein zu kaufen.
- Für das „alte“ Niedersachsen-Ticket der DB gab es solche Regelungen bereits, aber nur für die bestehenden Verbundräume (GVH, HVV, VBN, VRB, VSN)
- Für normale Einzelfahrkarten gab es derartige Regelungen gar nicht.
- Auf dem Verhandlungswege mussten hierzu landesweit Gespräche mit den Verkehrsverbänden bzw. außerhalb der Verbundräume mit einzelnen Verkehrs- oder Tarifgemeinschaften geführt werden.
- Zusätzlich wurden Niedersachsen-Ticket plus Angebote für Strecken außerhalb Niedersachsens eingeführt (plus Groningen, plus Nordhausen → plus Ostharz)



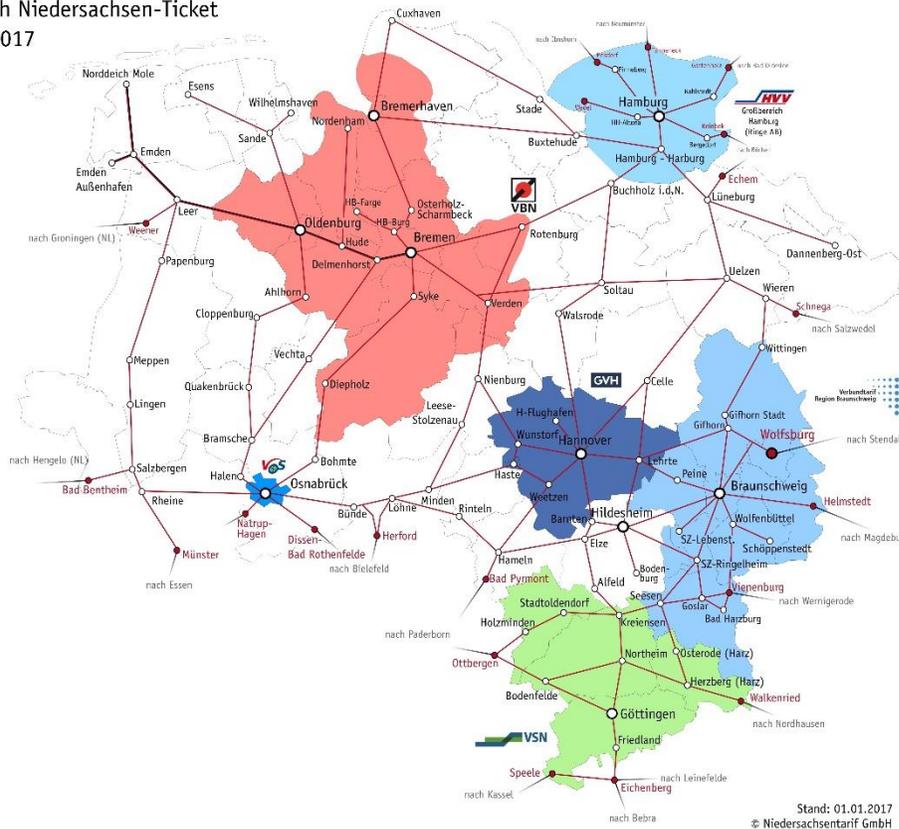
Entwicklung des Niedersachsentarifs

Niedersachsen-Ticket



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs

Geltungsbereich Niedersachsen-Ticket
Stand: 01.01.2017



Zunächst kam der Stadtverkehr Osnabrück dazu

Stand: 01.01.2017
© Niedersachsentarif GmbH



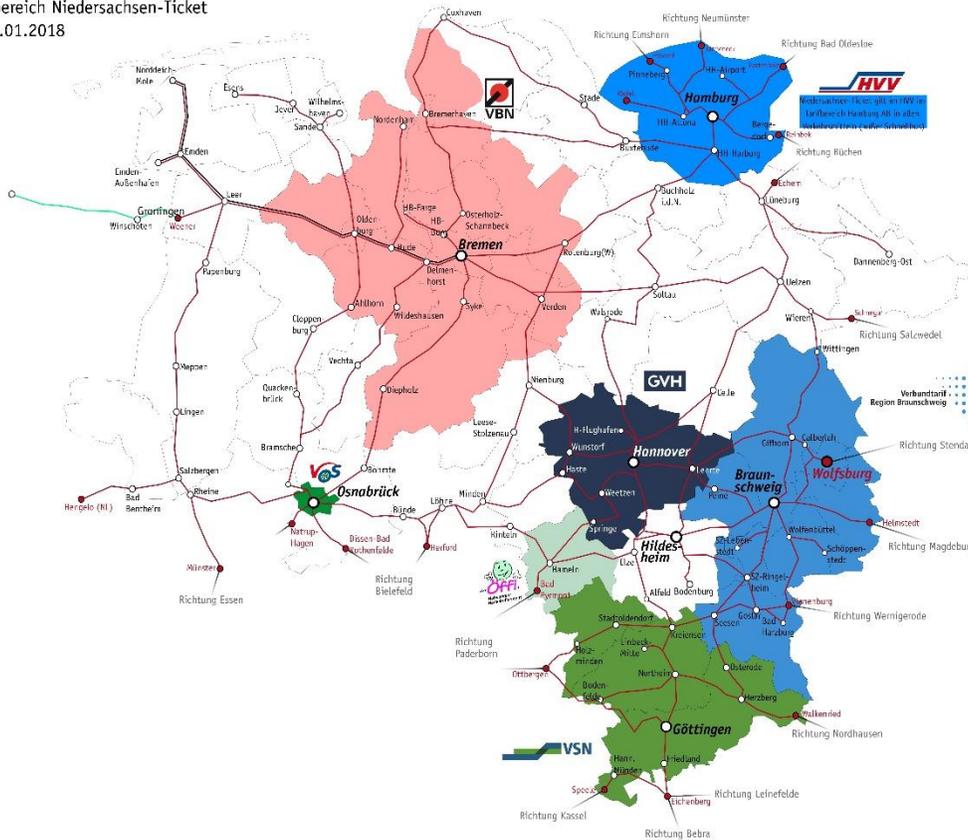
Entwicklung des Niedersachsentarifs

Niedersachsen-Ticket



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs

Geltungsbereich Niedersachsen-Ticket
Stand: 01.01.2018



Stand: 10.12.2018
© Niedersachsentarif GmbH

In einem weiteren Schritt kamen Nahverkehr Hameln-Pyrmont und das erste „plus Angebot“ nach Groningen dazu



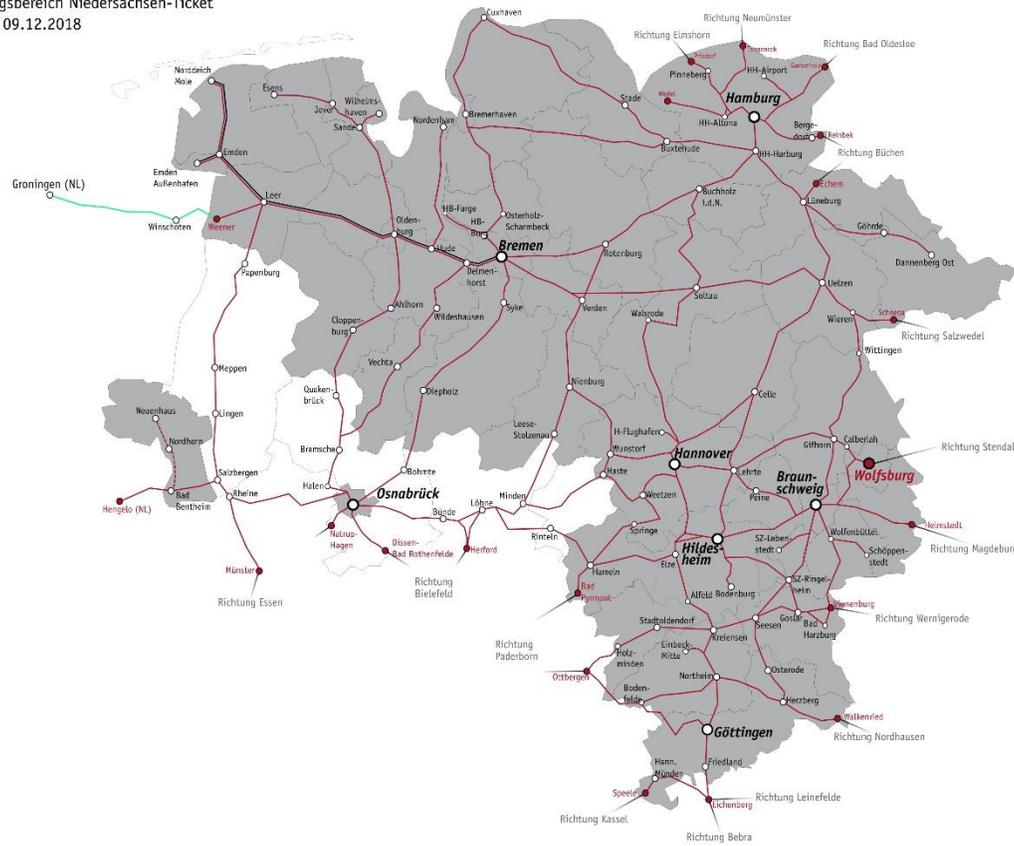
Entwicklung des Niedersachsentarifs

Niedersachsen-Ticket



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs

Geltungsbereich Niedersachsen-Ticket
Stand: 09.12.2018



Ende 2018 konnte ein Großteil des Landes abgedeckt werden

Stand: 09.12.2018
© Niedersachsentarif GmbH



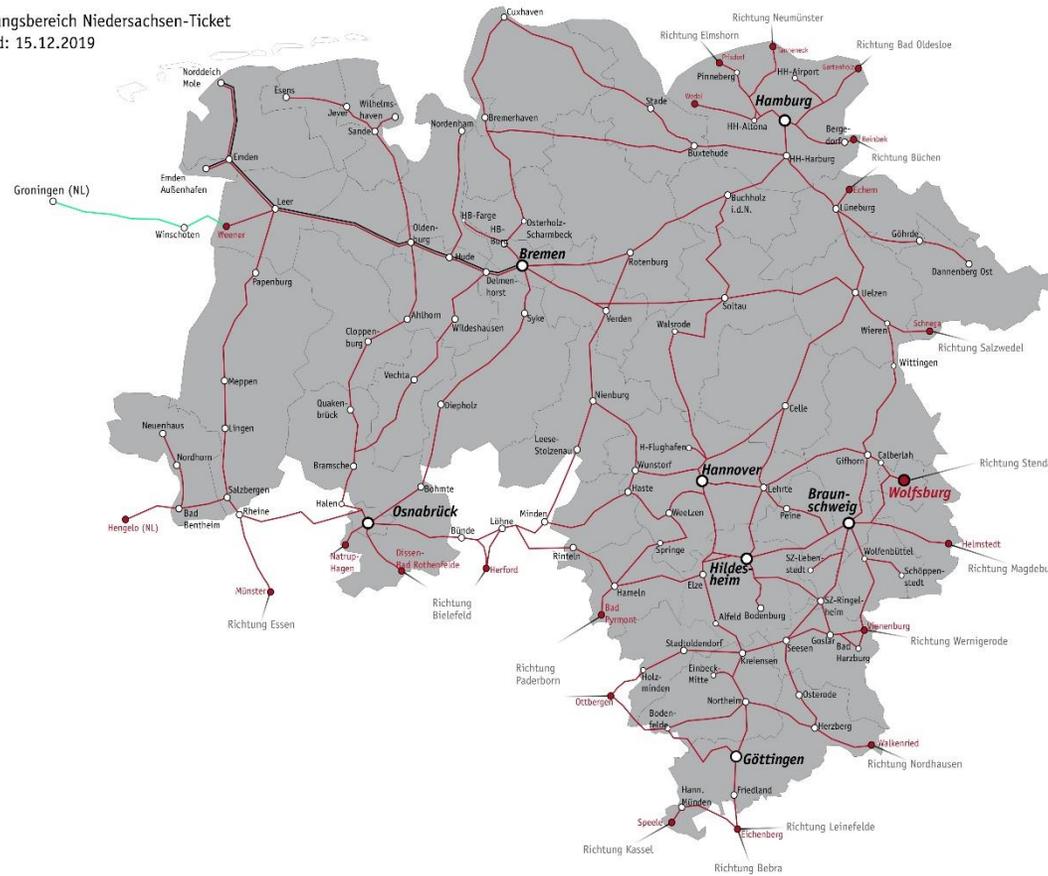
Entwicklung des Niedersachsentarifs

Niedersachsen-Ticket



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs

Geltungsbereich Niedersachsen-Ticket
Stand: 15.12.2019



Im Dezember 2019 war dann über insgesamt 22 Kooperationsverträge flächendeckende Geltung in Niedersachsen, HB und HH erreicht

Stand: 15.12.2019
© Niedersachsentarif GmbH



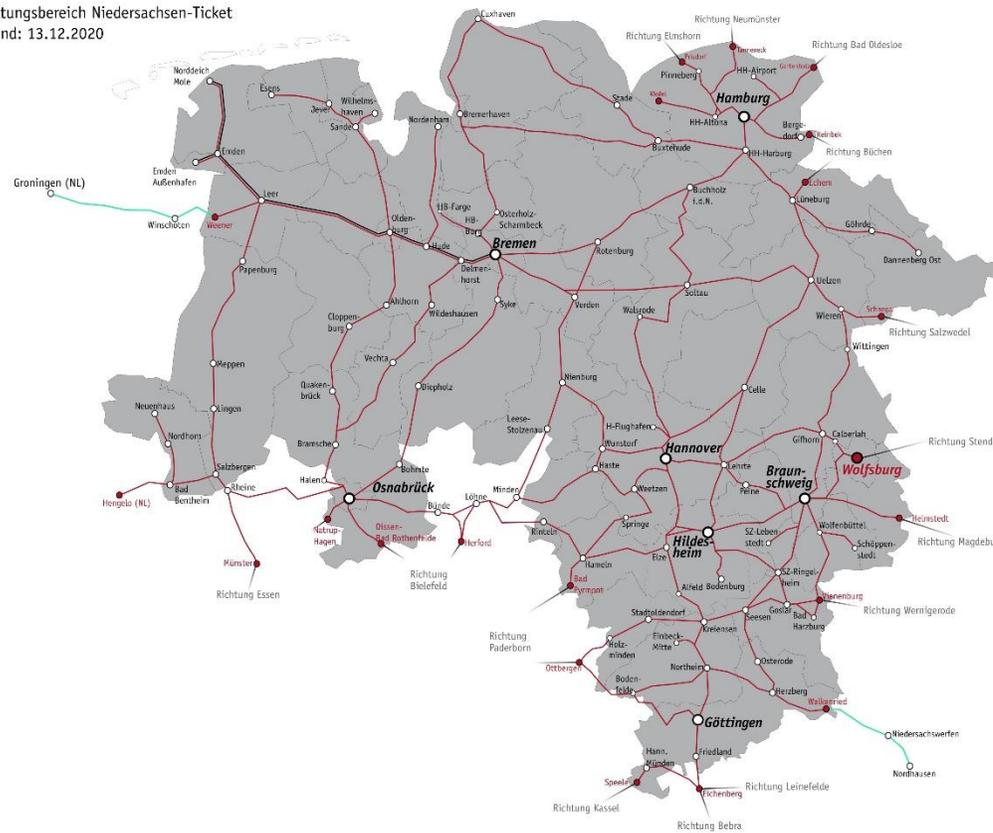
Entwicklung des Niedersachsentarifs

Niedersachsen-Ticket



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs

Geltungsbereich Niedersachsen-Ticket
Stand: 13.12.2020



Es wurde ein weiteres „plus Angebot“ nach Nordhausen eingeführt

Stand: 13.12.2020
© Niedersachsentarif GmbH



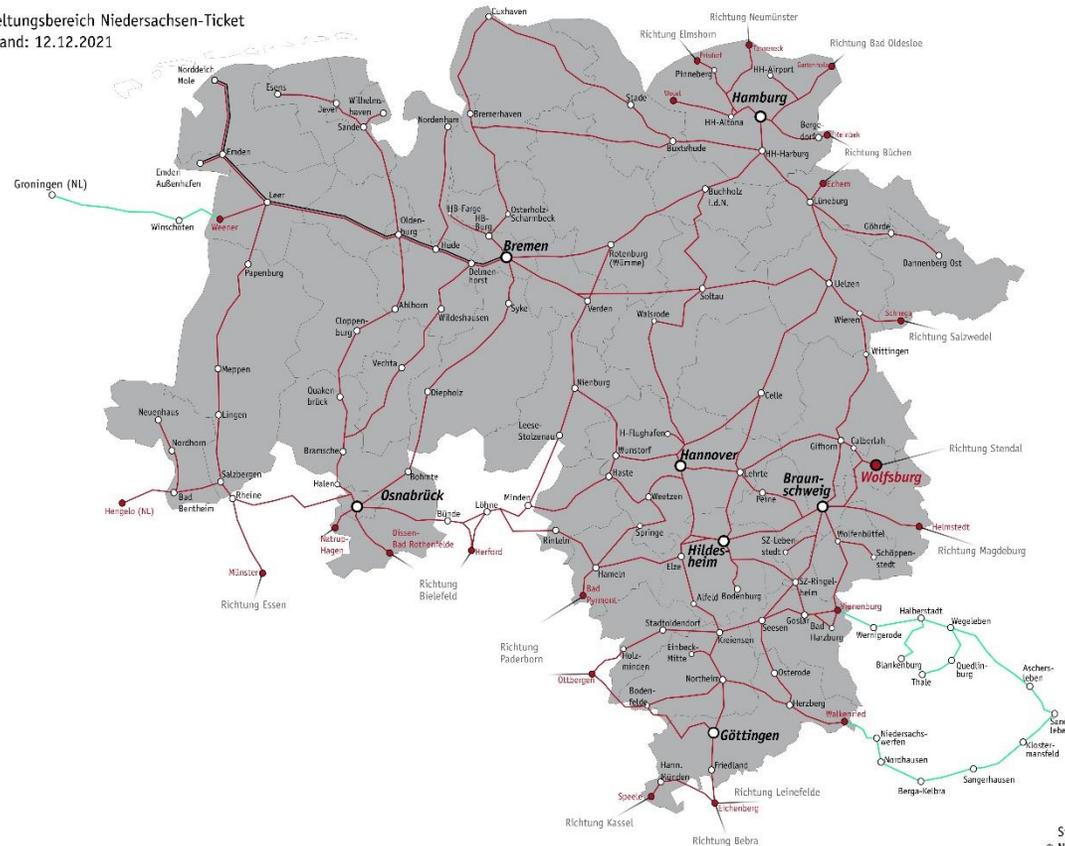
Entwicklung des Niedersachsentarifs

Niedersachsen-Ticket



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs

Geltungsbereich Niedersachsen-Ticket
Stand: 12.12.2021



Dieses ging dann in ein erweitertes Angebot „plus Ostharz“ auf.

Stand: 12.12.2021
© Niedersachsentarif GmbH



Entwicklung des Niedersachsentarifs

Niedersachsen-Ticket



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs

Das einfache All-in-One Ticket!

Einfach mal die Füße hoch?

Das Niedersachsen-Ticket: viel erleben, wenig zahlen!

Ob ans Meer, aufs Land oder in die Stadt – ein Ausflug kann so günstig sein. Fahren Sie einen Tag lang mit bis zu vier weiteren zahlenden Personen. Entspannt ohne Stau durch Niedersachsen, nach Bremen und Hamburg. Ganz flexibel mit allen Bahnen und Bussen des Nahverkehrs.

24€ 5€ 5€ 5€ 5€

Mehr erfahren unter niedersachsenticket.de

RSU Tram BUS

Niedersachsen-Ticket Einfach unterwegs

Das einfache All-in-One Ticket!

Einfach mal aus der Reihe tanzen?

Das Niedersachsen-Ticket: viel erleben, wenig zahlen!

Ob in die Stadt, aufs Land oder in die Natur – ein Ausflug kann so günstig sein. Fahren Sie einen Tag lang mit bis zu vier weiteren zahlenden Personen. Entspannt ohne Stau durch Niedersachsen, nach Bremen und Hamburg. Ganz flexibel mit allen Bahnen und Bussen des Nahverkehrs.

24€ 5€ 5€ 5€ 5€

Mehr erfahren unter niedersachsenticket.de

RSU Tram BUS

Niedersachsen-Ticket Einfach unterwegs



Entwicklung des Niedersachsentarifs

Niedersachsen-Ticket



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs



8



Entwicklung des Niedersachsentarifs

Anschlussmobilität



- Einführung der „Anschlussmobilität“ im Relationstarif ab Dezember 2018.
- Die Fahrkarte gilt zur Nutzung des örtlichen ÖPNV im Vor-/Nachlauf zur Bahnfahrt (ähnlich City-Ticket der DB).
- Anschlussmobilität ist bei Einzelfahrkarten „automatisch“ und ohne Aufpreis in der SPNV-Fahrkarte enthalten.
- Für Zeitkarten gibt es eine optionale Zukaufsmöglichkeit mit 50 % Rabatt
- Auch für die angrenzenden Bereichen von NRW konnte Anschlussmobilität vereinbart werden
- Für die Anschlussmobilität mussten ebenfalls zahlreiche Verträge mit den Verkehrsverbänden bzw. außerhalb der Verbundräume mit einzelnen Verkehrs- oder Tarifgemeinschaften abgeschlossen werden. Insgesamt gibt es hier 26 Vertragspartner.



Entwicklung des Niedersachsentarifs

Anschlussmobilität



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs



[niedersachsentarif.de](https://www.niedersachsentarif.de)



Entwicklung des Niedersachsentarifs

Spar-Ticket



- Das Niedersachsen-Ticket ist besonders attraktiv auf längeren Strecken oder mit mehreren Personen
- BahnCard Inhaber mit BahnCard 25 oder 50 können mit dieser auch Fahrkarten des Niedersachsentarifs ermäßigen
- Für Fahrgäste, die nur gelegentlich und relativ kurze Strecken fahren, gab es kein adäquates Angebot
- Daher wurde ab 14.06.2020 mit dem Spar-Ticket ein neues Angebot speziell für diese Zielgruppe entwickelt.
- Für Entfernungen bis 50 km kostet ein Spar-Ticket pauschal 6,00 Euro.
- Um die Verkehrsspitzen auszunehmen, gilt das Spar-Ticket, wie auch das Niedersachsen-Ticket, unter der Woche erst ab 9:00 Uhr
- Auch das Spar-Ticket beinhaltet die Anschlussmobilität an Start- und Zielort



Entwicklung des Niedersachsentarifs

Spar-Ticket



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs

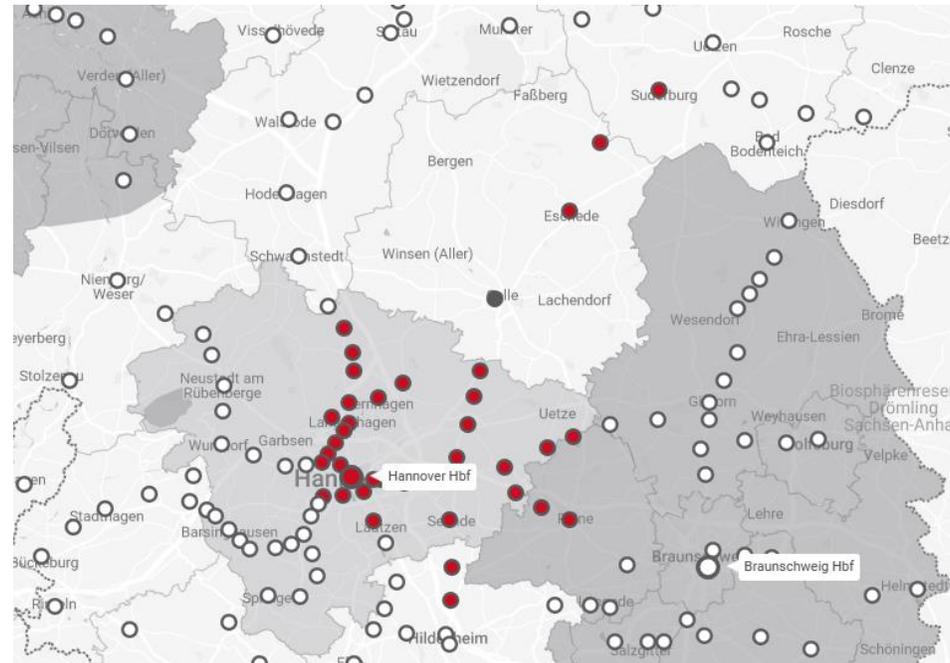
**CELLE - HANNOVER
NUR 6 € ENTFERNT.**

**Kurze Strecke, kleiner Preis.
Das neue SPAR-TICKET**

CELLE Hannover

Reisen Sie bis zu **50 km** weit. In allen Zügen inklusive Nahverkehr vor Ort.
Infos und Tickets auf www.niedersachsentarif.de

Einfach unterwegs
Der Niedersachsentarif



Auf der NITAG-Webseite kann man sich für jede Station (hier Beispiel Celle) anzeigen lassen, welche Bahnhöfe mit dem Spar-Ticket erreichbar sind.



Entwicklung des Niedersachsentarifs

U21Freizeitkarte Niedersachsen



- Im Dezember 2020 wurde für die jüngere Zielgruppe ein spezielles Angebot eingeführt.
- Viele Schüler und Auszubildene haben für die Fahrt zur Schule oder zum Ausbildungsort eine Fahrkarte, häufig auch vom Schulwegkostenträger bezahlt.
- Mit der U21Freizeitkarte Niedersachsen wurde die Möglichkeit geschaffen, für die Freizeit eine landesweite Fahrmöglichkeit anzubieten.
- Die Karte gibt es als Monatskarte für 29 Euro oder im Jahresabo für 25 Euro/Monat.
- Sie gilt an Schultagen ab 14:00 Uhr und an Wochenenden, Feiertagen und in den niedersächsischen Ferien ganztägig.
- Damit kann der gesamte SPNV in Niedersachsen, Bremen und Hamburg genutzt werden.



Entwicklung des Niedersachsentarifs

U21Freizeitkarte Niedersachsen



Niedersachsentarif GmbH
Gemeinsam unterwegs



Entwicklung des Niedersachsentarifs

FahrPlaner-App



- Neben der Entwicklung von tariflichen Angeboten wirkt die NITAG auch an innovativen Vertriebslösungen mit.
- Gemeinsam mit dem VBN wurde der ehemalige „VBN-FahrPlaner“ zum gemeinsamen Produkt „FahrPlaner Niedersachsen/Bremen“ weiterentwickelt.
- Neben Fahrplanauskünften gibt es hier auch Preisauskünfte sowie die Möglichkeit, Fahrkarten sowohl des VBN als auch des Niedersachsentarifs im Webshop oder per App zu kaufen.
- Inzwischen wird die FahrPlaner-App auch vom Land Niedersachsen, der LNVG und aus Bremen unterstützt, mit der Zielsetzung, eine landesweit einheitliche Plattform zu schaffen.
- Daher werden sukzessive weitere Tarifräume in den FahrPlaner integriert.
- Die NITAG begleitet diesen Prozess intensiv und fungiert als koordinierende Schnittstelle für die Tarifräume und die Softwareentwickler.



Entwicklung des Niedersachsentarifs

FahrPlaner-App



- Das Deutschland-Ticket, das zum 01.05.2023 eingeführt werden soll, muss auf Wunsch des Bundesverkehrsministeriums ausschließlich digital angeboten werden.
- Ausnahmen sind nur für eine kurze Übergangszeit zugelassen.
- Die NITAG begleitet daher intensiv und maßgeblich eine Ertüchtigung des FahrPlaners auch für die rechtzeitige digitale Ausgabe der Deutschland-Tickets.
- Diese Möglichkeit soll dann in Niedersachsen auch Unternehmen zur Verfügung stehen, die noch keinen eigenen digitalen Abo-Vertrieb vorhalten.

**Bereit fürs
Deutschland-Ticket.**

Holen Sie sich das Deutschland-Ticket
direkt aufs Smartphone.
Bald verfügbar mit der **FahrPlaner-App.**
Jetzt downloaden!



Niedersachsentarif – wie geht es weiter?



- Die Einführung des Deutschland-Tickets stellt für den Niedersachsentarif – wie auch für viele andere Tarifräume – eine erhebliche Zäsur dar.
- Das Sortiment der Zeitkartenangebote dürfte weitestgehend irrelevant werden, da das Deutschland-Ticket bei günstigerem Preis auch noch erheblich mehr Nutzungsmöglichkeiten bietet.
- Die Auswirkungen auf das weitere Tarifangebot können noch nicht abschließend eingeschätzt werden.
- Niedersachsen-Ticket, Spar-Ticket und auch Einzelfahrscheine werden für Gelegenheitsnutzer oder Gruppenausflüge weiterhin ihre Berechtigung haben.
- Es ist aber unklar, wie viele Personen tatsächlich zum Deutschland-Ticket wechseln oder als gänzlich neue Nutzer gewonnen werden können.
- Zudem beabsichtigt das Land Niedersachsen gemäß Koalitionsvertrag ein nochmal ermäßigtes 29 Euro-Ticket für Schüler und Azubis.

Niedersachsentarif – wie geht es weiter?



- Zum Zeitpunkt dieses Vortrags sind noch viele Rahmenbedingungen rund um das Deutschland-Ticket weiterhin unklar.
- Für den Niedersachsentarif bzw. die NITAG könnte es zu Erweiterungen und Verlagerungen der Arbeitsbereiche kommen.
- Die abnehmende Tarifkomplexität wird Einfluss auf die Pflege und Weiterentwicklung des Niedersachsentarifs haben.
- Die Einnahmenaufteilung auf verschiedene Beteiligte könnte gänzlich neue Herausforderungen mit sich bringen.
- Hier könnte die NITAG mit ihrer Erfahrung und ihrem Know-How bei Bedarf unterstützen.
- Auch für den weiteren Ausbau der Digitalisierung steht die NITAG als kompetenter Ansprechpartner zur Verfügung
- Die FahrPlaner-App als zentrales Vertriebsmedium ist auch künftig zu pflegen und weiterzuentwickeln.



Vielen Dank!

