

Nahverkehrspläne „Besser ambitioniert statt Pflichtprogramm“

Stephan Börger, Bereich Mobilitätsmanagement der LNVG

Hannover, 14. Dezember 2022

Bahnreform, Regionalisierung & Zuständigkeiten

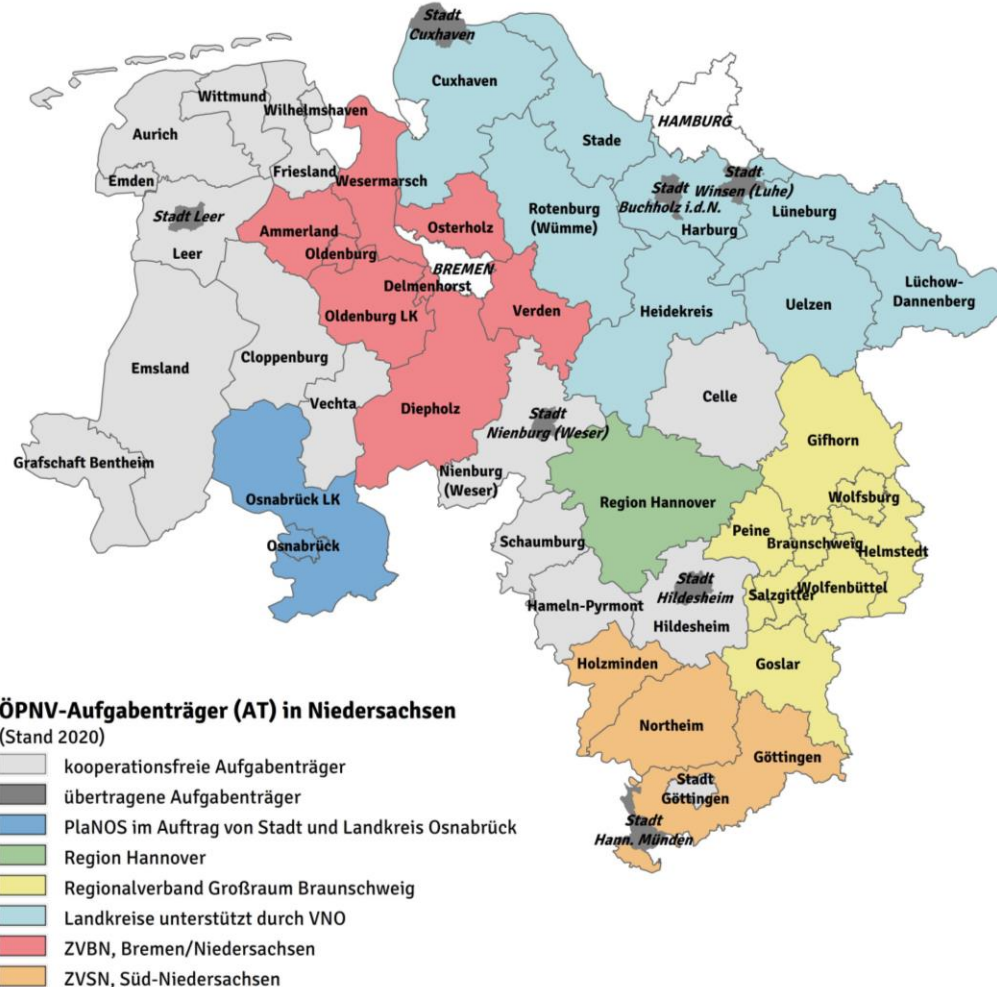


1996 Bahnreform

1997 Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz (NNVG)
Festlegung der Zuständigkeiten für den Nahverkehr
(AT = Aufgabenträger)

- **SPNV-AT:** LNVG, Region Hannover und Regionalverband Großraum Braunschweig (vormals ZGB)
- **ÖPNV-AT:** Die Niedersächsischen Landkreise und kreisfreien Städte
- Aufgabenträger agieren autark im eigenen Wirkungskreis und definieren die ausreichende Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen als Aufgabe der Daseinsvorsorge
- Daseinsvorsorge ist nicht einklagbar

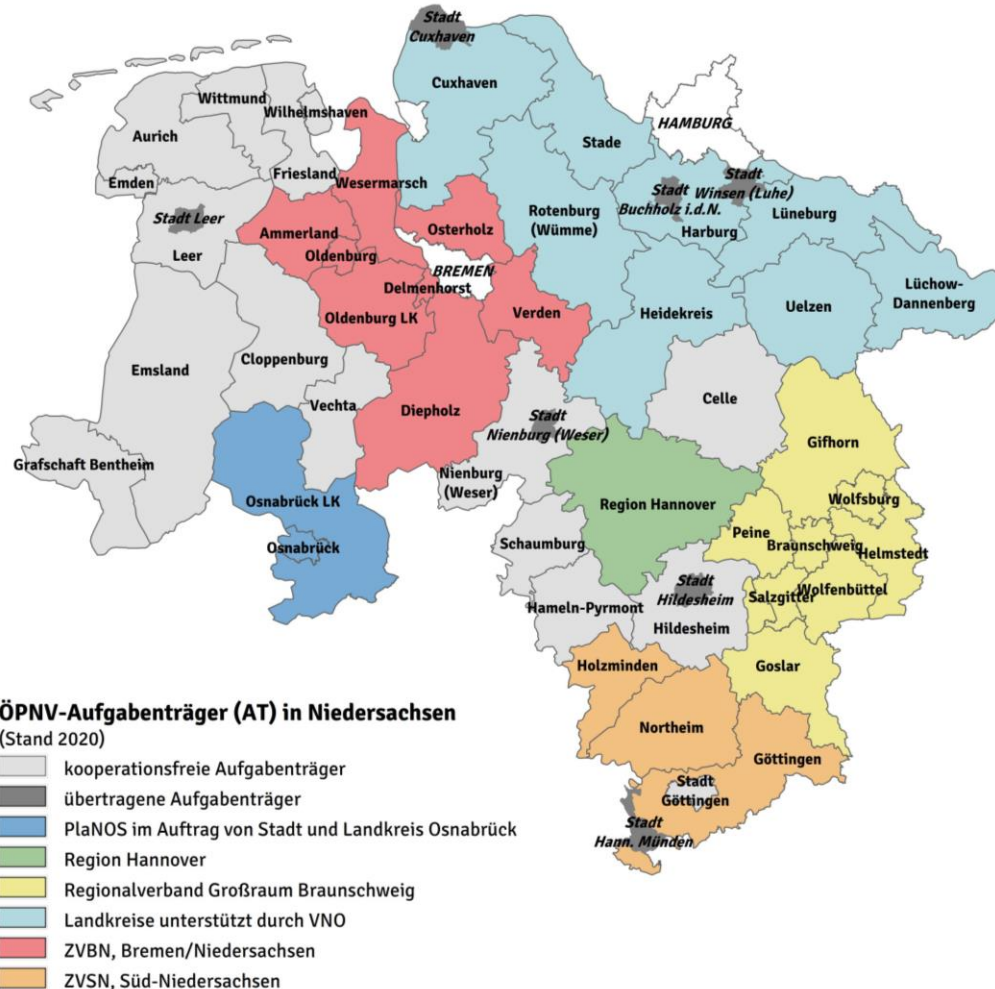
Bahnreform, Regionalisierung & Zuständigkeiten



- 1996 Bahnreform
- 1997 Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz (NNVG)
Festlegung der Zuständigkeiten für den Nahverkehr (AT = Aufgabenträger)
 - **SPNV-AT:** LNVG, Region Hannover und Regionalverband Großraum Braunschweig (vormals ZGB)
 - **ÖPNV-AT:** Die Niedersächsischen Landkreise und kreisfreien Städte
- Aufgabenträger agieren autark im eigenen Wirkungskreis und definieren die ausreichende Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen als Aufgabe der Daseinsvorsorge
- Daseinsvorsorge ist nicht einklagbar

In Niedersachsen ist Busverkehr Kreissache

Der Nahverkehrsplan als ÖPNV-Rahmenplanung des Aufgabenträgers



Erstellung eines Nahverkehrsplanes (alle 5 Jahre) als Planungsinstrument

- Bestandsaufnahme des ÖPNV-Angebotes vor Ort
- Zielvorgaben für die zukünftige Entwicklung
- Formulierung von Qualitätsstandards und Zielen
- Definition der ausreichenden Bedienung mit ÖPNV-Verkehrsleistungen als Aufgabe der Daseinsvorsorge

Steuerungsinstrument

Kontrolle des operativen Geschäfts insbesondere bei eigenwirtschaftlichen Verkehren, da fehlender Verkehrsvertrag zwischen Unternehmen und AT

Vergabeinstrument

- Definition der zu vergebenden Leistungspakete
- Festlegung der Vergabeart
- NVP-Berücksichtigung bei der Liniengenehmigung

Der NVP befindet nicht über Einzelschicksale, sondern ist ein strategischer Rahmenplan

Fahrplan

Auf dieser Linie gelten die VBN Kundengarantien

150 Hoya - Bruchhausen-Vilsen - Syke

gültig ab 25.08.22

Verkehrstage	Montag - Freitag														
Fahrtnummer	301	1	31	3	305	5	307	7	309	9	311	11	313	13	
Verkehrshinweise	102	102		102		102		102		102		102		102	
<i>Linie 32 aus Eystrup</i>				7.22F		9.22		11.22		13.14S		15.22S		17.22	
Hoya, Bahnhof	ab	5.26	6.26	7.26		9.26		11.26		13.26		15.26		17.26	
Hoya, Volksbank		5.28	6.28	7.28		9.28		11.28		13.28		15.28		17.28	
Hoya, Von-Kronenfeldt-Str.		5.30	6.30	7.30		9.30		11.30		13.30		15.30		17.30	
Hoyerhagen, Tivoli		5.32	6.32	7.32		9.32		11.32		13.32		15.32		17.32	
Hoyerhagen, Bahnhof		5.34	6.34	7.34		9.34		11.34		13.34		15.34		17.34	
Bruchhausen-Vilsen, Gehlbergen		5.36	6.36	7.36		9.36		11.36		13.36		15.36		17.36	
Wöpse, Steinkuhle		5.37	6.37	7.37		9.37		11.37		13.37		15.37		17.37	
Bruchhausen-Vilsen, Ostbahnhof		5.38	6.38	7.38		9.38		11.38		13.38		15.38		17.38	
Bruchhausen-Vilsen, Burgstraße	4.40	5.40	6.40	7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	
Bruchhausen-Vilsen, Klingeberg	4.41	5.41	6.41	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	
<i>Linie 151 aus Asendorf</i>		5.41	6.41	7.20S	8.41S		10.41F				14.41				
<i>Linie 165 aus Schwarme / Martfeld</i>		6.40	7.32S	8.40			10.40		12.14S	13.14S		15.40		17.40	
Bruchhausen-Vilsen, Bahnhof	4.44	5.44	6.44	7.44	8.44	9.44	10.44	11.44	12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	17.44	
Bruchhausen-Vilsen, Engelbergplatz	4.48	5.48	6.48	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	
Bruchhausen-Vilsen, Bruchhöfener Str.	4.50	5.50	6.50	7.50	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	
Bruchhöfen, Denkmal	4.52	5.52	6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	
Uenzen, Post	4.55	5.55	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	
Süstedt, Bahnhof	4.57	5.57	6.57	7.57	8.57	9.57	10.57	11.57	12.57	13.57	14.57	15.57	16.57	17.57	
Wachendorf, Ortsmitte	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	
Heiligenfelde, Kirche	5.02	6.02	7.02	8.02	9.02	10.02	11.02	12.02	13.02	14.02	15.02	16.02	17.02	18.02	
Heiligenfelde, Unter den Eichen	5.03	6.03	7.03	8.03	9.03	10.03	11.03	12.03	13.03	14.03	15.03	16.03	17.03	18.03	
Heiligenfelde, Bahnhof	5.04	6.04	7.04	8.04	9.04	10.04	11.04	12.04	13.04	14.04	15.04	16.04	17.04	18.04	
Steimke, Burdorf	5.07	6.07	7.07	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	
Syke, Alte Waldstraße	5.10	6.10	7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	
Syke, An der Weide	5.13	6.13	7.13	8.13	9.13	10.13	11.13	12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13	18.13	
Syke, Bahnhof	an	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	18.16
<i>RE 9 nach Bremen</i>	5.21	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	13.33	14.33	15.33	16.33	17.35	18.33	
<i>RE 9 nach Diepholz</i>	5.23	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23	
<i>Linie 102 nach Bremen</i>	5.22	6.17	7.17	8.17	9.17	10.22	11.17	12.22	13.22	14.22	15.17	16.22	17.17	18.22	

„Kann der Bus fünf Minuten früher abfahren?“

„Im Bus riecht es komisch“

Die Busfahrerin hatte letztes nicht genug Wechselgeld

Der Umstieg klappte gestern nicht

„Morgens bekomme ich auf der Linie 40 nie einen Sitzplatz“

„Ich finde, der Busfahrer fährt zu ruckelig...“

Letzte Woche ist am Dienstag der Bus nicht gekommen

Der NVP befindet nicht über Einzelschicksale, sondern ist ein strategischer Rahmenplan

Fahrplan

Auf dieser Linie gelten die VBN Kundengarantien

150 Hoya - Bruchhausen-Vilsen - Syke

gültig ab 25.08.22

Verkehrstage	301	1	31	3	305	5	307	7	309
Fahrtnummer		102	102		102		102	102	
Verkehrshinweise				7.22F		9.22		11.22	10.22
Linie 32 aus Eystrup									
Hoya, Bahnhof	ab	5.26	6.26	7.26		9.26		11.26	17.26
Hoya, Volksbank		5.28	6.28	7.28		9.28		11.28	17.28
Hoya, Von-Kronenfeldt-Str.		5.30	6.30			9.30		11.30	17.30
Hoyerhagen, Tivoli		5.32	6.32			9.32		11.32	
Hoyerhagen, Bahnhof		5.34	6.34			9.34		11.34	17.34
Bruchhausen-Vilsen, Gehlbergen		5.36	6.36			9.36		11.36	17.36
Wöpse, Steinkuhle						9.37		11.37	17.37
Bruchhausen-Vilsen, Ostbahnhof						9.38		11.38	17.38
Bruchhausen-Vilsen, Burgstraße			8.40	8.40		9.40	10.40	12.40	13.40
Bruchhausen-Vilsen, Klingeberg			8.41	8.41		9.41	10.41	12.41	13.41
Linie 151 aus Asendorf					8.41S		10.41F		14.41
Linie 165 aus Schwarme / Martfeld					8.40		10.40	12.40S	13.40S
Bruchhausen-Vilsen, Bahnhof						9.44	10.44	11.44	12.44
Bruchhausen-Vilsen, Engelberg		5.48	6.48			9.48	10.48	11.48	12.48
Bruchhausen-Vilsen, Bruchhöfener		5.50	6.50			9.50	10.50	11.50	12.50
Bruchhöfen, Denkmal		5.52	6.52		8.52	9.52	10.52	11.52	12.52
Uenzen, Post		4.55	5.55	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55
Süstedt, Bahnhof		4.57	5.57	6.57	7.57	8.57	9.57	10.57	11.57
Wachendorf, Ortsmitte		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Heiligenfelde, Kirche		5.02	6.02	7.02	8.02	9.02	10.02	11.02	12.02
Heiligenfelde, Unter den Eichen		5.03	6.03	7.03	8.03	9.03	10.03	11.03	12.03
Heiligenfelde, Bahnhof		5.04	6.04	7.04	8.04	9.04	10.04	11.04	12.04
Steimke, Burdorf		5.07	6.07	7.07	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07
Syke, Alte Waldstraße		5.10	6.10	7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10
Syke, An der Weide		5.13	6.13	7.13	8.13	9.13	10.13	11.13	12.13
Syke, Bahnhof		5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16
RE 9 nach Bremen		5.21	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33
RE 9 nach Diepholz		5.23	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23
Linie 102 nach Bremen		5.22	6.17	7.17	8.17	9.17	10.22	11.17	12.22

„Kann der Bus 10 Minuten früher kommen?“

Bus nicht es komisch

Die Busfahrerin hatte letztes nicht genug Wechselgeld

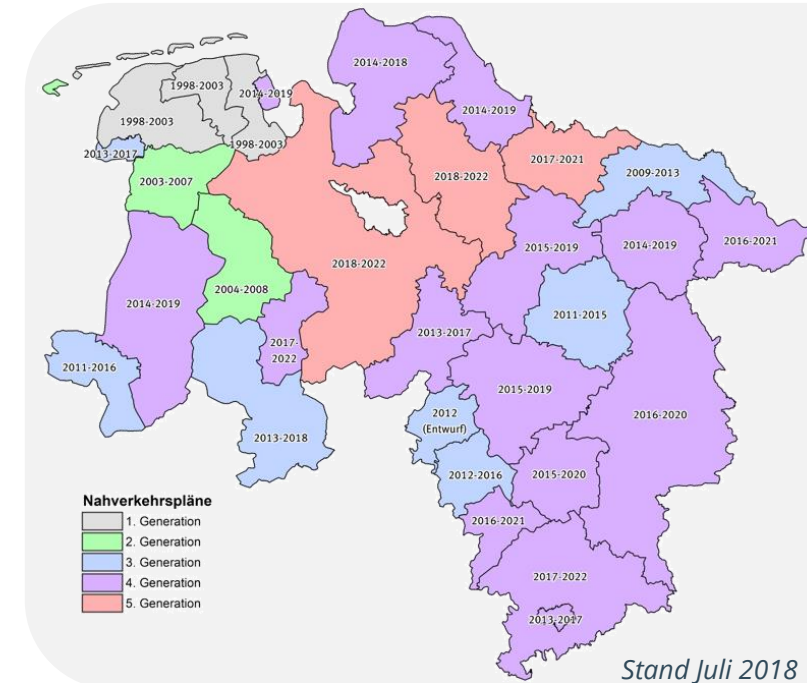
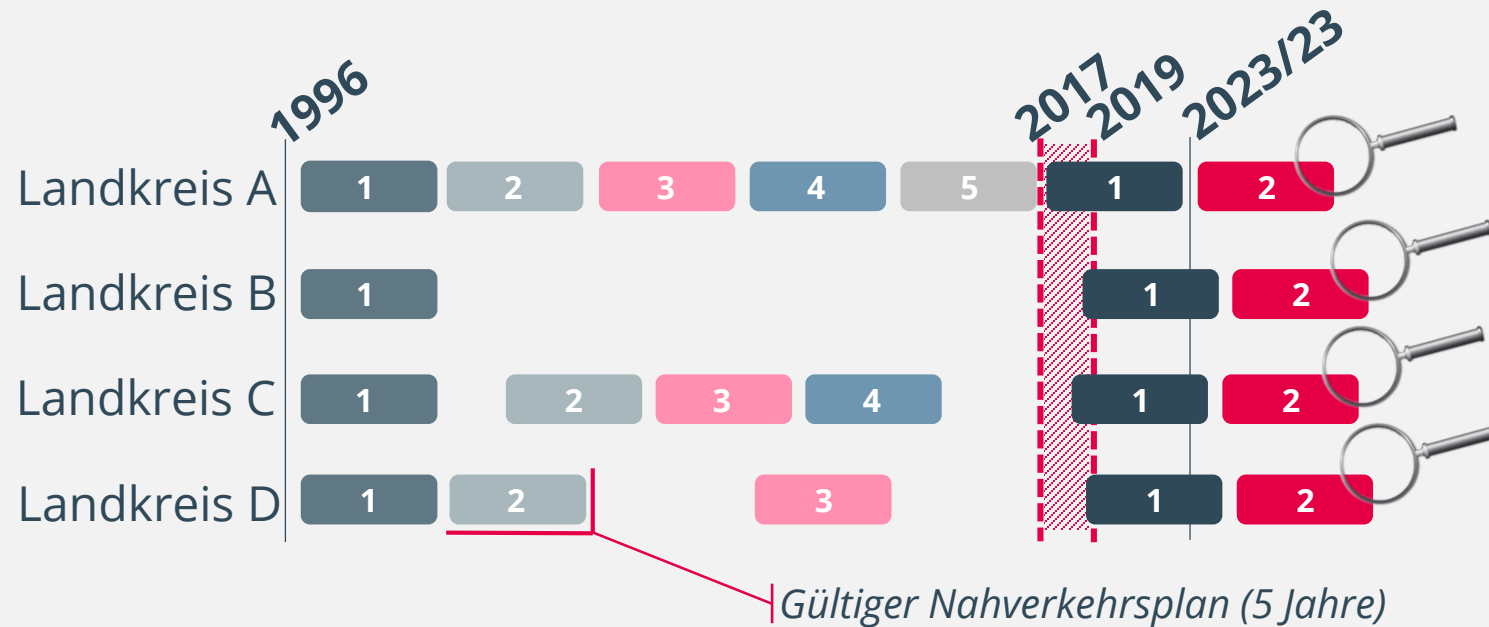
Der Umstieg klappte gestern nicht

„Morgens bei der Linie 40 nicht Platzplatz“

„Ich finde...“

Letzte Woche ist am Dienstag Bus nicht gekommen

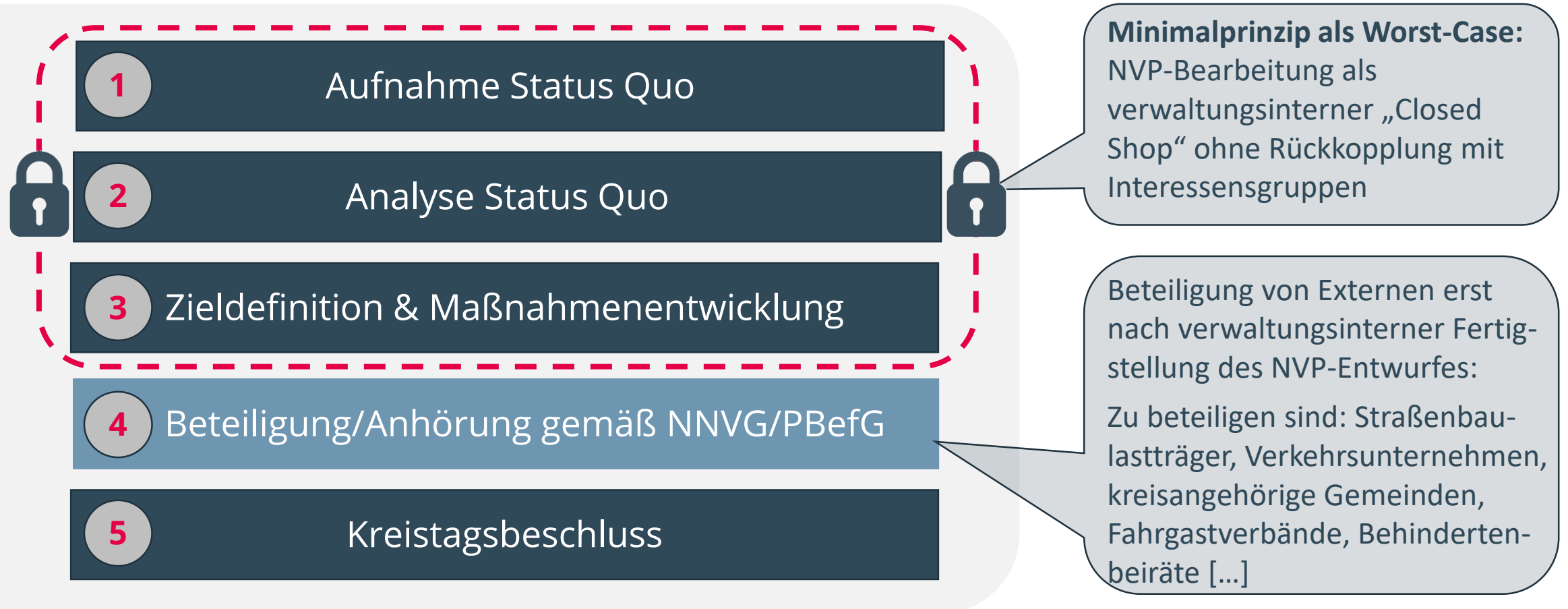
Die NVP-Aufstellungsdisziplin war in der Vergangenheit eher heterogen



Nach dem Neustart der NVP-Erstellung nach der NNVG-Novelle in 2017 steht nach nunmehr fünf Jahren die nächste Fortschreibung an = Chance zur breiteren Beteiligung weiterer Interessensgruppen über das gesetzliche Pflichtprogramm gem. §§ 8 Abs. 3 PBefG und §6 Abs. 4 NNVG hinaus.

Die Aufstellung des Nahverkehrsplans

Das Pflichtprogramm der gesetzlich vorgegebenen Beteiligung



Politikkohärenz mit Koordinierungsbedarf

Passt das regionale Handeln zu den Vorgaben und Oberzielen?

Niedersächsisches Klimagesetz

Erreichung der Klimaneutralität bis 2050

Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz

ÖPNV soll zur Verlagerung des Aufkommens im Motorisierten Individualverkehr beitragen

Landes-Raumordnungsprogramm Nds.

Unterstützung der Verlagerung von motorisiertem Individualverkehr auf den ÖPNV und auf den Fahrradverkehr durch städtebauliche und verkehrliche Maßnahmen

Ziele eines nds. ÖPNV-Aufgabenträgers (NVP, 2022)

„...Die oberste Priorität des Landkreises ist die Sicherstellung des **Schülerverkehrs**. Das dafür erforderliche Fahrtenangebot ist unabhängig von der Einwohnerzahl der Orte, es richtet sich nach den Erfordernissen der Schulen....“

Definition der Grundversorgung im NVP

Einwohner je Ort	Fahrten pro Tag und Richtung
200 – 1.000	3
1.000 – 3.000	3 – 6
3.000 – 8.000	6 – 12

Quelle: Empfehlungen für einen Bedienungsstandard im ÖPNV, VDV

Geht es wirklich um das Gleiche?

Was kann Vor Ort getan werden?

Außerschulische Mobilitätsinteressen vertreten

Kennenlernen von Quellen und Zielen

- Gesundheitsversorger (z.B. Ärzte)?
- Touristische Ziele?
- Verwaltung & Freizeiteinrichtungen?
- Schulen & regionale Arbeitgeber?
- Interessensgruppen?

„Findungsphase“

- Welcher ÖPNV ist gewünscht?
 - Im Binnenverkehr?
 - Über die Gemeindegrenze hinweg?
- Ist das Thema richtig priorisiert?
- Gibt es auf Gemeindeebene die Bereitschaft zur Co-Finanzierung?

Merkzettel für Interessensgruppen & Gemeinden

- Eigene Wünsche aktiv ggü. dem AT kommunizieren!
- Unbedingt beim NVP-Anhörungsverfahren beteiligen und ein Beteiligungsverfahren einfordern

*Tipp: Das **nicht** den Mitarbeitern in der Verwaltung überlassen, die das **nicht** beurteilen können!*



Mögliche Fragen an den ÖPNV-Aufgabenträger

- Wie sind die Vorstellungen des AT, welche Ziele werden wie im ÖPNV verfolgt (Strategie vorhanden)?
- Wurden diese Vorstellungen konkret in den NVP übernommen?
- Warum macht der AT was wie und was sind die Entscheidungsprämissen hierfür?

Wir bleiben im Gespräch

Stephan Börger
Bereich Mobilitätsmanagement

