



# Schulbeförderung im ITF – Ein Fazit der Umstellung

---

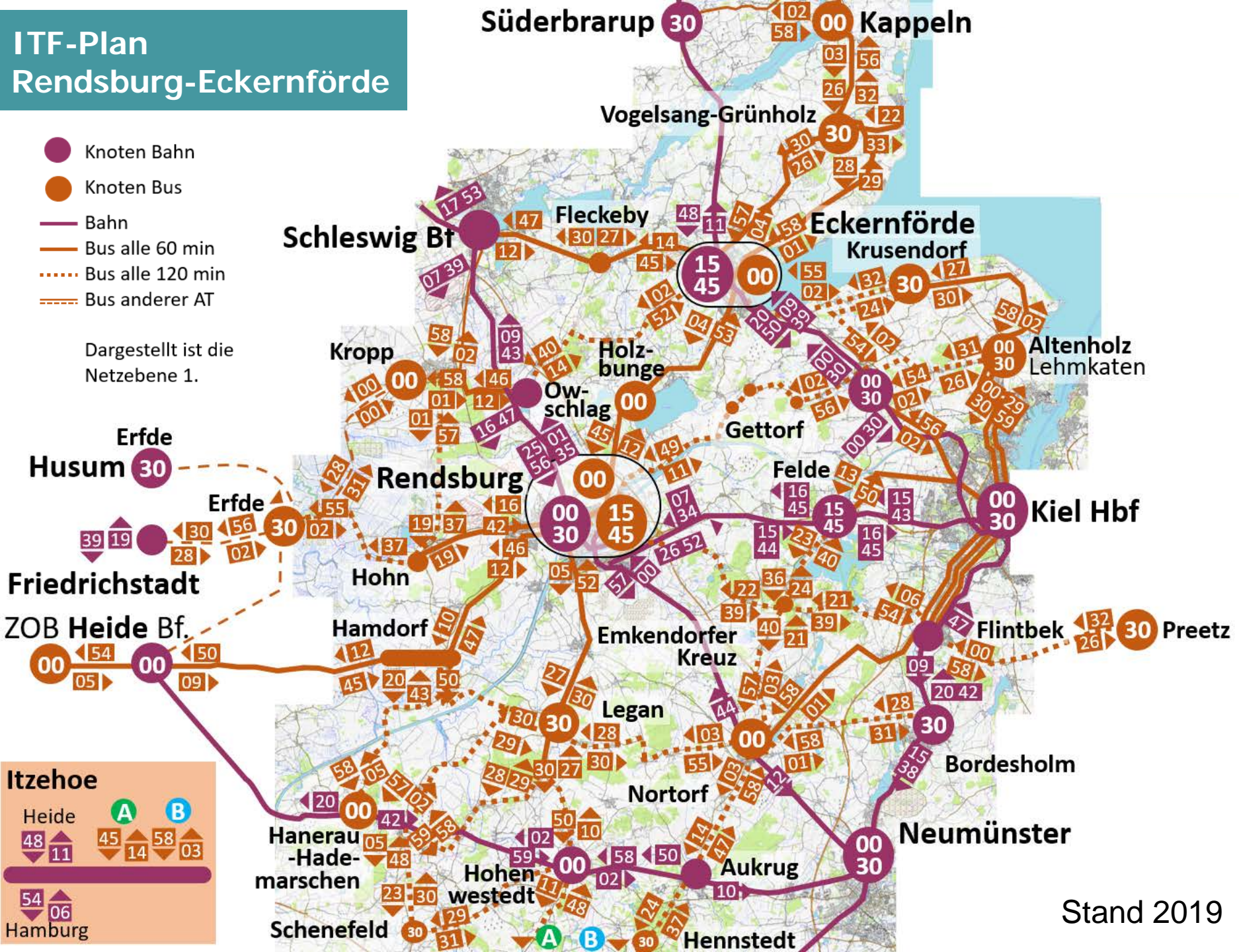
## Neuer Fahrplan im Kreis Rendsburg-Eckernförde seit 01.01.2021

- **Anlass:** Neustrukturierung des ÖPNV
- **Hintergrund:** Klimaschutz
- **Ziel:** Einen attraktiven ÖPNV für jeden
- **Leistungsumfang:** ca. 9 Mio. Fahrplankilometer pro Jahr und etwa 130 Bussen (45% Steigerung der Leistung)
- **Konzept**
  - **Integraler Taktfahrplan**
  - Entwicklung neuer **Knoten** zur Herstellung von Anschlüssen Bus/Bus u. Bus/Bahn
  - weitgehende Integration der Schulbeförderung in die Taktverkehre
  - Ausweitung des Verkehrsangebotes in den Lücken außerhalb der Schulbeförderung (vormittags, abends, Wochenende)

# ITF-Plan Rendsburg-Eckernförde

- Knoten Bahn
- Knoten Bus
- Bahn
- Bus alle 60 min
- - - Bus alle 120 min
- - - Bus anderer AT

Dargestellt ist die  
Netzebene 1.



**Itzehoe**

Heide	<span style="color: green;">A</span>	<span style="color: blue;">B</span>
48	11	03
45	14	03
58	14	03
54	06	
Hamburg		



# Schulbeförderung im ITF – Ein Fazit der Umstellung

---

## Was lief gut?

### Was lief schlecht?

- ✓ Kommunikation Schulträger und Kreis
- ✓ Scouts an Schulen und Knotenpunkten
- Schulzeitanpassung einzelner Schulen
- Kommunikation Schulen und Eltern
- *Infrastrukturanpassungen*

## Was ist das Kernproblem?

Gewohnheiten und Ansprüche im Schulverkehr

### Was kann man besser machen?

- Kurzfristige Änderungen vermeiden
- Kommunikation und Aufgabenteilung
- Mögliche Prozesse vorher beschreiben
- „Neue“ Ideen für den Praxisbetrieb (Emailverteiler, abgestimmte Verfahren, Tickets)