

# Zug

# S

# Tram

# BUS

## Muldental in Fahrt

Umsetzung August 2017

## Schülerbeförderung

30.11.2021



## Die gute Nachricht

*Schulen und der Busverkehr können gewinnen, wenn die Beförderung der Schüler in das Netz integriert werden kann.*

- Aufgaben Schulträger
- Rechtliche Grundlagen
- Vorgehen
- Probleme Planung



# Alles erreichbar

*Aufgaben Schulträger*

## Alles ist erreichbar – Änderungen in der Schülerbeförderung = Herausforderungen für den Schulträger



### Prüfung des Schulträgers (§22/23 Abs. 1 und 2 sächs. Schulgesetz) zu folgenden Punkten:

- Absicherung Ganztagsbetreuung (Satzung, Personal)
- Ganztagsangebote
- Pausenversorgung
- Einsatzzeiten Hausmeister/Schulsekretärin
- Einsatz Winterdienst
- Vergabe von Turnhallenzeiten

# Herausforderungen für die Schülerbeförderung

*Rechtliche Grundlagen*



## Herausforderung – Gesetzliche Grundlagen

sächs. Schulgesetz § 23 Abs. 3

– Ermächtigungsgrundlage

Schulordnungen der Schularten

– Festlegungen zu Unterrichtsbeginn,  
Aufsichtspflicht und Pausenzeiten

Rechtsprechung

– Wartezeiten, zumutbare Fahrzeiten

Schülerbeförderungssatzung

– Anspruchsberechtigung, Eigenanteile,  
Mindestentfernungen

# Herausforderungen für die Schülerbeförderung

*Integration ins Projekt*



## Herausforderungen - Schülerbeförderung

Im Planungsbereich des Projektes liegen 34 Schulen mit 4.500 Fahrschülern

Grundschulen	18	925
Oberschüler	9	1.970
Gymnasien	4	1.190
BSZ	2	300
Förderschule LB	1	115
	<b>34</b>	<b>4.500</b>

**Pflichtaufgabe Landkreis**

→ **Muss weiterhin sichergestellt werden**



## Vorgehen

**Januar bis  
Februar 2017**

- Vorstellung des Projektes beim Kreiselternrat
- Zwei Schulinformationsveranstaltungen
- Erarbeitung Schuldatenblätter für jede Schule

**Februar bis  
März 2017**

- Zusendung von Informationen und Schuldatenblätter an die Schulen
- Angebot zu bilateralen Gespräche mit Schulen um individuelle Punkte zu klären

**März bis Juni**

- Anpassung der Fahrpläne im Kontakt mit den Schulen
- Vor Beginn der Ferien Zusendung der endgültigen Fahrpläne und überarbeiteten Schuldatenblätter an die Schulen

**August 2017**

- Start der zweiten Umsetzungsstufe – neuer Fahrplan trat in Kraft
- daran anknüpfend ständige Evaluierung und Kontakt mit Schulen und Schulträgern/Beschwerdemanagement



## Vorgehen - Schuldatenblatt

### Grundschule Kitzscher

Robert-Koch-Straße 25  
Kitzscher

#### Allgemeine Informationen zum Schulstandort - Rückfahrt

Schulhaltestelle 1	Kitzscher, Grundschule	Fußwegzeit "Schule" -"Haltestelle 1"	0:05
Schulhaltestelle 2		Fußwegzeit "Schule" -"Haltestelle 2"	

	4. Std.	5. Std.	6. Std.	GTA	
Schulzeitende (alt)	11:05	12:00	13:10		
Schulzeitende (neu)	11:25	12:20	13:25	14:25	15:25

Anzahl Schüler	Schulende	Wartezeit	Schulhaltestelle	Ort	Linienabfolge	Abfahrtszeit	Ankunftszeit	Busfahrzeit	Anzahl Umstieg	Landkreis
4	11:25	0:08	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Dittmannsdorf	276	11:33	11:39	0:06	0	
4	12:20	0:13	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Dittmannsdorf	276	12:33	12:39	0:06	0	
4	13:25	0:08	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Dittmannsdorf	276	13:33	13:39	0:06	0	
4	14:25	2:08	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Dittmannsdorf	276	16:33	16:39	0:06	0	
4	15:25		Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Dittmannsdorf						
5	11:25	0:00	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Hainichen	276, 641	11:25	11:37	0:12	1	knotenbedingt
5	12:20	0:20	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Hainichen	276	12:40	12:51	0:11	0	
5	13:25	0:00	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Hainichen	276	13:25	13:38	0:13	0	
5	14:25		Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Hainichen						
5	15:50	0:03	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Hainichen	276	15:53	16:05	0:12	0	Fahrt vor 16:00 Uhr
6	11:25	0:00	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Thierbach	276	11:25	11:31	0:06	0	
6	12:20	0:20	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Thierbach	276	12:40	12:46	0:06	0	
6	13:25	0:00	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Thierbach	276	13:25	13:33	0:08	0	
6	14:25	2:00	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Thierbach	276, 641	16:25	16:33	0:08	1	knotenbedingt
6	15:25		Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Thierbach						
5	11:25	0:00	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Trages	276	11:25	11:36	0:11	0	
5	12:20	0:20	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Trages	276	12:40	12:56	0:16	0	
5	13:25	0:00	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Trages	276	13:25	13:43	0:18	0	
5	14:25	2:00	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Trages	276, 641	16:25	16:38	0:13	1	knotenbedingt
5	15:30	NV	Kitzscher, Grundschule	Kitzscher, Trages	277				0	

## Schülerbeförderung – Veränderung Schulzeiten

Anzahl Schulen	34
keine Änderung	20
5 bis 15 min	10
bis 30 min	3
über 30 min	1

# Herausforderungen für die Schülerbeförderung

*Probleme*



## Taktfahrplan - Schülerbeförderung

### Änderung Unterrichtszeiten

- meist problematisch, vor allem im Grundschulbereich

### Änderung Fahrplan

- führt immer zu Unmut, da oftmals auch Änderungen im Tagesablauf der Familien notwendig sind

### Änderung Linienwege, neue Liniennummern

- hoher Kommunikationsaufwand

### Umsteigen

- in nächstgelegene Schule nur im Ausnahmefall

## Taktfahrplan - Schülerbeförderung

### Stundentakt (PlusBus)

- Integration in Linie möglich, meist zusätzliche Fahrt(en) notwendig,
- Kapazitäten beachten

### 2-Stunden-Takt (TaktBus)

- zusätzliche Fahrten oder Fahrmöglichkeiten notwendig
- verschiedene Fahrwege zu den einzelnen Unterrichtszeiten schwer vermittelbar

### Ergänzungsnetz

- Fahrten angepasst auf den Schülerverkehr
- verkehren meist nur an Schultagen, daher kaum nutzbar für Pendler und Schüler in der Freizeit

### „vergessene Orte“

- durch neue Netzstruktur und Verknüpfungen können nicht alle Orte angefahren werden
- Schülerbeförderung über freigestellte Leistungen oder Eltern fahren privat
- Bewusstsein bei Entscheidern wecken, einheitliche Sprachregelungen finden

# Taktfahrplan - Schülerbeförderung

## Schüler sind die wichtigste Fahrgastgruppe für das regionale Busunternehmen

- Befindlichkeiten angemessen berücksichtigen
- Bewusstmachen der Auswirkungen bei Änderungen durch Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen
- Strukturiertes Vorgehen (Projektarbeit)
- hoher Kommunikationsaufwand (Betroffenheit erzeugen)
- Einrichtung Beschwerdemanagement

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

