




 30.11.2021 | online

 **ITF-Umsetzung und Schulzeitenstaffelung 2022**
Ein Sachstandsbericht

 Landratsamt Sömmmerda | Marcus Bals, Konrad Braun



LANDKREIS SÖMMERDA

- Zentral in Deutschland
- Region „Thüringer Becken“
- angrenzend: Erfurt, Weimar
- Nähe zum ICE-Knoten Erfurt
Fertigstellung Dezember 2017
(VDE 8)
- Große Chance für den
Landkreis
- Standortvorteil



LANDKREIS SÖMMERDA

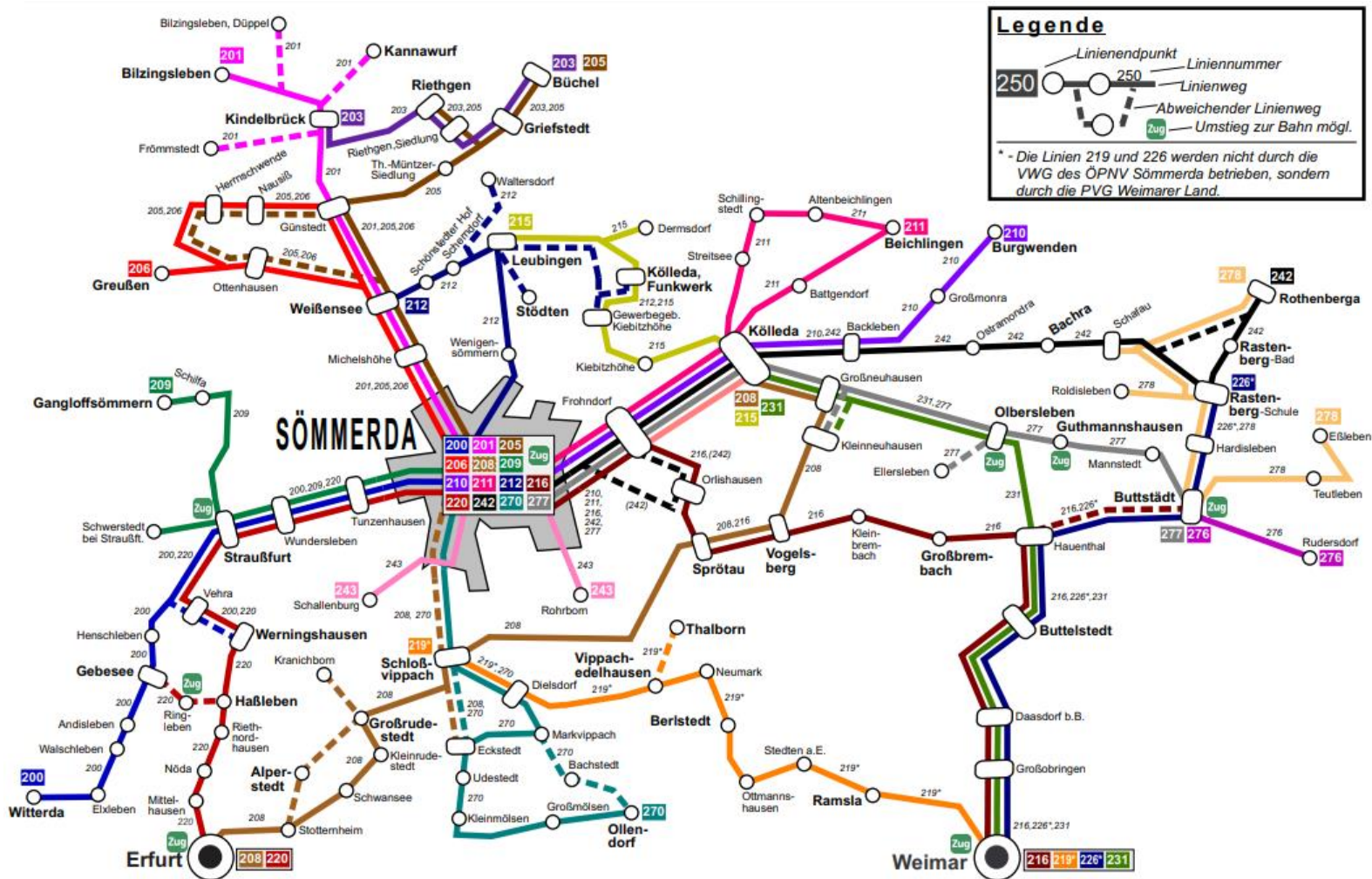
- ~ 70.000 EW (Landkreis)
- ~ 20.000 EW (Stadt Sömmerda)
- 4 regionale Bahnstrecken (ICE-Trasse ohne Halt)
- Keine Mitgliedschaft in Verkehrs-/Tarifverbund
- Tarif-Kooperationen auf ausgewählten Buslinien

Quelle: Eigene Darstellung nach:
Institut für Verkehr und Raum der FH Erfurt 2018

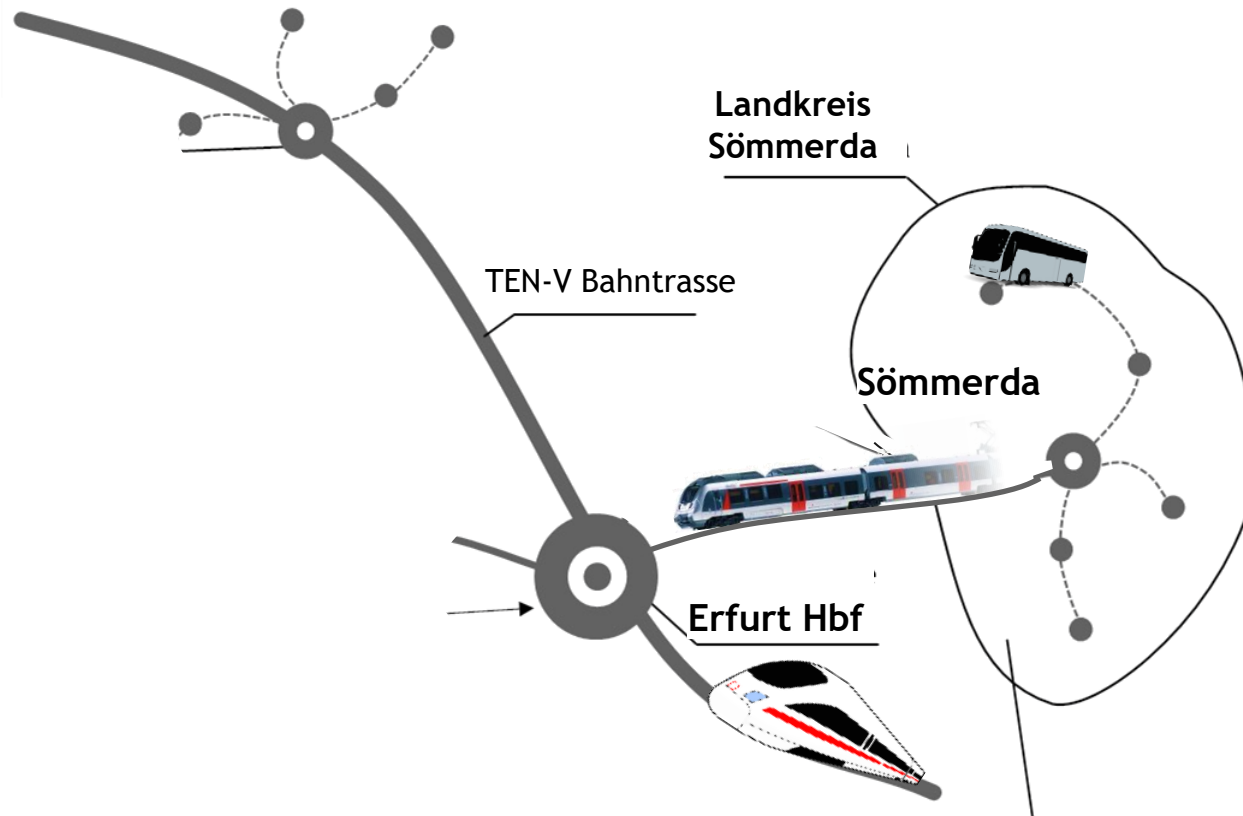




BUS-LINIENNNetz

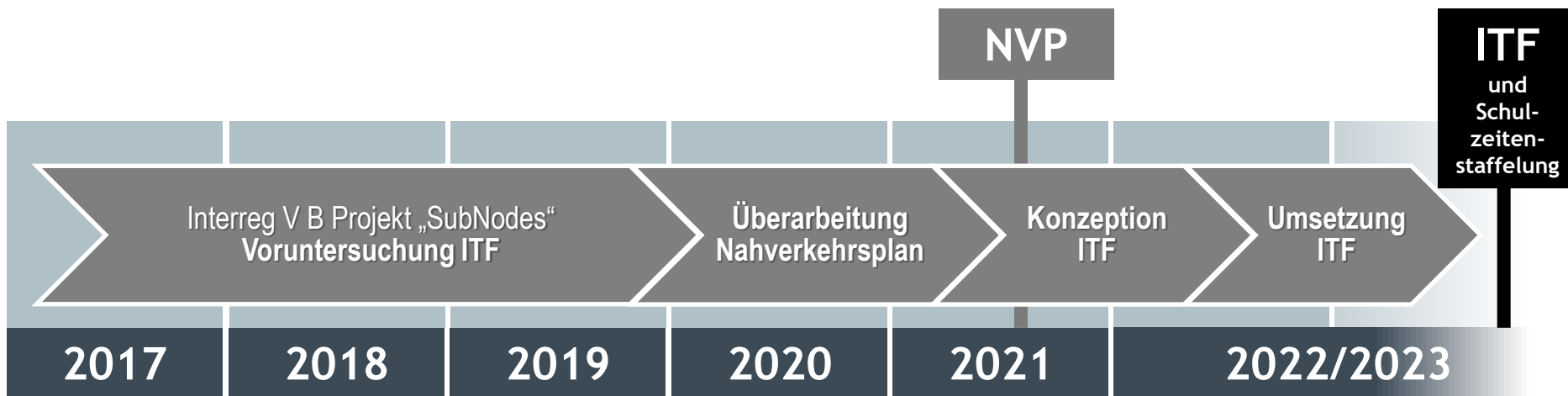


EIN SYSTEM AUS ÖPNV, SPNV, FERNVERKEHR ENTSTEHT





LANGFRISTIGES VORGEHEN





Ergebnisse Voruntersuchung & Projekt „SubNodes“

- **Verknüpfte Verkehrsangebote** generieren zusätzliche Vorteile für Fahrgäste
- Eine **Integration der Schülerbeförderung** in bestehende sowie neue Busverkehre schafft finanzielle Flexibilität für weitere Verbesserungen
- Die **Anpassung der Zeiten von Unterrichtsbeginn bzw. -ende** an die Busfahrpläne ermöglicht die erforderliche Flexibilität in der Verkehrsangebotsplanung



LAUFENDER PLANUNGSPROZESS ITF UND SCHULZEITENSTAFFELUNG

- Politische Abstimmung in den Ausschüssen und Fraktionen
- Grundsätzliche Abstimmung verwaltungsintern
- Detaillierte Prüfung der Entwürfe durch Schulverwaltungsamt
- Vorgespräche mit ausgewählten Schulen
- Einbindung der Verkehrsunternehmen
- Beteiligung der Nachbargemeinschaften



ANSPRECHPARTNER



Marcus Bals

Leiter, Amt für Öffentlichkeitsarbeit

Landratsamt Sömmerda · Bahnhofstr. 9 · 99610 Sömmerda



marcus.bals@lra-soemmerda.de



+49 (0) 3634 354-202



www.lra-soemmerda.de