Oeder Weg -- Umgestaltung zu einer fahrradfreundlichen und aufenthaltsgerechten Nebenstraße

MOBILOTSIN-online: Nur temporär?! Verkehrsversuche im Fokus

Veranstaltung 19.08.2025 (MOBILOTSIN / LNVG)

Fotoquelle (3 Fotos): Stadt Frankfurt am Main, 2021-2023

Oeder Weg -- Umgestaltung zu einer fahrradfreundlichen und aufenthaltsgerechten Nebenstraße

Kreisfreie Stadt

Frankfurt am Main

773.068 Einwohner

Quelle: PENDLERATLAS BUNDESLAND

406.902
Einpendler

111.824
Auspendler

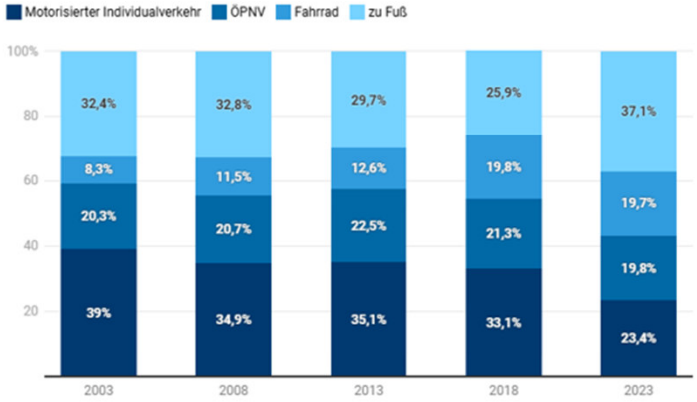
221.458
Binnenpendler

740.184
Tägliche Pendlerbewegungen

In Frankfurt ist der Fußverkehr die stärkste Verkehrsart

Modal Split

Verkehrsmittelwahl im Gesamtverkehr, in Prozent



Grafik: FR, 23.5.2025 • Quelle: Stadt Frankfurt / TU Dresden

Pendlersaldo

Das Pendlersaldo ist die Differenz zwischen der Zahl der Einpendler und Auspendler. Aus dem Pendlersaldo ergibt sich die Tagesbevölkerung.

PENDLERSALDO (ABSOLUT)	PENDLERSALDO (RELATIV)	TAGESBEVÖLKERUNG
295.078	38,170%	1.068.146

Amt für Straßenbau & Erschließung

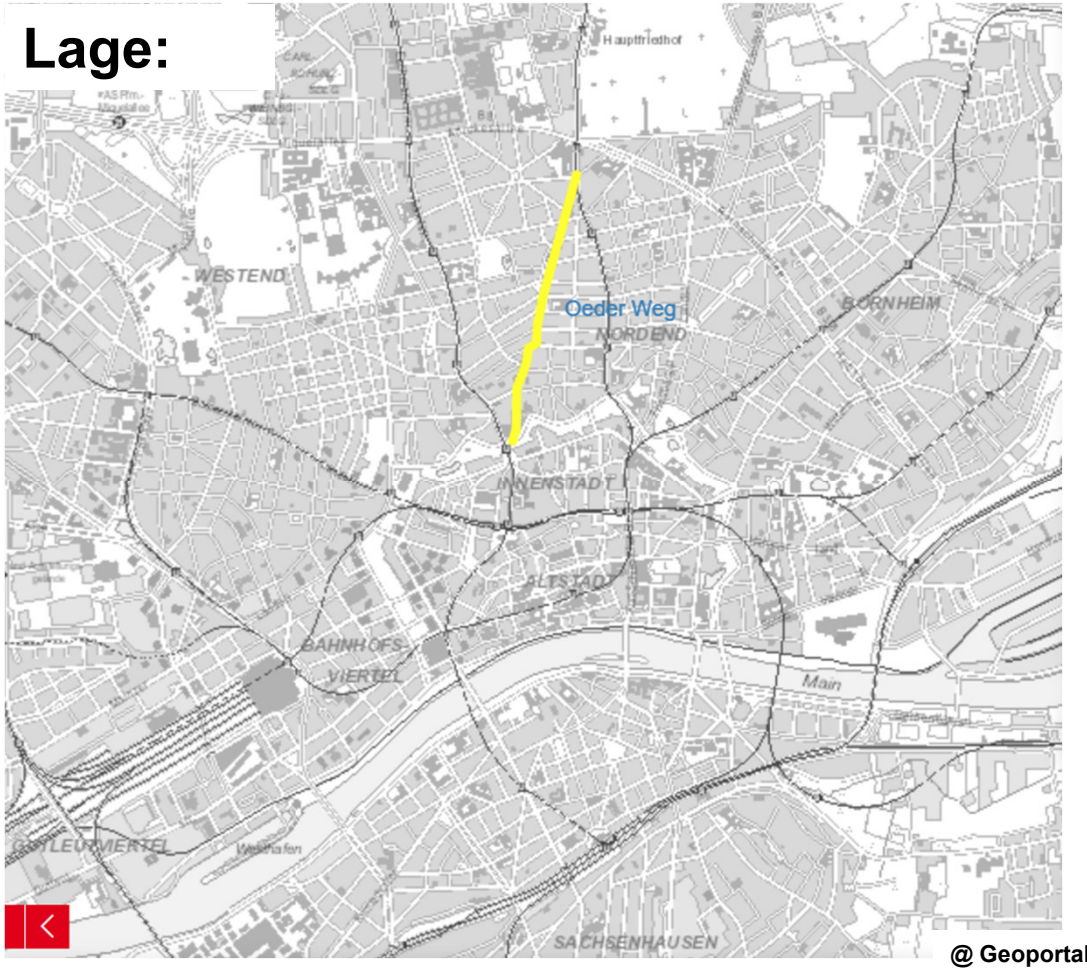
Stadt Frankfurt am Main
Dezernat für Mobilität

Straßenverkehrsamt
Ihr Partner für Verkehrssicherheit

RAD FAHREN FFM

Oeder Weg -- Umgestaltung zu einer fahrradfreundlichen und aufenthaltsgerechten Nebenstraße

Lage:



@ Geoportal Frankfurt+

Amt für Straßenbau & Erschließung

Stadt Frankfurt am Main
Dezernat für Mobilität

Straßenverkehrsamt
Ihr Partner für Verkehrssicherheit

RAD FAHREN FFM

Oeder Weg -- Umgestaltung zu einer fahrradfreundlichen und aufenthaltsgerechten Nebenstraße

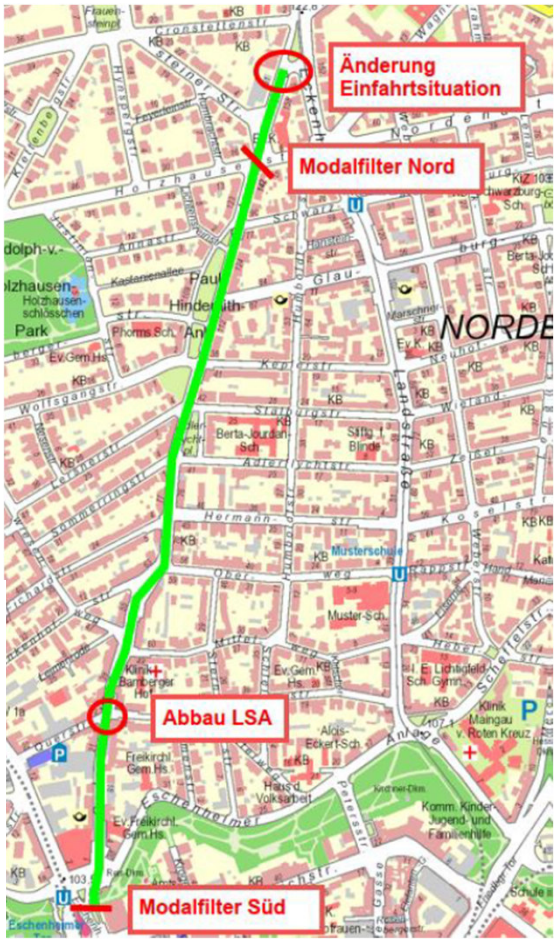
Anlass: Beschluss der Stadtverordnetenversammlung § 4424 vom 29.08.2019 „Fahrradstadt Frankfurt am Main“ (Einigung mit dem Radentscheid)

Ziele der fahrradfreundlichen Nebenstraßen:

- Im Idealfall „Fahrradstraße“ ohne Kfz-Durchgangsverkehr
- Mehr Platz für den Fußverkehr, Verbesserung der Sichtverhältnisse und der Querungsmöglichkeiten
- Aufwertung der Aufenthaltsqualität
- Berücksichtigung der Klimagerechtigkeit

Maßnahmen im Oeder Weg:

- Markierung + Roteinfärbung, Beschilderung, Multifunktionsstreifen mit Fahrradabstellbügeln, Flächen für Außengastronomie, Parklets, Pflanzkübel, weiteres Stadtmobiliar im Seitenraum (Umsetzung 2021-2023)
- Zunächst „provisorisch“ zum Testen der Effektivität, mit wissenschaftlicher Begleitung (Frankfurt UAS), Abschlussbericht 2024
- Kein Verkehrsversuch – Fahrradstraße wurde dauerhaft angeordnet - aber reversibel. „*Gemäß § 45 … Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)“*



Kartengrundlage: Geoportal Frankfurt+

Amt für Straßenbau & Erschließung

Stadt Frankfurt am Main Dezernat für Mobilität

Straßenverkehrsamt Ihr Partner für Verkehrssicherheit

RAD FAHREN FFM

Oeder Weg -- Umgestaltung zu einer fahrradfreundlichen und aufenthaltsgerechten Nebenstraße

Koalitionsvertrag Stadt Frankfurt 2021-2026:

Effekte und Nachhaltigkeit von Projekten sollen im Bedarfsfall zunächst getestet werden.

Fahrrad- und aufenthaltsfreundliche Nebenstraßen – Umsetzung

Fotoquelle: Stadt Frankfurt am Main, 2021

Fotoquelle: Stadt Frankfurt am Main, 2021

vorher

Oeder Weg – Modalfilter Süd (Schranke)

nachher

Fahrrad- und aufenthaltsfreundliche Nebenstraßen – Umsetzung

vorher

Fotoquelle: Geoportal Frankfurt+

Oeder Weg – Umgestaltung von Parkflächen

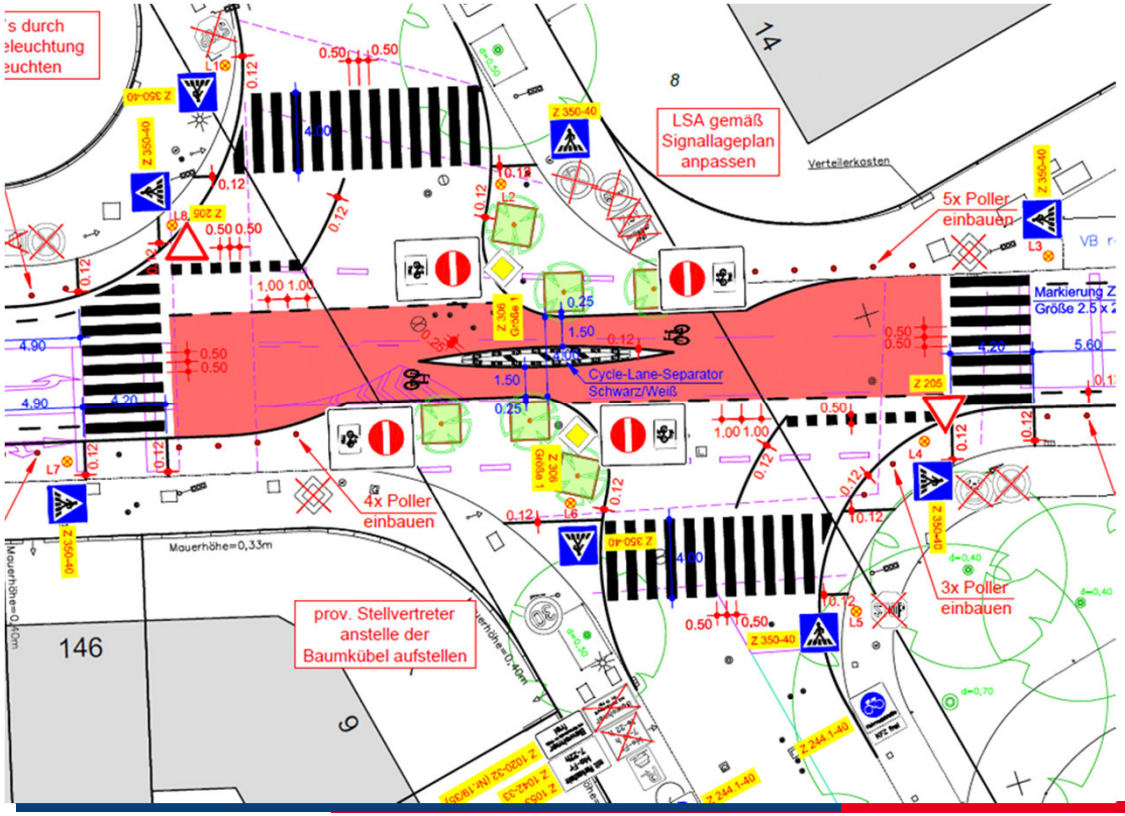
nachher

Fotoquelle: Stadt Frankfurt am Main, 2021

Fotoquelle: Stadt Frankfurt am Main / Torsten Willner, 2021

nachher

Beispiel Modalfilter (nördl. Abschnitt)



Fotoquelle: Stadt Frankfurt am Main, 2022/23

Oeder Weg -- Umgestaltung zu einer fahrradfreundlichen und aufenthaltsgerechten Nebenstraße

Fotoquelle: Stadt Frankfurt am Main, 2020

öffentliche Ausstellung (2020)

Fotoquelle: Stadt Frankfurt am Main, 2023

Fotoquelle: Stadt Frankfurt am Main, Anna Jukelson, 2023

Bürgerbriefkasten (seit 2022)

Oeder Weg -- Umgestaltung zu einer fahrradfreundlichen und aufenthaltsgerechten Nebenstraße

2024 Vorstellung des wissenschaftlichen Abschlussberichts der UAS

- Positives Fazit nach Untersuchungen und Umfragen
- Reduzierung des MIV: Radverkehr verdoppelt/ KFZ halbiert
- Weniger Unfälle
- Gestiegene Aufenthaltsqualität
- Kaum Änderungen bei den Gewerbebetrieben

Mediale und öffentliche Debatte

- Starke Polarisierung durch Teile der Geschäftsleute, IHK und Medien
- Die Debatte um den Oeder Weg steht sinnbildlich für die Kontroverse der Mobilitätswende in Frankfurt am Main
- These: *Reversibilität und Untersuchung der Maßnahme haben die Polarisierung in der öffentlichen Debatte zwischen Unterstützer:innen und Gegner:innen befeuert.*

Politische Entscheidung des Ortsbeirats (Juli 2024):

Grundsatzbeschluss zur Verstetigung mit weiteren baulichen Maßnahmen

Fotoquelle: Stadt Frankfurt am Main, 2022

Referent:
Holger Müller
Amt für Straßenbau und Erschließung
Sachgebiet Radverkehr
holger.mueller.amt66@stadt-frankfurt.de

Weitere Infos:
radfahren-ffm.de

https://www.radfahren-ffm.de/629-0-Fahrradfreundliche-Nebenstrassen.html

Perspektiven der weiteren Umgestaltung

2025 ff.

Jan
Feb
Mär
Apr
Mai
Jun
Jul
Aug
Sep
Okt
Nov
Dez

Verstetigung der provisorischen Maßnahmen?

Leitziele:

- weitere Stärkung des Fußverkehrs
- weitere Aufwertung der Aufenthaltsqualität
- Verkehrskonzept westl. Nordend (entspr. O 344/23)

Themen:

- Herstellung Barrierefreiheit an FGÜ
- Verbreiterung von Gehwegen (insb. südl. Bereich)
- Gehwegnasen
- Weitere Lieferzonen?
- Bäume pflanzen
- Rückbau LSA

Grundsatzbeschluss OBR liegt vor!