

die nordsee

NORDSEE-HALBINSSEL
BUTJADINGEN
ZWISCHEN JADE & WESER

**Mehr Mobilität für alle – wie Touristen
den ÖPNV für alle verbessern**

**Robert Kowitz, Geschäftsführer,
Tourismus-Service Butjadingen**

Nordsee, Jade, Weser
URLAUBLAND WESERMARSCH



Nordsee-Halbinsel Butjadingen

Flächengemeinde mit 3 Strandbädern



Kennzahlen Butjadingen

Kennzahlen Tourismus Butjadingen

Einwohner: **6.500 (Erstwohnsitz)**

Zweitwohnsitze (Personen) **2.496**

Gäste **8.600**

(Betten: 7.600 und 1.038 Campingstellplätze = **8.600 Betten/Einheiten/Gäste**)

6000-Einwohner Gemeinde mit über 17.000
Personen in der Hauptsaison plus Tagesgäste

250.000 Gäste mit über 1.200.000 Übernachtungen p.a.

Weitere Urlaubs-Unterkunfts-Einheiten/Objekte in der
Umsetzung (nicht Planung) – weitere 1.100 Gäste ab 2025



Kennzahlen Butjadingen

Übernachtungen – **nahezu ganzjährig** von Mai bis Oktober sogar mit jeweils über **100.000 Übernachtungen pro Monat**

März	91.042
April	59.057
Mai	128.988
Juni	112.863
Juli	194.068
August	205.546
September	117.252
Oktober	125.787



Kennzahlen Butjadingen

Touristischer Umsatz(Bruttoumsatz) geschätzt:

Übernachtungstourismus: 75 Mio. Euro

Tagesreisen: 24 Mio. Euro

Gesamtbruttoumsatz Tourismus 99 Mio. Euro

Touristische Highlight (Besucher)

Tossens CenterParcs Nordseeküste (über 400.000 Übernachtungen p.a.)

Großes Erlebnisbad Aqua-Mundo (250.000 Gäste p.a.) inklusive Saunaanlage

Spielscheune Besucher: 95.000

Nordsee-Lagune Besucher: 65.000 (in nur 5 Monaten)

Nationalparkhaus Museum 16.000



Vergangenheit ÖPNV

- In der Vergangenheit ÖPNV in Vergangenheit nur Schüler-Beförderung
- Danach Bürgerbus (als Verein) als 8-Sitzer als Alternative



- **Touristisch aber nicht nutzbar** – Bsp. CenterParcs über 20 Personen Na- und Abreise - mit 2 Bussen /mehreren Taxen – u.U. Anschlusszug verpasst
- Ab 2017 Gemeinde mit über 30.000€ pro Jahr dafür gesorgt, dass Großbusse mit 50 Sitzplätzen fahren
- Aber immer noch überschaubarer Fahrplan (wenige Fahrten pro Tag) speziell Linie Nordenham-Burhave-Tossens



Übergangszeit

- **2017 als erste Gemeinde in Niedersachsen nach NKAG (Änderung April 2017) Gästebeitrag (-skonform) „kostenloses Busfahren mit Gästekarte“ umgesetzt – und die **stetig wachsende Nutzung**, über **10.000 Fahrten 2019 – Ziel mindestens 50.000 Fahrten in 2021****
- **Idee ab 2018/2019 unserer Bürgermeisterin (ehemals Landtagsabgeordnete) eine Landesbedeutsame Buslinie LBB zu beantragen, die im Stundentakt von Nordenham Bahnhof bis nach Tossens fährt**



Neuzeit



©Tourismus-Service Butjadingen GmbH & Co. KG

Neuzeit



Neuzeit

- **Zusammenarbeit:** Ministerium, Landkreis, Gemeinde, Tourismus-Service (Kurverwaltung), Bürgerbusverein, ZVBN, der VBW und dem VBN - **Umsetzung auf Augenhöhe.**
- **Grundidee: "Butjadingen ÖPNV first"**
- Projekt in kurzer Zeit umgesetzt - **nicht einmal ½ Jahr von gerechneter Idee bis zur Umsetzung**
- nur möglich, durch ein **Höchstmaß an Vertrauen** auf allen Ebenen - geplant und **grobes Finanzierungskonzept** im November, Beschlüsse Aufsichtsrat, Gemeinderat im Dezember und schnell noch mal die **Gästebeitragssatzung im Dezember geändert**, VBW Ausschreibung neue Busse (4 Fzg - rund 950.000€) und mehr Busfahrer einstellen



Neuzeit

- **LBB (Landesbedeutsame Buslinie) mit Schwerpunkt Tourismus :**

Montag-Freitag - durchgängiger Stundentakt von 5:30 bis 22:30,

Samstag - durchgängiger Stundentakt von 5:30 bis 19:30

Sonn- und Feiertage - durchgängiger Zweistundentakt von 5:30 bis 19:30



Neuzeit

- **Start (eigentlich Ostern) Pfingsten 2020 ; Alleinstellungsmerkmal** bedingt durch **Stundentakt 5.30 Uhr bis 22.30 Uhr – den es nirgendwo in Deutschland auf dem Land so gibt (inklusives „Gästekarten –kostenlos Busfahren“)**
- **Bürgerbus** als wesentliche Stütze des ÖPNV der letzten Jahre nun **zusätzliche neue Linie 405 – Anschuss Eckwarden „über die Dörfer“ alle 2 Std.**
- **ALLE Linien kostenlos mit Gästekarte nach Nordenham**
- **Einwohner/Arbeitnehmer/Kids/Rentner** profitieren davon, dass (u.a.) **„durch Gästebeitrag mitfinanzierter Strandläufer“ existiert,** und zwar im Stundentakt Butjadingen-Nordenham,
- **„Strandläufer“** wird dafür sorgen, dass die **Auslastung Gastronomie und Freizeiteinrichtungen** (ganzjährig) sowohl in Nordenham als auch Butjadingen erhöht wird
– **win/win Situation**



Neuzeit

- **LBB 400 Strandläufer - Arbeitskräfte aus Nordenham** (Hausverwaltung, Reinigung) genutzt, da nun verlässliche Fahrzeiten vorhanden sind, die ein Arbeiten in Butjadingen ohne Auto ermöglichen – Stichwort **Fachkräftemangel** – Butjadingen wird hierdurch zu einem noch **attraktiverem Arbeitgeber** werden
- **Verlässlichkeit** ohne „studierter Fahrplanermittler“ zu sein. Marketingexperten nennen es „**KISS**“ - "Keep it short & sexy" - mach es einfach und attraktiv
- **Stundentakt** sorgt dafür, dass ich mir nur merken muss "immer um 55 ab Burhave Strand nach Nordenham" und um 58 nach Tossens“ – leichter geht es nicht



Marketing

Marketing: auf allen Ebenen dafür zu sorgen, dass die **Busse maximal ausgelastet sind** – angefangen die **Anreise mit Bus/Bahn in den Vordergrund zu stellen**, so dass zukünftig mehr als 3 % unserer Gäste mit ÖPNV anreisen, bei Freizeiteinrichtungen **Haltestellen zu nennen, anstatt Adressen** von Parkplätzen – Geld und Stress bei der Parkplatzsuche sparen usw., alles gemäß dem Motto "**Butjadingen ÖPNV first**", um auch noch den Nachhaltigkeitsgedanken zu unterstreichen



Marketing

Gesamtkonzept – „Tourismus macht Marketing für ÖPNV

(Budget fünfstellig)

Pressearbeit

Flyer / Broschüren

- eigenständiger Flyer mit Ausflugtipps
 - Gästerabatt-Flyer (erhalten alle Gäste)



 Langwarden, Ort 

Das Wahrzeichen Langwardens, die 850 Jahre alte St. Laurentius Kirche, liegt nur wenige Meter von der Bushaltestelle entfernt. Nach ca. 15 Gehminuten erreichen Sie von hier aus Natur Erleben Langwarder Groden – ein deutschlandweit einzigartiges Projekt und unvergleichliches Naturerlebnis. Von einer Brücke, die auf den Vordiech führt, erleben Sie das ständige Spiel der Gezeiten so intensiv wie an keinem anderen Ort in Butjadingen. Weitere Informationen unter: www.natur-erleben-langwarder-groden.de



©Tourismus-Service Butjadingen GmbH & Co. KG

Faktencheck

Faktencheck:

- nochmals **zusätzlich rund 230.000 Fahrplankilometer** an 365 Tagen im Jahr insgesamt rund 375.000 Fahrplankilometer.
- diese zusätzlichen Leistungen erhöhen das Angebot um +158%
- Kostenbeteiligung Tourismus (Gemeinde muss nun nichts mehr zahlen – ehemals 30.000 Euro jährlich) **120.000 € = 10 Cent** für alle Übernachtungen bei 1,217 Millionen Übernachtungen 2018 - **Tendenz steigend** (ohne Corona) in den nächsten Jahren Untergrenze 120.000 € Risiko bei TSB und nicht bei VBW



Ausblick

➤ Ausblick:

- (günstige/kostenlose) Mitarbeiter Monatskarten;
- **letzte Meile** – autonome Busse; dort, wo keine Busse fahren (können)



- weitere „touristische Strecken“ (zum Fähranleger Blexen Bremerhaven)

➤ - Echtzeitauskunft- Haltestellen-Schilder an Tourismus- Hauptstandorten



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



Alle Infos auch in der FahrPlaner-App.
Kostenloser Download in Ihrem App Store.

NEU: Landesbedeutsame Buslinie (LBB) 400 „StrandLäufer“

In ganz Butjadingen bis nach Nordenham Bus fahren – mit der Gästekarte kostenlos

Zu unseren Badestränden, Nordsee-Lagune, Spielscheune, Erlebnisbad Aqua-Mundo, Butjenter Brauhaus in Abbehausen oder den Wochenmarkt und Bahnhof in Nordenham erreichen!

Gültig ab 01. April 2020.
Montag bis Samstag von 5.30 bis 22.30 Uhr im Stundentakt,
sonn- und feiertags bis 20.30 Uhr im 2-Stundentakt.



