

die nordsee

NORDSEE-HALBINSEL

BUTJADINGEN

ZWISCHEN JADE & WESER

**Mehr Mobilität für alle – wie Touristen
den ÖPNV für alle verbessern**

**Robert Kowitz, Geschäftsführer,
Tourismus-Service Butjadingen**

Nordsee, Jade, Weser
URLAUBSLAND WESERMARSCH



Nordsee-Halbinsel Butjadingen

Flächengemeinde mit 3 Strandbädern



Kennzahlen Butjadingen

Kennzahlen Tourismus Butjadingen

Einwohner: 6.500 (Erstwohnsitz)

Zweitwohnsitze (Personen) 2.496

Gäste 8.600

(Betten: 7.600 und 1.038 Campingstellplätze = **8.600 Betten/Einheiten/Gäste**)

6000-Einwohener Gemeinde mit über 17.000
Personen in der Hauptsaison plus Tagesgäste

250.000 Gäste mit über 1.200.000 Übernachtungen p.a.

Weitere Urlaubs-Unterkunfts-Einheiten/Objekte in der
Umsetzung (nicht Planung) – weitere 1.100 Gäste ab 2025



Kennzahlen Butjadingen

Übernachtungen – **nahezu ganzjährig** von Mai bis Oktober sogar mit jeweils über **100.000 Übernachtungen pro Monat**

| | |
|-----------|---------|
| März | 91.042 |
| April | 59.057 |
| Mai | 128.988 |
| Juni | 112.863 |
| Juli | 194.068 |
| August | 205.546 |
| September | 117.252 |
| Oktober | 125.787 |



Kennzahlen Butjadingen

Touristischer Umsatz(Bruttoumsatz) geschätzt:

Übernachtungstourismus: 75 Mio. Euro

Tagesreisen: 24 Mio. Euro

Gesamtbruttoumsatz Tourismus 99 Mio. Euro

Touristische Highlight (Besucher)

Tossens CenterParcs Nordseeküste (über 400.000 Übernachtungen p.a.)

Großes Erlebnisbad Aqua-Mundo (250.000 Gäste p.a.) inklusive Saunaanlage

Spielscheune Besucher: 95.000

Nordsee-Lagune Besucher: 65.000 (in nur 5 Monaten)

Nationalparkhaus Museum 16.000



Vergangenheit ÖPNV

- In der Vergangenheit **ÖPNV in Vergangenheit nur Schüler-Beförderung**
- Danach **Bürgerbus (als Verein) als 8-Sitzer** als Alternative



- **Touristisch aber nicht nutzbar** – Bsp. CenterParcs über 20 Personen Na- und Abreise - mit 2 Bussen /mehreren Taxen – u.U. Anschlusszug verpasst
- Ab 2017 Gemeinde mit über 30.000€ pro Jahr dafür gesorgt, dass Großbusse mit 50 Sitzplätzen fahren
- Aber immer noch überschaubarer Fahrplan (wenige Fahrten pro Tag) speziell Linie Nordenham-Burhave-Tossens



Übergangszeit

- 2017 als erste Gemeinde in Niedersachsen nach NKAG (Änderung April 2017) Gästebeitrag (-skonform) „kostenloses Busfahren mit Gästekarte“ umgesetzt – und die stetig wachsende Nutzung, über **10.000 Fahrten 2019** – Ziel mindestens **50.000 Fahrten in 2021**
- Idee ab **2018/2019** unserer Bürgermeisterin (ehemals Landtagsabgeordnete) eine **Landesbedeutsame Buslinie LBB** zu beantragen, die im Stundentakt von Nordenham Bahnhof bis nach Tossens fährt



Neuzeit



Neuzeit



Neuzeit

- **Zusammenarbeit:** Ministerium, Landkreis, Gemeinde, Tourismus-Service (Kurverwaltung), Bürgerbusverein, ZVBN, der VBW und dem VBN - **Umsetzung auf Augenhöhe.**
- **Grundidee: “Butjadingen ÖPNV first”**
- Projekt in kurzer Zeit umgesetzt - **nicht einmal ½ Jahr von gerechneter Idee bis zur Umsetzung**
- nur möglich, durch ein **Höchstmaß an Vertrauen** auf allen Ebenen - geplant und **grobes Finanzierungskonzept** im November, Beschlüsse Aufsichtsrat, Gemeinderat im Dezember und schnell noch mal die **Gästebeitragsatzung im Dezember geändert**, VBW Ausschreibung neue Busse (4 Fzg - rund 950.000€) und mehr Busfahrer einstellen



Neuzeit

- LBB (Landesbedeutsame Buslinie) mit Schwerpunkt Tourismus :

Montag-Freitag - durchgängiger Stundentakt von 5:30 bis 22:30,

Samstag - durchgängiger Stundentakt von 5:30 bis 19:30

Sonn- und Feiertage - durchgängiger Zweistundentakt von 5:30 bis 19:30



Neuzeit

- **Start (eigentlich Ostern) Pfingsten 2020 ; Alleinstellungsmerkmal** bedingt durch **Studentakt** 5.30 Uhr bis 22.30 Uhr – den es nirgendwo in Deutschland **auf dem Land so gibt (inklusive „Gästekarten –kostenlos Busfahren“)**
- **Bürgerbus** als wesentliche Stütze des ÖPNV der letzten Jahre **nun zusätzliche neue Linie 405 – Anschluss Eckwarden „über die Dörfer“ alle 2 Std.**
- **ALLE Linien kostenlos mit Gästekarte nach Nordenham**
- **Einwohner/Arbeitnehmer/Kids/Rentner** profitieren davon, dass (u.a.) **„durch Gästebeitrag mitfinanzierter Strandläufer“ existiert,** und zwar im Studentakt Butjadingen-Nordenham,
- **„Strandläufer“** wird dafür sorgen, dass die **Auslastung Gastronomie und Freizeiteinrichtungen** (ganzjährig) sowohl in Nordenham als auch Butjadingen erhöht wird
– **win/win Situation**



Neuzeit

- **LBB 400 Strandläufer - Arbeitskräfte aus Nordenham** (Hausverwaltung, Reinigung) genutzt, da nun verlässliche Fahrzeiten vorhanden sind, die ein Arbeiten in Butjadingen ohne Auto ermöglichen – Stichwort **Fachkräftemangel** – Butjadingen wird hierdurch zu einem noch **attraktiverem Arbeitgeber** werden
- **Verlässlichkeit** ohne „studierter Fahrplanermittler“ zu sein. Marketingexperten nennen es „**KISS**“ - "**Keep it short & sexy**" - mach es einfach und attraktiv
- **Studentakt** sorgt dafür, dass ich mir nur merken muss "immer um 55 ab Burhave Strand nach Nordenham" und um 58 nach Tossens“ – leichter geht es nicht



Marketing

Marketing: auf allen Ebenen dafür zu sorgen, dass die **Busse maximal ausgelastet sind** – angefangen die **Anreise mit Bus/Bahn in den Vordergrund zu stellen**, so dass zukünftig mehr als 3 % unserer Gäste mit ÖPNV anreisen, bei Freizeiteinrichtungen **Haltestellen zu nennen, anstatt Adressen** von Parkplätzen – Geld und Stress bei der Parkplatzsuche sparen usw., alles gemäß dem Motto "**Butjadingen ÖPNV first**", um auch noch den Nachhaltigkeitsgedanken zu unterstreichen



Faktencheck

Faktencheck:

- nochmals **zusätzlich rund 230.000 Fahrplankilometer** an 365 Tagen im Jahr insgesamt rund 375.000 Fahrplankilometer.
- diese zusätzlichen Leistungen erhöhen das Angebot um +158%
- Kostenbeteiligung Tourismus (Gemeinde muss nun nichts mehr zahlen – ehemals 30.000 Euro jährlich) **120.000 € = 10 Cent** für alle Übernachtungen bei 1,217 Millionen Übernachtungen 2018 - **Tendenz steigend** (ohne Corona) in den nächsten Jahren Untergrenze 120.000 € Risiko bei TSB und nicht bei VBW



Ausblick

- Ausblick:
 - (günstige/kostenlose) **Mitarbeiter Monatskarten;**
 - **letzte Meile** – autonome Busse; dort, wo keine Busse fahren (können)
 - weitere „touristische Strecken“ (zum Fähranleger Blexen Bremerhaven)
- - Echtzeitauskunft-Haltestellen-Schilder an Tourismus-Hauptstandorten



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



Alle Infos auch in der FahrPlaner-App.
Kostenloser Download in Ihrem App Store.



StrandLäufer

VBW

BRA-VN 44

StrandLäufer

NEU: Landesbedeutsame Buslinie (LBB) 400 „StrandLäufer“

In ganz Butjadingen bis nach Nordenham Bus fahren – mit der Gästekarte kostenlos



Zu unseren Badestränden, Nordsee-Lagune, Spielscheune, Erlebnisbad Aqua-Mundo, Butjenter Brauhaus in Abbehausen oder den Wochenmarkt und Bahnhof in Nordenham erreichen!

Gültig ab 01. April 2020.
Montag bis Samstag von 5.30 bis 22.30 Uhr im Stundentakt,
sonn- und feiertags bis 20.30 Uhr im 2-Stundentakt.



Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung



zvbv
zusammen verbindet und
bietet neue Ideen



Gemeinde
Butjadingen



VBW



BürgerBus



Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen



VBN



Landkreis
Osterholz-Scharmbeck



HANNOVER



BUTJADINGEN