

» StadtBus Melsungen und MEGmobil – wie funktioniert ein integriertes Angebot mit und ohne Fahrplan?

MOBILOTSIN online,

18. März 2021

Martin Weißhand

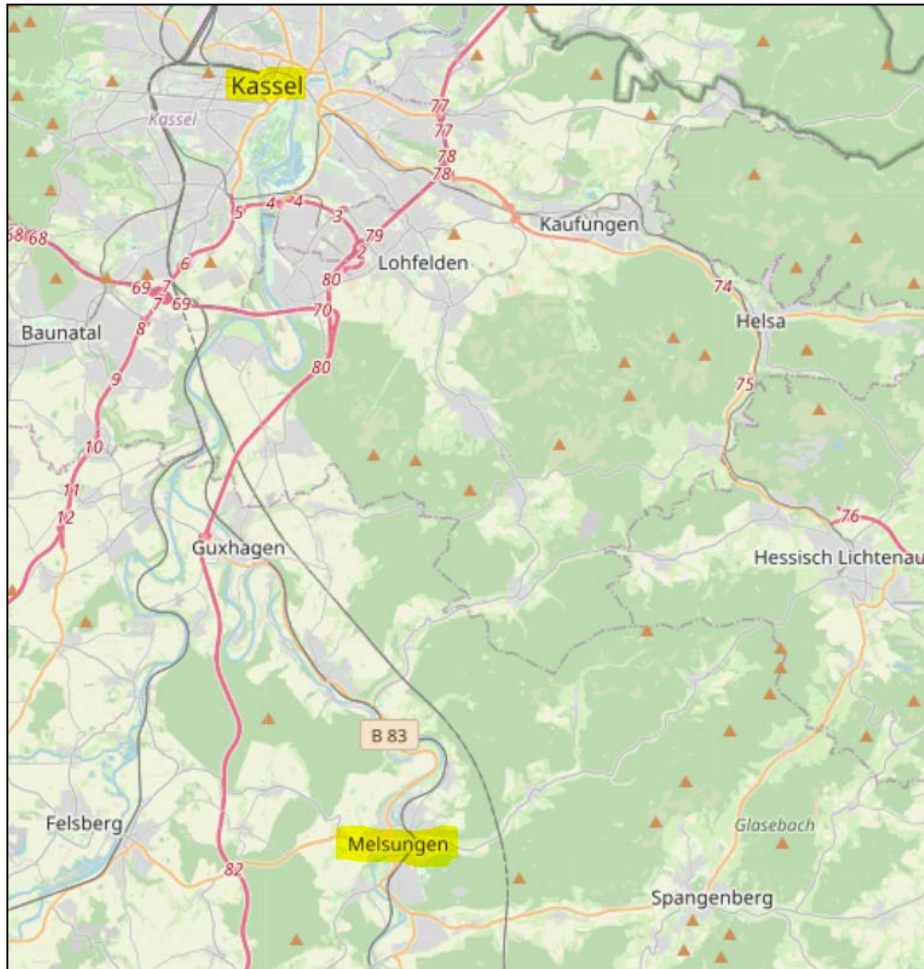
» Mitarbeiter im hessischen Fachzentrum „Mobilität im ländlichen Raum“



» Planung lokaler und regionaler Busverkehr im NVV



StadtBus Melsungen und MEGmobil – wie funktioniert ein integriertes Angebot mit und ohne Fahrplan?



Die Stadt Melsungen im NVV-Verbundgebiet

- » die Stadt Melsungen liegt im Fuldataal etwa 25 km südlich des Oberzentrums Kassel
- » Einwohnerzahl rund 14.000 in Kernstadt und sieben kleinere Stadtteilen
- » Mittelzentrum im Schwalm-Eder-Kreis, ehemalige Kreisstadt (Kennzeichen: MEG)
- » SPNV nach Kassel im Halbstundentakt mit der RegioTram-Linie RT5 und im Halbstundentakt mit der Regionalzuglinie RB5 / RE5 (Cantus)
- » drei regionale Buslinien in benachbarte Städte, einige weitere lokale Buslinien

StadtBus Melsungen und MEGmobil – wie funktioniert ein integriertes Angebot mit und ohne Fahrplan?

Wie kam es zur Umsetzung?

- » in Melsungen sollte im Zusammenhang mit einem Vertragsende der innerstädtische Nahverkehr neu geplant werden
- » die beiden früheren StadtBus-Linien fuhren in einem schwer merkbaren Fahrplan, unterschieden nach Schul- und Ferientagen (ergänzt um AST)
- » eingesetzt wurden zwei Standard-Busse von 12 m Länge im StadtBus-Design
- » nur ca. 120 Fahrgäste am Tag außerhalb der Schulzeit (im Durchschnitt 3 pro Fahrt)
- » ebenfalls war es ein kommunalpolitischer Wunsch, einen Wechsel der Antriebsform von Verbrenner-Fahrzeugen hin zu Elektromobilität zu bewältigen



StadtBus Melsungen und MEGmobil – wie funktioniert ein integriertes Angebot mit und ohne Fahrplan?



Integriertes Angebotskonzept

» umgesetzt wurde zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 das integrierte neue Angebot:

- die neue **StadtBus-Linie 431 mit Fahrplan** im Halbstunden-Takt in der Kernstadt auf den nachfragestarken Relationen
- das neue **MEGmobil ohne Fahrplan** ergänzend in weiteren Wohngebieten und zwei Stadtteilen

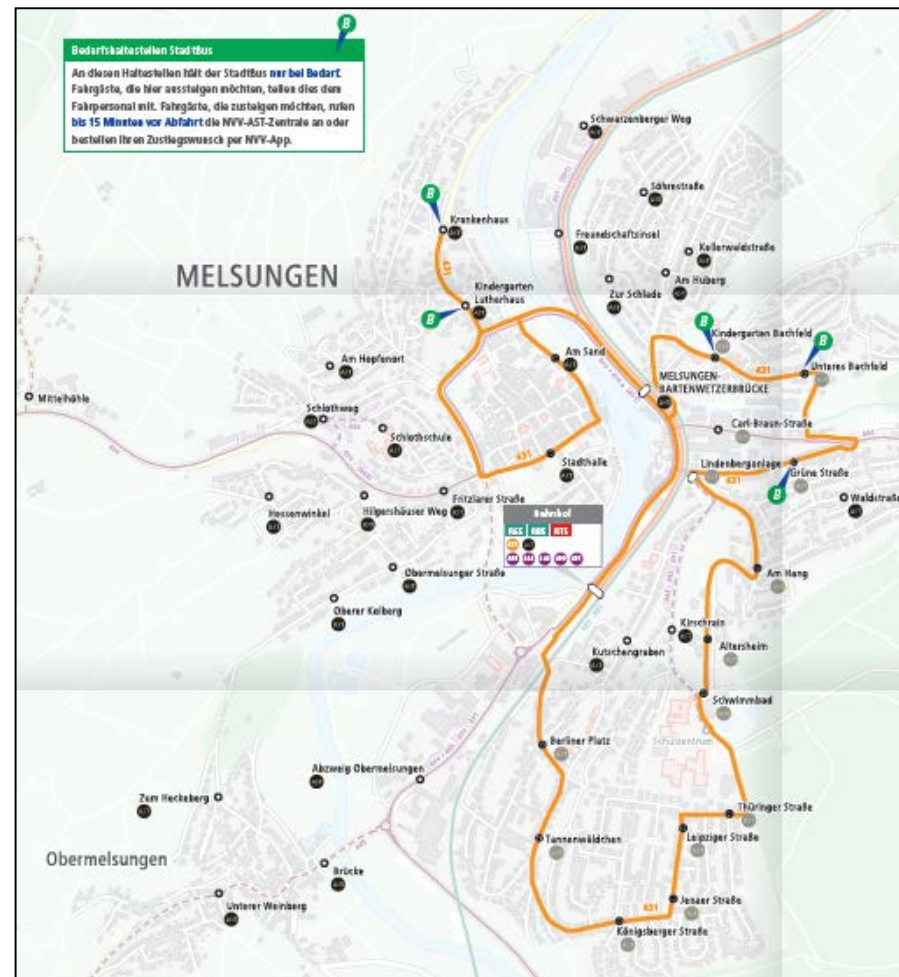
» der Umfang der Verkehrsleistung erlaubte eine Direktvergabe an ein mittelständisches Unternehmen

» die Genehmigung wurde auf konventionellem Weg nach § 42 über sechs Jahre erteilt, beide Verkehrsleistungen sind in einem gemeinsamen Vertrag enthalten

StadtBus Melsungen und MEGmobil – wie funktioniert ein integriertes Angebot mit und ohne Fahrplan?

taktvolle StadtBus-Linie als Rückgrat des ÖPNV

- » die neue StadtBus-Linie 431 verkehrt im 30-Minuten-Takt in der Kernstadt
- » verbindet die großen Wohngebiete mit beiden Bahnhöfen, Innenstadt, Krankenhaus, Altersheim und Schwimmbad
- » fünf der Haltestellen sind Bedarfshalte
- » eingesetzt wird ein kleiner Midi-Bus mit etwa 20 Sitzplätzen und barrierefreiem Zustieg
- » überwiegend wird ein vollelektrisches Fahrzeug eingesetzt, als Reserve steht ein baugleiches dieselbetriebenes Fahrzeug zur Verfügung



StadtBus Melsungen und MEGmobil – wie funktioniert ein integriertes Angebot mit und ohne Fahrplan?

fahrplanlos mit dem MEGmobil unterwegs

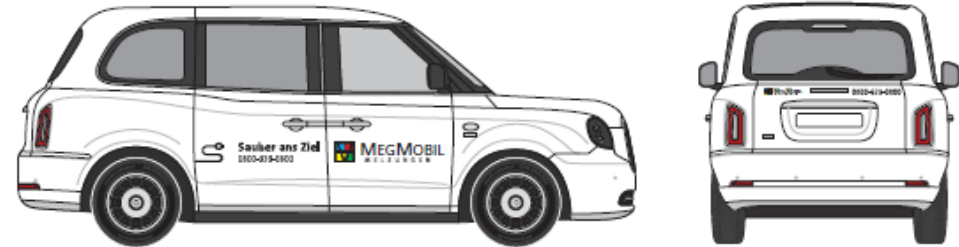
» in den beiden Stadtteilen sowie in den Wohngebieten, die der StadtBus nicht bedient, verkehrt nun das MEGmobil, vollflexibel und fahrplanlos

» es wurden sechs weitere Haltestellen zur besseren Erschließung der Wohngebiete eingerichtet

» die Fahrgäste geben in der Auskunft ihre Wunschzeit ein, das Buchungssystem gibt die tatsächlich mögliche Zeit an

» die Buchung erfolgt integriert über die NVV-App oder telefonisch über die Telefonnummer der AST-Zentrale

» eingesetzt wird ein barrierefreies Fahrzeug mit 6 Sitzplätzen, Klapprampe und Hybridantrieb



StadtBus Melsungen und MEGmobil – wie funktioniert ein integriertes Angebot mit und ohne Fahrplan?

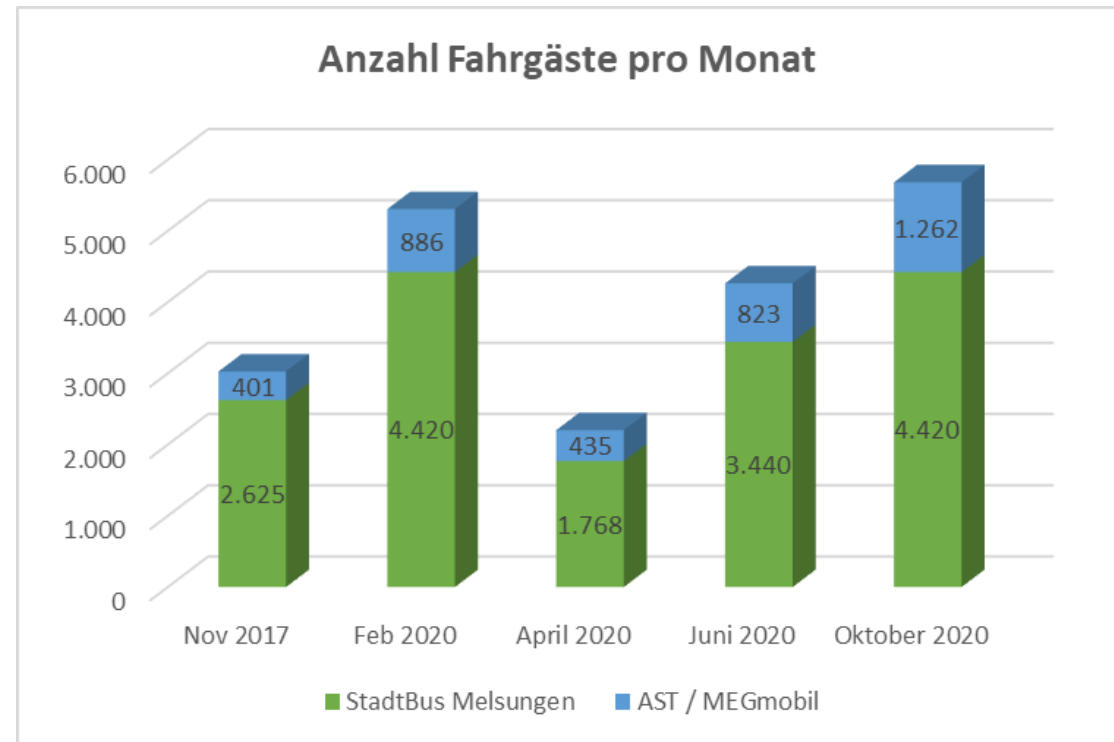
Entwicklung der Fahrgastzahlen

» positive Entwicklung der Fahrgastzahlen trotz Corona-Pandemie mit einer Verdopplung im Vergleich zu früherem Zahlen des StadtBus und AST

» der Busverkehr befördert ein Mehrfaches an Fahrgästen

» die Kosten des on-demand-Verkehrs (alle Wochentage bis 23 Uhr) liegen jedoch knapp die so hoch wie die Kosten des StadtBus (mo-fr 5-19 Uhr)

» beim on-demand-Verkehr werden die Personalkosten voll mitgetragen vom Auftraggeber, der Auftragnehmer kann Fahrzeug und Personal nicht anderweitig einsetzen



Fahrgastzahlen ohne Schulverkehr

StadtBus Melsungen und MEGmobil – wie funktioniert ein integriertes Angebot mit und ohne Fahrplan?

Software und Buchungsmöglichkeiten

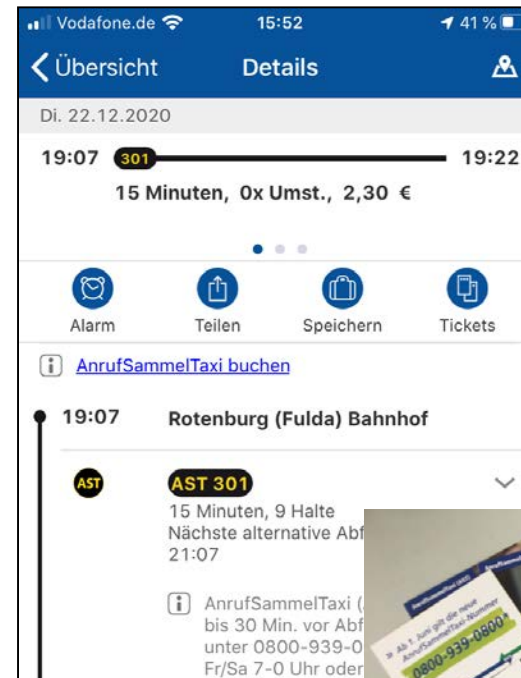
» für den Zweck der fahrplanlosen Buchung des MEGmobil musste die genutzte Software (AnSat der Fa. ESM) erweitert werden

» Buchung direkt über die NVV-App oder das NVV-Servicetelefon 0800 - 939 - 0800

» für Fahrgäste ist keine Registrierung erforderlich, sofortige Nutzung möglich

» die verbundweite AST-Zentrale wurde 2017 in allen Landkreisen des NVV eingeführt

» Vermarktung mit Informationsbroschüren, Linienfahrplänen und Info-Ständen



StadtBus Melsungen und MEGmobil – wie funktioniert ein integriertes Angebot mit und ohne Fahrplan?

Fazit und Ausblick

» die Einführung eines neuen on-demand-Verkehrs sollte immer auch genutzt werden, um das bestehende Busliniennetz zu überprüfen und seine Stärken herauszuarbeiten (direktere Linienführungen, verlässlicher Takt etc.)

» nur so kann der ÖPNV die Fahrgastzahlen spürbar erhöhen und seinen Beitrag zur Verkehrswende leisten, es braucht optimaler Bus- & Bahnlinien als Rückgrat

» ein **integriertes Konzept** mit einem passgenauen örtlichen Busverkehr und einem ergänzenden on-demand-Verkehr bietet ausreichend Flexibilität für mögliche Angebots-Anpassungen und Verschiebungen

» eine Umstellung konventioneller bedarfsgesteuerter Verkehre zu einem on-demand-Angebot ist zu prüfen



StadtBus Melsungen und MEGmobil – wie funktioniert ein integriertes Angebot mit und ohne Fahrplan?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Martin Weißhand
Verkehrsangebot Bus | Gebiet Südost
Stabsstelle Mobilität im ländlichen Raum

Nordhessischer VerkehrsVerbund (NVV)
Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH
Rainer-Dierichs-Platz 1
34117 Kassel

E-Mail martin.weisshand@nvv.de
Internet www.nvv.de

